

Изменение № 2 СТБ 1300-2002
ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
Правила применения

ТЭХНІЧНЫЯ СРОДКІ АРГАНІЗАЦЫІ
ДАРОЖНАГА РУХУ
Правілы прымянення

Введено в действие постановлением Госстандарта Республики Беларусь от 28.12.2005 г. № 58

Дата введения 2006-01-01

Раздел 3. Термины «Дорога», «Населенный пункт», «Перекресток» изложить в новой редакции:
«**Дорога** – комплекс инженерных сооружений либо полоса земли, предназначенные и используемые для движения в установленном порядке транспортных средств и пешеходов.

Населенный пункт – территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками «Начало населенного пункта» и «Конец населенного пункта» или дорожными знаками «Начало границы населенного пункта» и «Конец границы населенного пункта».

Перекресток – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне. Граница перекрестка определяется воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей дорог. Не являются перекрестками пересечения с велосипедными, пешеходными дорожками и дорожками для всадников».

Пункт 6.2.4 изложить в новой редакции:

«6.2.4 Разметка 1.2 должна применяться вне населенных пунктов для обозначения края проезжей части (краевая линия) на всем протяжении дорог, включенных в международную сеть в соответствии с [2] (независимо от категории дорог), а также дорог категории I-а, I-б и II по СНиП 2.05.02.

На других дорогах вне населенных пунктов разметка 1.2 применяется:

- на участках дорог согласно 5.2.15 – 5.2.17, 6.2.13 и подходах к ним (начало и конец разметки совпадает со створами установленных знаков 1.11.1, 1.11.2, 1.13 или 1.14);
- на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне и подходах к ним на расстоянии от 100 до 150 м от начала полосы отгона, а в случае ее отсутствия – от ближайшей границы перекрестка;
- на транспортных развязках в разных уровнях, включая переходно-скоростные полосы и подходы к ним, на расстоянии от 100 до 150 м от начала полосы отгона, а в случае ее отсутствия – от ближайшей границы перекрестка;
- в местах установки ограждений первой группы согласно 7.2.1 и подходах к ним на расстоянии от 100 до 150 м от их начала;
- в местах размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, включая переходно-скоростные полосы и подходы к ним на расстоянии от 100 до 150 м от начала полосы отгона, а в случае ее отсутствия – от ближайшей границы перекрестка;
- на участках концентрации ДТП и подходах к ним на расстоянии от 100 до 150 м от начала участка концентрации.

Разметка 1.2 желтого цвета может применяться для обозначения левого края проезжей части на дорогах категорий I-а и I-б.

В населенных пунктах разметку 1.2 применяют для обозначения края проезжей части на дорогах категории М по СНБ 3.03.02, а также на участках улиц и дорог категории А, Б, В, Г и Д по СНБ 3.03.02 при отсутствии на границе проезжей части бордюрного камня.

Разметка 1.2 желтого цвета может применяться для обозначения левого края проезжей части на дорогах категорий М и А при отсутствии на границе проезжей части бордюрного камня.

Разметку 1.2 следует наносить с учетом ширины проезжей части, но не ближе 0,2 м от кромки покрытия. Допускается наносить разметку 1.2 на меньшее расстояние от кромки покрытия с условием выполнения требований 6.1.3 и 6.2.2».

ИЗМЕНЕНИЕ № 1 СТБ 1300-2002

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Правила применения

ТЭХНІЧНЫЯ СРОДКІ АРГАНІЗАЦЫІ ДАРОЖНАГА РУХУ

Правілы прымянення

Введено в действие постановлением Госстандарта Республики Беларусь от 30 марта 2004 г. № 15

Дата введения 2004-10-01

Предисловие. Пункт 3 после слов "о земле" дополнить словами: "Закону Республики Беларусь "О дорожном движении" (2002 г.)".

Содержание. Приложение Ж. Наименование изложить в новой редакции:

"Принципы маршрутного ориентирования";

дополнить приложением – К: "Приложение К Библиография".

Раздел 1. Заменить слова "ведомственных автомобильных дорогах" на слова "автомобильных дорогах необщего пользования".

Раздел 3. Термин "Прилегающая территория" изложить в новой редакции:

"Прилегающая территория – территория, непосредственно прилегающая к дороге (дворы, жилые массивы, автозаправочные станции, предприятия, строительные площадки, автостоянки и т. п.)".

Раздел 4 дополнить пунктом – 4.12:

"4.12 Принципы маршрутного ориентирования приведены в приложении Ж".

Пункт 4.6 изложить в новой редакции:

"4.6 Запрещается размещение рекламы, плакатов, транспарантов, афиш и т. п., за исключением случаев, оговоренных в приложении Ж, непосредственно на ТСОДД или на опорах, на которых установлены ТСОДД, а также в местах, где они ограничивают видимость ТСОДД или затрудняют восприятие дорожной обстановки участниками дорожного движения".

Пункт 5.1.5 изложить в новой редакции:

"5.1.5 На пересечениях (примыканиях), съездах транспортных развязок автомобильных дорог общего пользования знаки 2.4, 2.5 и другие знаки, которые необходимо размещать на одной опоре с ними, устанавливаются и содержатся организациями – владельцами автомобильных дорог главных направлений. Прочие дорожные знаки, действие которых распространяется на перекресток (транспортную развязку), устанавливаются и содержатся владельцами автомобильных дорог в пределах границ содержания своих дорог. Установку и содержание знаков 1.3.1 и 1.3.2 осуществляют владельцы железной дороги".

Пункт 5.2.4 изложить в новой редакции:

"5.2.4 Вне населенных пунктов знаки 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.21, 1.23 должны повторяться. Повторный знак должен быть установлен на расстоянии от 20 до 50 м до начала опасного участка.

В населенных пунктах знак 1.21 может повторяться согласно 5.2.26, знак 1.23 применяется согласно 5.2.28".

Пункт 5.2.15. Первый абзац. Заменить ссылку: "5.2.15" на "5.2.14".

Пункт 5.3.4. Седьмой абзац изложить в новой редакции:

"При расстоянии между соседними перекрестками от 50 до 150 м знаки 2.3.1 – 2.3.3, обозначающие второй, третий и т. д. перекресток, должны устанавливаться с табличкой 7.1.1 после предыдущего перекрестка. Для обозначения перекрестков со смещенными до 50 м по ходу движения съездами применяется знак 2.3.1".

Пункт 5.5.3. Второй абзац изложить в новой редакции:

"Действие знаков 4.1.1 – 4.1.6, установленных перед обозначенным перекрестком, распространяется на весь перекресток, если знаки 4.1.1 – 4.1.6 (или знаки 5.8.1, 5.8.2), установленные на перекрестке, не дают других указаний".

Пункт 5.6.4 дополнить абзацами:

"Перед пересечением в разных уровнях с автомобильной дорогой категории 1-а или 1-б по СНиП 2.05.02, обозначенной знаком 5.3, знак 5.3 следует устанавливать с табличкой 7.1.1 перед ближайшим к началу дороги, обозначенной знаком 5.3, местом для разворота или обозначенным перекрестком; с табличками 7.1.3 и 7.1.4 – перед съездами на дорогу, обозначенную знаком 5.3.

На обозначенной знаком 5.3 дороге знак 5.3 допускается повторять в необходимых местах при соответствующем обосновании".

Пункт 5.6.37 изложить в новой редакции:

"5.6.37 Знак 5.28 "Километровый знак" должен применяться на автомобильных дорогах общего пользования и на автомобильных дорогах необщего пользования для указания расстояния от условной начальной точки отсчета до места его установки и устанавливаться через 1 км на разделительной полосе, а в случае ее отсутствия – у правой бровки земляного полотна прямого направления в соответствии с наименованием дорог.

На одной опоре устанавливают два знака 5.28, которые размещают оборотными сторонами друг к другу.

На обоих знаках для прямого и обратного направления расстояние в километрах указывается от условной начальной точки отсчета до места их установки".

Пункт 5.6.38. Второй абзац изложить в новой редакции:

"Знак 5.29.1 должен устанавливаться в начале дороги и в местах установки знаков 5.27 совместно с ними, при этом знак 5.29.1 должен располагаться выше знака 5.27. Допускается применять знак 5.29.1 на разделительной полосе, при ее наличии, напротив знака 5.27, а также в других случаях при возникновении затруднений в ориентировании водителей".

Пункт 6.2.4. Второй абзац. Заменить слова "Вне населенных пунктов разметка 1.2.1 применяется" на слова "На других дорогах вне населенных пунктов разметка 1.2.1 применяется".

Пункт 8.56. Третий абзац изложить в новой редакции:

"На поле таблички должны быть нанесены черный символ стрелки, обозначающей правоповоротное движение, а также черные символы пешехода и пешеходного перехода (для таблички ИТ.1.п), велосипеда (для таблички ИТЛ.в), трамвая (для таблички ИТ.1.т)".

Приложение Г. Рисунок Г.4. Заменить слова: "Конструкция III" на "Конструкция I"; "Конструкция I" на "Конструкция III".

Приложение Ж изложить в новой редакции:

"Приложение Ж
(обязательное)

Принципы маршрутного ориентирования

Ж.1 Общие принципы маршрутного ориентирования

Ж.1.1 Система маршрутного ориентирования предназначена для всех участников дорожного движения (преимущественно для водителей и пассажиров транспортных средств).

Ж.1.2 Объекты ориентирования обозначаются при помощи ТСОДД в соответствии с характеристикой объекта ориентирования.

Ж.1.3 Проектирование ТСОДД осуществляется в соответствии с требованиями СТБ 1140, СТБ 1231 и настоящего стандарта, установка (устройство) – в соответствии с проектной документацией.

Ж.1.4 Знаки индивидуального проектирования, применяемые в маршрутном ориентировании, могут состоять из отдельных знаков по вертикали (модульная компоновка).

Модули, составляющие знак, должны быть одинаковой длины.

Размеры и компоновка надписей и других элементов на модулях, а также очередность размещения модулей сверху вниз должны соответствовать требованиям СТБ 1140.

Количество наименований, указываемых на одном модуле, не должно превышать трех.

Количество модулей в одном знаке не должно превышать четырех.

Ж.2 Принципы маршрутного ориентирования на автомобильных дорогах общего пользования Республики Беларусь

Ж.2.1 Основой системы маршрутного ориентирования на автомобильных дорогах общего пользования являются наименования и номера автомобильных дорог, утвержденные в установленном порядке.

Ж.2.2 Для разработки системы маршрутного ориентирования на республиканских автомобильных дорогах определяется конечный пункт (объект) маршрута (конечные пункты маршрутов) в прямом и обратном направлениях. В качестве конечных пунктов могут использоваться объекты, указанные в наименовании (титуле) дороги, столица Республики Беларусь, областные и районные центры, поселки городского типа, узловые пункты дорог, аэропорты, спортивные комплексы, заповедники, национальные парки, исторические памятники, памятники природы и культуры, курортные зоны, имеющие республиканское значение.

Для автомобильных дорог, включенных в международную сеть и определенных для движения грузового транзитного автотранспорта через территорию Республики Беларусь, правила выбора конечных пунктов на территории сопредельных государств, порядок дублирования наименований на иностранных языках или в транслитерации определяются республиканским органом государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности совместно с Госавтоинспекцией Министерства внутренних дел Республики Беларусь.

Автомобильные дороги могут быть разделены на участки, для каждого из которых устанавливаются свои конечные пункты.

Примечания

1 Например, для автомобильной дороги М-1/Е-30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки) на участке от Бреста до Минска конечными пунктами являются Брест и Минск, а на участке от Минска до границы Российской Федерации – Минск и Москва.

2 Например, для автомобильной дороги М-8/Е-95 граница Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута) на участке от границы Российской Федерации до Витебска конечным пунктом является Витебск, на участке от Витебска до Могилева – Могилев, на участке от Могилева до Гомеля – Гомель, на участке от Гомеля до границы Украины – Чернигов.

Конечные пункты маршрутов в обязательном порядке указываются на знаках 5.20.1, 5.20.2, 5.27, а при изменении направления маршрута на перекрестке и на знаках 5.21.1 (5.21.2).

Ж.2.3 Систему маршрутного ориентирования на местных автомобильных дорогах необходимо разрабатывать в пределах административного района и увязывать с системой маршрутного ориентирования на республиканских автомобильных дорогах, проходящих по территории этого района. При этом в качестве объектов ориентирования на сети местных дорог применяются:

- название районного центра административного района (для направления движения к райцентру);
- название районного центра соседнего административного района (если дорога обеспечивает возможность проезда к этому райцентру по кратчайшему направлению);
- название ближайшего крупного населенного пункта сельского типа, через который (рядом с которым) проходит дорога (как правило, населенного пункта, в котором размещен сельский Совет или основная производственная база сельскохозяйственного предприятия);
- населенный пункт, определенный в качестве конечного пункта автомобильной дороги согласно титулу (при отсутствии в этом направлении объектов, указанных выше);
- конечные пункты маршрута, принятые на пересекаемой республиканской автомобильной дороге.

Ж.2.4 Выбор маршрута между объектами при наличии нескольких вариантов производится с учетом совокупности факторов: протяженность, технические характеристики дороги, время и условия движения, наличие объектов дорожного сервиса и т. п.

Ж.2.5 Знаки 5.29.1, 5.29.2 «Номер маршрута» указывают номер дороги по маршруту движения к объекту. Могут применяться как отдельные знаки или наноситься в виде вставок на поле знаков – указателей направлений.

На знаках 5.29.1 должен указываться номер дороги, на которой установлен знак. На знаках 5.29.2 может указываться номер республиканской дороги, проходящей в пересекаемом (ответвляющемся) направлении, либо номер республиканской дороги, меняющей направление на перекрестке. Знаки 5.29.2 со стрелкой прямого направления могут применяться для подтверждения направления дороги на перекрестке при отсутствии перед перекрестком знаков 5.20.1, 5.20.2.

Знаки 5.29.1, обозначающие номера республиканских дорог в прямом и пересекаемом (ответвляющемся) направлениях, должны наноситься в виде вставки на поле знаков 5.20.1, 5.20.2 и могут наноситься в виде вставки на поле знаков 5.21.1 и 5.21.2.

Ж.2.6 На совмещенных участках республиканских дорог на знаках 5.20.1, 5.20.2, 5.27, 5.29.1, 5.29.2 указываются номера всех дорог и соответствующие им конечные пункты маршрутов.

Примечание – Например, на совмещенном участке дорог М-4 Минск – Могилев и М-5 Минск – Гомель указываются оба этих номера и соответствующие им наименования – Могилев, Гомель.

Ж.2.7 В случаях, когда перед пересечениями дорог предусмотрена установка знаков 5.20.1 (5.20.2) и 5.21.1 (5.21.2), информация для прямого направления должна приводиться на знаках 5.20.1 (5.20.2), для пересекающихся (ответвляющихся) направлений – на всех знаках.

На знаках 5.21.1 и 5.21.2 должны быть указаны наименования объектов, приведенные для соответствующих направлений на знаках 5.20.1 (5.20.2), и дополнительно могут быть указаны наименования других объектов в этих направлениях.

Ж.2.8 На знаках 5.21.1 и 5.21.2 расстояния до объектов не указываются при выполнении хотя бы одного из следующих условий:

- в направлении, указанном знаком (частью знака), за перекрестком установлен знак 5.27;
- расстояние до указанного объекта превышает 100 км;
- расстояние до объекта менее 1 км при обеспечении видимости объекта с основной дороги.

Ж.2.9 На пересечениях республиканских дорог с выделенными полосами движения для разных направлений целесообразно применять дорожную горизонтальную разметку 1.22 в сочетании с разметкой 1.18 по СТБ 1231.

Ж.2.10 Маршрут движения должен подтверждаться в начале автомобильной дороги, после пересечений республиканских и важнейших местных дорог, на выездах из населенных пунктов городского типа. В указанных местах должны устанавливаться дорожные знаки 5.27 и 5.29.1. Эти знаки следует повторять на перегонах между перечисленными местами, если расстояние между ними более 25 км.

Наименования, указанные на знаке 5.27, должны повторяться на всех знаках 5.20.1, 5.20.2, 5.21.1, 5.21.2, 5.27 до указанных объектов.

Ж.2.11 Места пересечения дорогой границ административных территориальных единиц Республики Беларусь (областей, районов) должны быть обозначены знаками 5.26.1 с указанием наименования области и (или) района.

После знаков 5.26.1 рекомендуется устанавливать знаки 5.27 и 5.29.1 (с учетом требований Ж.2.10).

Ж.2.12 При наличии автомобильной дороги (дорог) общего пользования в обход населенного пункта (далее – объездная дорога) маршруты для транзитного автотранспорта следует указывать по объездной дороге (объездным дорогам).

В случаях когда объездная дорога не является замкнутой, через территорию населенного пункта могут быть указаны маршруты к республиканским дорогам, которые не соединены объездной дорогой. Другие маршруты по территории населенного пункта могут быть указаны, если это предусмотрено системой ориентирования в населенном пункте городского типа.

Ж.2.13 На знаках, установленных на объездной дороге, кроме конечных пунктов маршрутов, может присутствовать информация об объектах, предусмотренных системой ориентирования в населенном пункте городского типа.

Ж.2.14 На знаках, установленных на объездной дороге и в местах выезда на нее, допускается указывать до четырех (включительно) наименований объектов в одном направлении.

Выбор наименований, указываемых в направлении объездной дороги, должен обеспечивать выполнение требований Ж.2.2.

Ж.2.15 На пересечениях объездной дороги и дорог, выходящих из населенного пункта, допускаются следующие отступления от требований 5.6.30 – 5.6.32, 5.6.36 настоящего стандарта:

- на подходе со стороны населенного пункта допускается вместо знаков 5.20.1 применять знаки 5.21.2, включающие поле для прямого направления;
- знаки 5.27 и 5.29.1 устанавливаются только на дороге, пересекающей объездную дорогу (примыкающую к ней), для направления движения от населенного пункта;
- для других направлений знаки 5.27 и 5.29.1 могут устанавливаться при расстоянии до соседних пересечений с республиканскими дорогами (или до границы населенного пункта) более 5 км.

Ж.2.16 На выходах из населенных пунктов, имеющих объездные дороги, дорожные знаки 5.27 и 5.29.1 допускается не устанавливать, если расстояние от границы населенного пункта до пересечения с объездной дорогой не превышает 5 км. Знаки 5.27 и 5.29.1 должны быть установлены за пересечением с объездной дорогой.

Ж.2.17 В особых случаях для объездных дорог (кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Минска, закольцованные обходные дороги городов и др.) при необходимости отступления от требований настоящего стандарта допускается разработка и утверждение в установленном порядке принципиальных схем маршрутного ориентирования на такие дороги, согласующихся с системой маршрутного ориентирования населенного пункта городского типа. Принципиальная схема должна быть утверждена республиканским органом государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности и согласована с Госавтоинспекцией Министерства внутренних дел Республики Беларусь.

Ж.3 Принципы маршрутного ориентирования в населенных пунктах городского типа Республики Беларусь

Ж.3.1 Система маршрутного ориентирования в населенном пункте является частью системы ориентирования населенного пункта городского типа и включает следующие подсистемы:

- транзитную основную;
- транзитную целевую;
- транзитную вспомогательную (выводную);
- городскую;
- сервисную (в том числе подсистему экстренных ситуаций);
- информационно-справочную.

Примечание – Система ориентирования в населенном пункте городского типа утверждается местными исполнительными органами власти, а в случае прохождения автомобильных дорог общего пользования через населенный пункт городского типа согласовывается с предприятиями республиканских и местных автомобильных дорог.

Ж.3.2 Транзитная основная подсистема должна обеспечивать возможность безостановочного проезда через территорию населенного пункта от места въезда на нее по республиканской дороге до выезда на все республиканские дороги, выходящие из населенного пункта.

Примечание – Под выражением "безостановочный проезд" понимается проезд транспортных средств по населенному пункту без остановки для выяснения маршрута следования (при помощи соответствующих ТСОДД).

Маршруты для выезда на местные автомобильные дороги могут начинаться в местах ответвления от маршрутов, выходящих на республиканские дороги.

Ж.3.3 Транзитная целевая подсистема должна обеспечить возможность безостановочного движения от въезда в населенный пункт до основных объектов тяготения транспортных потоков, расположенных в населенном пункте. Перечень основных объектов тяготения и маршруты движения к ним определяются системой ориентирования в населенном пункте.

Ж.3.4 Транзитная вспомогательная (выводная) подсистема ориентирования в минимальной конфигурации (в минимальном объеме) должна обеспечить безостановочный выезд на маршруты основной транзитной подсистемы с пересекающихся (примыкающих) улиц или дорог населенного пункта.

Транзитная вспомогательная подсистема в полной конфигурации (расширенная) должна обеспечить выезд на маршруты основной транзитной подсистемы от объектов, определенных системой ориентирования в населенном пункте.

Ж.3.5 Городская подсистема ориентирования на территории городов реализуется с применением ТСОДД и другими средствами. Перечень объектов ориентирования, используемых в городской подсистеме, приведен в таблице Ж.1.

Допускается указание и обозначение других объектов, если это установлено системой ориентирования в населенном пункте.

В городской подсистеме ориентирования допускается применять информационно-указательные знаки индивидуального проектирования (5.21.1, 5.21.2, 5.26.2) с элементами рекламной информации, размещенной на отдельном модуле (модулях). При этом общая высота модуля (модулей) с наименованием объектов, включенных в перечень объектов городской подсистемы (таблица Ж.1), не должна быть менее 2/3 от общей высоты знака. Количество информационно-указательных знаков индивидуального проектирования с элементами рекламной информации на перегоне между магистральными улицами (дорогами) не должно быть более одного для каждого направления движения.

Ж.3.6 Подсистема сервисного ориентирования на территории населенного пункта в первую очередь для экстренных ситуаций должна обеспечивать возможность безостановочного движения от каждого въезда в населенный пункт до медицинского учреждения (больницы, пункта первой медицинской помощи) и места расположения подразделения Госавтоинспекции.

Подсистема экстренных ситуаций должна быть реализована с применением дорожных знаков 6.2 (6.1) и 6.12, указывающих направление и расстояние до объекта.

Может применяться расширенная конфигурация подсистемы сервисного ориентирования, включающая маршруты к другим типовым объектам сервиса (АЗС, СТО, пунктам связи, гостиницам и т. п.). Правила формирования таких маршрутов определяются системой ориентирования в населенном пункте.

Ж.3.7 Информационно-справочная подсистема обеспечивается размещением информационных пунктов, позволяющих получить информацию о месте размещения объекта следования и маршрутах движения к нему по территории населенного пункта.

Правила размещения, оборудования и обозначения информационно-справочных пунктов, а также порядок указания маршрутов движения к ним определяются системой ориентирования в населенном пункте.

Таблица Ж.1 – Перечень объектов, применяемых в городской системе ориентирования

Наименование объекта	Место установки знаков
Улицы категорий М, А, Б, В, Г и Д – по СНБ 3.03.02	Обозначение улиц перед пересечениями их между собой
Застройка	Номера домов в местах съезда с улицы к застройке
Здания	Номера домов на стенах зданий
Транспортные узлы и площади	Обозначение объекта непосредственно перед ним
Объекты внешнего транспорта (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, автовокзалы, автостанции, аэропорты, речные порты). Промышленные узлы, промышленные зоны, крупные промышленные и торговые объекты. Объекты и памятники истории, культуры, архитектуры и т. п., имеющие туристическое значение	Указание объекта перед пересечениями магистральных улиц и дорог по СНБ 3.03.02 с улицами и дорогами, ведущими к объекту. Возможно обозначение объекта непосредственно перед ним

Стандарт дополнить приложением – К:

**"Приложение К
(информационное)
Библиография**

- [1] Правила дорожного движения, 2003
- [2] Европейское Соглашение о международных автомагистралях (СМА). Заключено в Женеве 15 ноября 1975 г. Приложение 1 (с изменением 1999 г.)
- [3] ТУ 14-2-341-78 Профили стальные гнутые специальные
- [4] Типовое решение 3.503.1-89 Ограждения на автомобильных дорогах
- [5] Hinweise für das Anbringen von Verkehrszeichen und verkehrseinrichtungen. Verkehrstechnischer Kommentar mit Fortschreibung der HAV-Q,2/Auflage. 11. Auflage Stand 1. Juli 1999. KIRSCHBAUM VERLAG BONN. (Указания по применению дорожных знаков и дорожного оборудования. Технический комментарий с изменениями в соответствии с новыми данными издания Q.2. Издание 11 от 1 июля 1999 г. KIRSCHBAUM VERLAG Бонн)."

(ИУС РБ № 3 2004 г.)

к СТБ 1300-2002 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения

В каком месте	Напечатано	Должно быть
Предисловие, пункт 4	ВЗАМЕН ГОСТ 23457-86	ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ (с отменой на территории Республики Беларусь ГОСТ 23457-86)

(ИУС РБ № 2 2002 г.)

**ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Правила применения

**ТЭХНІЧНЫЯ СРОДКІ АРГАНІЗАЦЫІ
ДАРОЖНАГА РУХУ**

Правілы прымянення

Издание официальное



Ключевые слова: знаки дорожные, группа, наименование, применение знаков дорожных; разметка дорожная, вид, применение разметки дорожной, разметка характерных участков; ограждения дорожные, конструкция ограждений дорожных, применение ограждений дорожных; устройства направляющие, применение устройств направляющих; светофоры дорожные, тип, варианты исполнений, применение светофоров дорожных

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН республиканским унитарным предприятием «Белорусский дорожный научно-исследовательский институт (РУП «БелдорНИИ»), Управлением Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь, Научно-исследовательским центром дорожного движения и учебно-научно-производственным центром «Автомобильные дороги» Белорусской государственной политехнической академии, а также унитарным предприятием «Минскинжпроект»

ВНЕСЕН Департаментом «Белавтодор» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Госстандарта Республики Беларусь от 27 февраля 2002 г. № 9

3 Настоящий стандарт соответствует Конвенции о дорожных знаках и сигналах (Вена, 1968 г.), Европейскому соглашению, дополняющему эту Конвенцию (Женева, 1971 г.), поправкам к Конвенции и Кодексу Республики Беларусь о земле

4 ВЗАМЕН ГОСТ 23457-86

Настоящий стандарт не может быть тиражирован и распространен без разрешения Госстандарта Республики Беларусь

Издан на русском языке

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Определения	1
4 Общие положения.....	3
5 Правила применения дорожных знаков.....	4
5.1 Общие требования	4
5.2 Предупреждающие знаки.....	7
5.3 Знаки приоритета.....	12
5.4 Запрещающие знаки.....	15
5.5 Предписывающие знаки.....	19
5.6 Информационно-указательные знаки.....	21
5.7 Знаки сервиса.....	28
5.8 Знаки дополнительной информации (таблички).....	28
6 Правила применения дорожной разметки.....	30
6.1 Общие требования	30
6.2 Горизонтальная разметка	31
6.3 Вертикальная разметка.....	36
7 Правила применения дорожных ограждений, направляющих и защитных устройств	37
7.1 Общие требования	37
7.2 Дорожные ограждения.....	38
7.3 Направляющие устройства.....	42
7.4 Защитные устройства.....	44
8 Правила применения дорожных светофоров	44
Приложение А Дорожные знаки по СТБ 1140	54
Приложение Б Разметка дорожная по СТБ 1231.....	64
Приложение В Примеры применения ТСОДД на характерных участках автомобильных дорог и улиц, искусственных сооружениях и элементах обустройства дорог.....	66
Приложение Г Дорожные светофоры	82
Приложение Д Дополнительное оборудование, применяемое с дорожными светофорами	89
Приложение Е Примеры размещения дополнительного оборудования, применяемого с дорожными светофорами	92
Приложение Ж Библиография	94

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
Правила применения**ТЭХНІЧНЫЯ СРОДКІ АРГАНІЗАЦЫІ ДАРОЖНАГА РУХУ**
Правілы прымянення**TRAFFIC CONTROL DEVICES**
Application

Дата введения 2002-06-01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает правила применения технических средств организации дорожного движения: дорожных знаков – по СТБ 1140, дорожной разметки – по СТБ 1231, дорожных светофоров – по ГОСТ 25695, дорожных ограждений – по ГОСТ 26804 и направляющих устройств на автомобильных дорогах общего пользования, улично-дорожной сети городов, поселков и сельских населенных пунктов, а также ведомственных автомобильных дорогах, железнодорожных переездах (далее – дорогах).

Требования настоящего стандарта являются обязательными.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие нормативные документы (НД):

СТБ 1140-99 Знаки дорожные. Общие технические условия

СТБ 1231-2000 Разметка дорожная. Общие технические условия

ГОСТ 19433-88 Грузы опасные. Классификация и маркировка

ГОСТ 25458-82 Опоры деревянные дорожных знаков. Технические условия

ГОСТ 25459-82 Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия

ГОСТ 25695-91 Светофоры дорожные. Типы. Основные параметры

ГОСТ 26804-86 Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия

ГОСТ 30412-96 Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерений неровностей оснований и покрытий

ГОСТ 30413-96 Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием

СНБ 3.03.02-97 Улицы и дороги городов, поселков и сельских населенных пунктов

СНиП 2.05.02-85 (П1-2001 к СНиП 2.05.02.-85) Автомобильные дороги

СНиП 2.05.03-84 Мосты и трубы

СНиП 2.05.07-91 Промышленный транспорт

СНиП 2.05.11-83 Внутрихозяйственные автомобильные дороги в колхозах, совхозах и других сельскохозяйственных предприятиях и организациях

СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги

3 Определения

В настоящем стандарте применяют следующие термины с соответствующими определениями:

Дислокация дорожных знаков – документ, отражающий размещение на дороге дорожных знаков.

Дорога – обустроенная или приспособленная и используемая для движения полоса земли либо поверхность искусственного сооружения.

Примечания

1 К понятию «дорога» относятся автомобильные дороги общего пользования, ведомственные автомобильные дороги, улицы и дороги городов и других населенных пунктов, железнодорожные переезды, а также внутриквартальные территории, приспособленные и используемые для движения.

2 Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, устроенные на необособленном земляном полотне, тротуары, обочины, разделительные полосы, съезды, островки безопасности.

Дорожная разметка – элемент системы организации дорожного движения, включающий линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части дорог общего пользования, городских дорог и улиц с усовершенствованным покрытием, а также на элементах дорожного обустройства и инженерных сооружений, применяемые самостоятельно или в сочетании с дорожными знаками и светофорами.

Дорожное ограждение – элемент системы технических средств организации дорожного движения, представляющий собой конструкции и устройства, предназначенные для предотвращения съездов транспортных средств за пределы дороги, с мостов, путепроводов и эстакад, наездов на опасные препятствия и столкновений со встречными транспортными средствами, организации движения транспортных и пешеходных потоков, а также предотвращения выхода животных на проезжую часть.

Дорожное усовершенствованное покрытие – покрытие дороги из асфальтобетона или цементобетона, из щебеночных, гравийных, шлаковых или других минеральных материалов, обработанных органическими или минеральными вяжущими материалами.

Примечание – При применении настоящего стандарта к усовершенствованным дорожным покрытиям относятся также мостовые из штучных материалов: брусчатки, булыжника, клинкера, мозаики и т. п.

Дорожный временный знак – дорожный знак, применение которого вызвано причинами временного характера и не предусмотрено проектом организации дорожного движения или дислокацией дорожных знаков.

Дорожный дублирующий знак – одноименный с основным дорожный знак, который располагается слева от дороги, на разделительной полосе (островке) или над проезжей частью, в одном створе с основным знаком.

Дорожный знак – элемент системы технических средств организации дорожного движения, представляющий собой сигнальное устройство установленной формы, содержащий условное обозначение или надписи, предназначенный для информирования участников дорожного движения об условиях, направлениях и режимах движения на дорогах.

Дорожный постоянный знак – установленный на дороге дорожный знак, предусмотренный проектом организации дорожного движения или дислокацией дорожных знаков.

Дорожный светофор – элемент системы технических средств организации дорожного движения, представляющий собой светосигнальное устройство, предназначенное для регулирования дорожного движения.

Кривая в плане – криволинейный участок дороги в плане, сооружаемый при изменении направления трассы.

Кривая в продольном профиле – кривая, сопрягающая перелом продольного профиля при изменении уклона.

Маршрутное транспортное средство – транспортное средство (автобус, троллейбус, трамвай), движущееся по установленному маршруту с обозначенными остановочными пунктами (остановками).

Направляющее устройство – элемент системы технических средств организации дорожного движения, предназначенный для зрительной ориентации участников дорожного движения.

Примечание – К направляющим устройствам относятся: сигнальные столбики, тумбы, в том числе с внутренним освещением, конусы, вежи и т. п.

Населенный пункт – застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками 5.22, 5.23.

Обозначенный перекресток – перекресток, перед которым на данной дороге установлены знаки приоритета.

Обустроенный съезд (въезд) с дороги – съезд, предусмотренный и выполненный в соответствии с проектом на строительство или реконструкцию дороги, либо устроенный дополнительно по согласованию с владельцем дороги в установленном порядке.

Опора дорожного знака – устройство для установки дорожного знака в определенном положении по отношению к проезжей части дороги.

Примечание - К опорам дорожных знаков относятся: стойки, растяжки, консоли и т. п.

Организация дорожного движения – комплекс правовых, технических, организационно-распорядительных и других мер по обеспечению дорожного движения.

Перекресток – место пересечения, примыкания или разветвления дорог в одном уровне.

Примечание – Граница перекрестка определяется воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей (рисунок В.3).

Пешеходный переход – зона проезжей части дороги, предназначенная для движения по ней пешеходов.

Примечания

1 Зона обозначается знаками 5.16.1, 5.16.2 и (или) разметкой 1.14.1 – 1.14.3.

2 На перекрестках при отсутствии знаков и разметки проезжей части зона ограничивается линиями тротуаров или обочин (рисунок В.3).

Прилегающая территория – территория, непосредственно прилегающая к дороге (дворы, жилые массивы, автозаправочные станции, предприятия, строительные площадки, автостанции и т. п.).

Проект организации дорожного движения – документ, регламентирующий размещение технических средств организации дорожного движения в пределах дороги, разработанный с учетом требований НД.

Система маршрутного ориентирования на дорогах – комплекс технических средств организации дорожного движения, обеспечивающих участникам дорожного движения (водителям транспортных средств, пешеходам, пассажирам) возможность быстро и достоверно определять свое местоположение на дороге и направление дальнейшего движения по выбранному маршруту.

Створ дорожного знака – плоскость поперечного сечения дороги, проходящая через место установки знака.

Технические средства организации дорожного движения – комплекс устройств, сооружений и изображений, применяемых на дорогах для обеспечения безопасности дорожного движения и повышения пропускной способности дороги.

Участник дорожного движения – лицо, находящееся в пределах дороги непосредственно или на используемом транспортном средстве (в качестве водителя, пассажира, пешехода, погонщика животных, всадника).

Участок концентрации дорожно-транспортных происшествий – участок дороги, характеризующийся устойчивым и неслучайным уровнем совершения дорожно-транспортных происшествий.

4 Общие положения

4.1 Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД) должны применяться в соответствии с проектом организации дорожного движения (ОДД) или дислокацией дорожных знаков, разработанных в соответствии с требованиями настоящего стандарта.

4.2 Проект ОДД и дислокация дорожных знаков согласовываются с соответствующим органом ГАИ по территориальной принадлежности и утверждаются предприятием (организацией), на балансе которой находятся ТСОДД.

4.3 Проект ОДД и (или) дислокация дорожных знаков на дороге или участке дороги должны корректироваться при изменении условий дорожного движения (дорожных условий, характеристик транспортного потока, состояния окружающей среды и т. п.).

4.4 Допускается применение ТСОДД временного характера в местах производства аварийно-восстановительных работ и с целью оперативного изменения организации дорожного движения, связанного с обеспечением его безопасности при проведении специальных мероприятий. Временные схемы организации дорожного движения и (или) дислокации дорожных знаков должны быть согласованы с соответствующим органом ГАИ по территориальной принадлежности, владельцем дороги и не позднее 12 часов после установки ТСОДД утверждены предприятием (организацией), производящим работы или изменение организации дорожного движения.

4.5 Дорожные знаки, светофоры, ограждающие и направляющие устройства должны размещаться с учетом их наилучшей видимости участниками дорожного движения как в светлое, так и в темное время суток, удобства эксплуатации и обслуживания, а также исключения возможности их поврежде-

ния. При этом они не должны закрываться от участников дорожного движения какими-либо препятствиями (зелеными насаждениями, мачтами наружного освещения и т. п.).

При размещении дорожных знаков и светофоров должна быть обеспечена направленность передаваемой ими информации только тем участникам движения, для которых она предназначена.

4.6 Запрещается размещение рекламы, плакатов, транспарантов, афиш и т. п. непосредственно на ТСОДД, или на опорах, на которых установлены ТСОДД, а также в местах, где они ограничивают видимость ТСОДД или затрудняют восприятие дорожной обстановки участниками дорожного движения.

4.7 ТСОДД, применение которых было вызвано причинами временного характера (дорожно-ремонтные работы, сезонные особенности движения и т. д.), должны быть демонтированы одновременно с устранением указанных причин.

4.8 ТСОДД допускается применять и в случаях, не предусмотренных настоящим стандартом, если необходимость их применения обоснована конкретными условиями дорожного движения.

4.9 Допускается с разрешения Управления ГАИ МВД Республики Беларусь в экспериментальных целях применять ТСОДД или технические решения, не регламентированные государственными стандартами и [1]. При этом при соответствующем обосновании (повышение на отдельных участках дорог верхнего предела скорости, предусмотренного [1] и т. п.) для участников движения может быть предоставлена информация, разъясняющая назначение данного технического средства или решения.

4.10 Устанавливаемые дорожные знаки и другие средства организации дорожного движения не должны противоречить друг другу, за исключением знаков временного характера, установленных на срок не более 12 ч. Определяющим признаком временных дорожных знаков является наличие одной или нескольких характеристик:

- желтый фон;
- отличие цвета и размера опор, на которых они установлены, от опор, на которых установлены постоянные дорожные знаки;
- отличие от места расположения постоянных дорожных знаков;
- отличие от типоразмера постоянно установленных дорожных знаков.

4.11 В случае необходимости размещения знаков на опорах (растяжках) или прикрепленных к ним кронштейнах контактной сети городского электрического транспорта в обязательном порядке требуется согласование с организацией, эксплуатирующей контактную сеть.

5 Правила применения дорожных знаков

5.1 Общие требования

5.1.1 Классификация, характеристика, основные параметры, размеры и общие технические требования к дорожным знакам (знакам) должны соответствовать СТБ 1140. Номера, наименования и изображения знаков приведены в справочном приложении А.

5.1.2 Виды знаков, их количество, место установки определяют проектом ОДД или дислокацией дорожных знаков.

5.1.3 Установка каждого дополнительного знака, не предусмотренного проектом ОДД или дислокацией дорожных знаков, а также демонтаж ранее установленных должны быть согласованы и утверждены в соответствии с 4.2 – 4.4.

5.1.4 Постоянный контроль за техническим состоянием дорожных знаков и их видимостью в различное время года осуществляют организации, на балансе которых они находятся.

5.1.5 Вне населенных пунктов на перекрестках, примыканиях, съездах транспортных развязок в разных уровнях знаки устанавливаются организациями в пределах зон обслуживания дорог.

Установку и содержание знаков 1.3.1 и 1.3.2 осуществляют владельцы железной дороги.

5.1.6 Постоянные дорожные знаки с информацией, противоречащей установленным временным знакам, должны быть сняты или зачехлены после установки временных дорожных знаков. После окончания работ временные знаки демонтируются, постоянные восстанавливаются.

5.1.7 Действие знака распространяется на проезжую часть, велосипедную или пешеходную дорожку, у которой или над которой он установлен.

5.1.8 Вне населенных пунктов на дорогах категории I-a, I-б, II и III по СНиП 2.05.02 применяют знаки со световозвращающей поверхностью. На дорогах категории IV – V и VI-a – VI-б по СНиП 2.05.02, категории I-с – III-с по СНиП 2.05.11, категории I-в – IV-в и I-к – IV-к по СНиП 2.05.07 допускается применять знаки с отдельными световозвращающими элементами (кайма, символы и т. п.). Знаки приоритета 2.4 или 2.5, установленные перед выездами на дороги категории I-a, I-б, II и III по СНиП 2.05.02, должны иметь световозвращающую поверхность независимо от категории второстепенной дороги.

В населенных пунктах на улицах и дорогах категории М, А, Б, В, Г и Д по СНБ 3.03.02 применяют знаки со световозвращающей поверхностью или с внутренним и внешним освещением. На улицах и дорогах категории Е, Ж, З и П по СНБ 3.03.02 при наличии уличного освещения допускается применять знаки без световозвращающей поверхности, а при отсутствии освещения – с отдельными световозвращающими элементами. Знаки приоритета 2.4 или 2.5, установленные на выездах на улицы и дороги категории М, А, Б, В, Г и Д по СНБ 3.03.02, должны иметь световозвращающую поверхность независимо от категории второстепенной улицы или дороги.

Знаки 1.3.1 и 1.3.2 должны иметь световозвращающую поверхность независимо от места их установки (в населенном пункте или вне его) и категории дороги или улицы.

5.1.9 В одном створе устанавливается не более трех знаков (без учета дублирующих и знаков дополнительной информации (табличек).

При исчислении общего количества знаков, установленных в одном створе, учитываются как один знак:

- все знаки 5.8.1 и 5.8.2;
- все знаки 5.20.2, 5.21.1, 5.29.1 и 5.29.2.

Кроме того, в населенных пунктах учитываются как один знак все знаки 5.21.2, 5.26.1 и 5.26.2, установленные в одном створе.

5.1.10 Знаки, устанавливаемые на дороге последовательно, за исключением знаков, действие которых распространяется на перекресток и пешеходный переход, должны быть расположены вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, а в населенных пунктах – не менее 25 м друг от друга.

5.1.11 Знаки, кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должны устанавливаться с правой стороны дороги вне проезжей части и обочины.

На дорогах с двумя и более полосами для движения в одном направлении знаки с учетом содержащейся на них информации и местных условий могут повторяться на той же стороне дороги, дублироваться на левой стороне дороги, разделительной полосе или над проезжей частью, если они могут быть своевременно не замечены водителями из-за крупногабаритных транспортных средств, движущихся по правой полосе проезжей части.

5.1.12 Вне населенных пунктов знаки размещаются над обочиной или проезжей частью в следующих случаях:

- на участках, где невозможно боковое размещение знака;
- когда это единственный способ, обеспечивающий хорошую видимость знака;
- когда имеется возможность установки знаков на пролетных строениях искусственных сооружений. Прежде всего, следует использовать эту возможность для установки информационно-указательных знаков;

– на опорах консольных и арочных конструкций на дорогах категории I-а, I-б и II по СНиП 2.05.02. Опоры несущих конструкций должны располагаться на расстоянии не менее 0,50 м от бровки земляного полотна или края разделительной полосы.

5.1.13 Расстояние от кромки проезжей части, а при наличии обочины – от бровки земляного полотна (измеренное во внешнюю сторону дороги) до ближайшего к ней края знака, установленного с правой стороны от проезжей части, должно составлять от 0,50 до 2,00 м, а до края информационно-указательных знаков – 5.20.1, 5.20.2, 5.21.1 – 5.27, 5.31 – от 0,50 до 5,00 м.

5.1.14 Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака, устанавливаемого в стесненных условиях (у обрывов, парапетов и т. п.), должно составлять не менее 1 м, а высота установки – 2 м.

5.1.15 Вне населенных пунктов на разделительной полосе вогнутого профиля следует устанавливать опоры знаков ближе к проезжей части того направления движения, для которого предназначен знак. Ближний к проезжей части край знака должен находиться на расстоянии 2 м от кромки проезжей части. При ширине разделительной полосы менее 4 м расстояние от края знака до кромки проезжей части любого из направлений допускается уменьшать до 1 м.

Если на разделительной полосе установлены ограждения, то опоры знаков следует располагать ближе к опорам ограждений.

5.1.16 На участках, где установлены ограждения, опоры знаков следует располагать так, чтобы расстояние между обращенным к проезжей части краем знака и обратной стороной боковой поверхности ограждения составляло не менее 0,20 м.

5.1.17 В населенных пунктах знаки следует устанавливать на:

- индивидуальных опорах;
- опорах светофоров;
- осветительных мачтах, стенах зданий или прикрепленным к ним кронштейнах;
- опорах (растяжках) контактной сети трамваев и троллейбусов или прикрепленным к ним кронштейнах согласно 4.11;
- тросах-растяжках, прикрепленных к зданиям, натянутых между зданием и специальной опорой;
- сигнальных тумбах с искусственным освещением.

Допускаются другие способы установки при условии выполнения требований 4.5.

5.1.18 Знаки на желтом фоне относятся к временным дорожным знакам и применяются как самостоятельно, так и в сочетании с другими временными знаками для организации движения в местах производства работ, оперативного изменения в схемах организации дорожного движения, связанного с обеспечением безопасности дорожного движения или проведением специальных мероприятий.

5.1.19 Временные дорожные знаки устанавливаются только на тот период, когда они необходимы и снимаются одновременно после устранения причин их установки. Допускается размещение этих знаков на обочинах, тротуарах, зеленой зоне и проезжей части. При применении переносных опор расстояние от нижнего края знака до поверхности покрытия проезжей части может быть уменьшено до 0,5 м.

5.1.20 Расстояние от нижнего края знака (без учета предупреждающих знаков 1.4.1 – 1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно составлять:

- от 1,50 до 2,00 м – при установке сбоку от дороги вне населенных пунктов, от 2,00 до 4,00 м – в населенных пунктах;
- не менее 0,60 м – при установке на островках безопасности и на проезжей части дороги;
- от 5,00 до 6,00 м – при размещении над проезжей частью;
- с учетом местных условий допускается размещение знаков на существующих искусственных сооружениях, когда высота от поверхности дорожного покрытия до нижнего края пролета сооружений менее 5 м (путепроводы, тросы – растяжки, пешеходные переходы и т. п.). При этом знаки не должны выступать за нижний край сооружений, должны устанавливаться с учетом габаритов транспортных средств и применяться совместно со знаком 3.13.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия по краю проезжей части.

При расположении знаков друг под другом высота установки определяется по нижнему знаку.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.21 При расположении знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз) очередность их расположения должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- запрещающие знаки;
- предписывающие знаки;
- информационно-указательные знаки;
- знаки сервиса.

Такой же порядок расположения знаков должен быть и при размещении их в ряд (слева направо).

При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе (от меньшего к большему).

Допускаются исключения в очередности расположения знаков, предусмотренные настоящим стандартом.

5.1.22 Расстояние между соседними знаками, размещенными на одной опоре и распространяющими свое действие на одну и ту же проезжую часть, за исключением знаков, выполненных в одном корпусе, должно составлять от 0,05 до 0,20 м.

5.1.23 Знаки должны быть удалены от проводов осветительной или контактной сети не менее чем на 1,00 м, а от проводов сети высокого напряжения не менее чем на 2,50 м. В пределах охранной зоны высоковольтных линий подвеска знаков на тросах-растяжках запрещается.

5.1.24 Опоры знаков могут быть выполнены из дерева, железобетона, металла, асбестоцементных труб и других материалов, обеспечивающих достаточную устойчивость воздействию расчетной ветровой нагрузки, при мойке знаков ручным или механизированным способом. Рекомендуются, что-

бы по всей длине дороги опоры выполнялись из однородного материала, имели одинаковую форму и окраску.

Опоры знаков должны соответствовать требованиям ГОСТ 25458 и ГОСТ 25459, а также типовым проектам.

5.1.25 Элементы крепления не должны выходить на лицевую сторону знака.

5.1.26 Опоры, предназначенные для установки знаков, независимо от места их размещения (сбоку от дороги или над проезжей частью, в населенных пунктах или вне населенных пунктов), а также элементы крепления знаков к опорам, окрашивают в белый или серый цвет. Не требуют окраски оцинкованные поверхности опор знаков и оцинкованные элементы крепления знаков к опорам. В населенных пунктах при соответствующем обосновании допускается окраска опор и креплений знаков в цвета, отличные от белого и серого.

Опоры временных знаков должны быть окрашены чередующимися горизонтальными полосами желтого и черного цвета шириной 0,20 м.

5.2 Предупреждающие знаки

5.2.1 Вне населенных пунктов предупреждающие знаки, кроме знаков 1.3.1 – 1.4.6, 1.31.1 – 1.31.3, в зависимости от скорости движения, условий видимости и возможности размещения должны устанавливаться на расстоянии от 150 до 300 м, а в населенных пунктах, как правило, – на расстоянии от 50 до 100 м до начала опасного участка.

При необходимости (начало опасного участка скрыто от водителя крутым поворотом, переломом продольного профиля, зданием и т. п.) устанавливают предупреждающие знаки на ином расстоянии, которое указывают в этом случае на табличке 7.1.1.

5.2.2 Если между предупреждающим знаком и началом опасного участка имеется обозначенный перекресток, то за этим перекрестком устанавливается повторный предупреждающий знак с табличкой 7.1.1.

Если расстояние между началом опасного участка и перекрестком менее 20 м, то на пересекаемой дороге устанавливают соответствующий знак с табличкой 7.1.3 или 7.1.4 на расстоянии до 50 м от перекрестка.

5.2.3 Для указания длины опасного участка с предупреждающими знаками 1.12.1 – 1.16.1, 1.16.3, 1.16.4, 1.16.6, 1.17, 1.21, 1.23, 1.25 – 1.27, 1.29, 1.32.1 – 1.33 применяют табличку 7.2.1.

5.2.4 Знаки 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.21 и 1.23 должны повторяться вне населенных пунктов, а знак 1.23 – и в населенных пунктах. Повторный знак должен быть установлен на расстоянии от 20 до 50 м до начала опасного участка.

5.2.5 Знаки 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» и 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» должны устанавливаться перед всеми железнодорожными переездами, соответственно оборудованными или необорудованными шлагбаумами любого типа.

Знаки 1.1 и 1.2 должны дублироваться на дорогах с тремя и более полосами для движения в обоих направлениях, а также на дорогах с одной или двумя полосами для движения в обоих направлениях, если расстояние видимости переезда вне населенных пунктов менее 300 м, а в населенных пунктах – менее 100 м.

Если дорога пересекает переезды, расстояние между которыми менее 50 м, то знаки 1.1 или 1.2 должны устанавливаться только перед первым переездом, в остальных случаях – перед каждым переездом.

Если дорога проходит параллельно железной дороге на расстоянии от 20 до 50 м, то на пересекающей их дороге следует дополнительно установить знак 1.1 или 1.2 с табличкой 7.1.1.

Если расстояние между дорогами менее 20 м, то знаки 1.1 или 1.2 с табличкой 7.1.3 или 7.1.4 должны быть установлены перед пересечением с дорогой, ведущей в сторону переезда, на расстоянии 50 м от пересечения.

5.2.6 Знаки 1.3.1 «Однопутная железная дорога» и 1.3.2 «Многопутная железная дорога» должны устанавливаться перед всеми железнодорожными переездами соответственно через железную дорогу с одним или двумя и более путями. При наличии на переезде светофорной сигнализации знаки 1.3.1 и 1.3.2 должны устанавливаться на одной опоре со светофором, а при ее отсутствии – на расстоянии 10 м от ближнего рельса.

5.2.7 Знаки 1.4.1 – 1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду» должны устанавливаться вне населенных пунктов на дорогах категории I-б, II и III по СНиП 2.05.02 перед каждым переездом, а на дорогах других категорий по СНиП 2.05.02, СНиП 2.05.07 и СНиП 2.05.11 – при расстоянии видимости переезда менее 300 м.

СТБ 1300-2002

Знаки 1.4.1 – 1.4.3 должны устанавливаться с правой стороны дороги, а знаки 1.4.4 – 1.4.6 использоваться в качестве дублирующих. Знаки 1.4.1 и 1.4.4 должны устанавливаться с первым (основным и дублирующим) по ходу движения знаком 1.1 или 1.2, знаки 1.4.3 и 1.4.6 – со вторым знаком 1.1 или 1.2, а знаки 1.4.2 и 1.4.5 – самостоятельно, на равном расстоянии между первым и вторым знаком 1.1 или 1.2.

Знаки 1.4.1, 1.4.3, 1.4.4 и 1.4.6 должны располагаться под знаками 1.1 и 1.2, установленными на высоте в соответствии с 5.1.20. Знаки 1.4.2 и 1.4.5 должны устанавливаться на высоте, равной высоте установки знаков 1.4.1, 1.4.3, 1.4.4 и 1.4.6.

5.2.8 Знак 1.5 «Пересечение с трамвайной линией» должен устанавливаться перед пересечением дороги (проезжей части) с трамвайными путями вне перекрестка, а также перед перекрестками (площадями), через которые проходят трамвайные пути при расстоянии видимости путей менее 50 м.

Если дорога проходит параллельно трамвайным путям на расстоянии менее 20 м, то знак 1.5 с табличкой 7.1.3 или 7.1.4 должен быть установлен перед пересечением с дорогой, ведущей в сторону трамвайных путей.

5.2.9 Знак 1.6 «Пересечение равнозначных дорог» вне населенных пунктов должен устанавливаться на всех подходах к пересечению равных по значению дорог с усовершенствованным покрытием, а в населенных пунктах – перед пересечениями равных по значению дорог с усовершенствованным покрытием, если расстояние видимости перекрестка менее 50 м.

5.2.10 Знак 1.7 «Пересечение с круговым движением» должен устанавливаться вне населенных пунктов перед каждым перекрестком, на котором установлены знаки 4.3, в населенных пунктах – перед перекрестками с круговым движением, расстояние видимости которых менее 50 м или на которых отсутствует стационарное освещение.

5.2.11 Знак 1.8 «Светофорное регулирование» должен устанавливаться вне населенных пунктов перед каждым перекрестком, пешеходным переходом или участком дороги, движение на которых регулируется светофором, в населенных пунктах – при расстоянии видимости светофора (основного и дублирующего) менее 100 м, а также перед первым после въезда в населенный пункт перекрестком или пешеходным переходом со светофорным регулированием.

5.2.12 Знак 1.9 «Разводной мост или паромная переправа» должен устанавливаться перед всеми разводными мостами и паромными переправами.

5.2.13 Знак 1.10 «Выезд на набережную» должен устанавливаться перед участками дорог, выходящими на набережную или берег какого-либо водоема глубиной более 1 м. Знак 1.10 должен устанавливаться независимо от наличия ограждения.

5.2.14 Знаки 1.11.1 и 1.11.2 «Опасный поворот» должны устанавливаться на участках дорог перед кривыми в плане, на которых расстояние видимости встречного автомобиля или наименьший радиус кривой меньше значений, приведенных в таблице 1 для расчетной скорости движения соответствующей категории дороги.

Таблица 1

Расчетная скорость движения, км/ч	30	40	50	60	70	80	100	120	150
Наименьшее расстояние видимости встречного автомобиля, м, согласно СНиП 2.05.02	90	110	130	170	–	250	350	450	–
СНиП 2.05.02 (П 1-2001)	80	100	–	–	–	–	–	–	–
СНБ 3.03.02	80	100	120	150	–	200	280	–	–
СНиП 2.05.07	100	150	200	250	300	–	–	–	–
СНиП 2.05.11	80	100	–	150	200	–	–	–	–
Наименьший радиус кривой в плане, м, согласно СНиП 2.05.02	30	60	100	300	–	300	600	800	1200
СНиП 2.05.02 (П 1-2001)	30	60	–	–	–	–	–	–	–
СНБ 3.03.02: Категория М	–	–	–	–	–	–	600	–	–
Категория А, Д4	–	–	–	–	–	400	–	–	–

Окончание таблицы 1

Расчетная скорость движения, км/ч	30	40	50	60	70	80	100	120	150
Категория Д2	–	–	–	–	–	250	–	–	–
Категория Б4, В4, Б2, В2	–	–	–	–	250	–	–	–	–
Категория Г	–	–	–	250	–	–	–	–	–
Категория Е	–	–	–	150	–	–	–	–	–
Категория Ж	–	–	–	150	–	–	–	–	–
Категория З	60	–	–	150	–	–	–	–	–
СНиП 2.05.11	80	80	–	150	200	–	–	–	–
СНиП 2.05.07:									
– обычных грузов, в том числе сортиментов	30	60	100	125	200	–	–	–	–
– длинномерных грузов, хлыстов и деревьев	50	60	100	125	200	–	–	–	–
Примечание – Для расчетных скоростей движения, не указанных в таблице 1, соответствующая величина наименьшего расстояния видимости встречного автомобиля или радиуса кривой в плане, должна вычисляться интерполяцией или экстраполяцией.									

5.2.15 Знаки 1.12.1 и 1.12.2 «Опасные повороты» должны устанавливаться перед двумя и более следующими друг за другом кривыми в плане, если перед первой из них в соответствии с требованиями 5.2.15 должен быть установлен соответственно знак 1.11.1 или 1.11.2 и расстояние между соседними кривыми менее 300 м.

Расстояние между соседними кривыми в плане определяется между концом и началом следующих друг за другом кривых – круговых или переходных.

При трех и более следующих друг за другом кривых в плане со знаками 1.12.1 и 1.12.2 следует применять табличку 7.2.1.

5.2.16 Знаки 1.13 «Крутой спуск» и 1.14 «Крутой подъем» должны устанавливаться соответственно перед спуском или подъемом, если длина участка на уклоне при величине уклона больше указанной в таблице 2.

Таблица 2

Уклон, ‰	40	50	60	70	80 и более
Длина уклона, м	600	450	350	300	270

Если участок спуска или подъема не просматривается на всем протяжении или его длина превышает 500 м, со знаками 1.13 или 1.14 следует применять табличку 7.2.1.

5.2.17 Знак 1.15.1 «Скользкая дорога» должен устанавливаться перед участками дорог, на которых коэффициент сцепления шин с усовершенствованным покрытием во влажном состоянии менее 0,35 при измерении по ГОСТ 30413. Знак применяется в случаях, когда ремонт проезжей части, связанный с повышением коэффициента сцепления, не может быть проведен в краткие сроки из-за сезонности выполнения этой работы.

5.2.18 Знак 1.15.2 «Скользкая дорога» должен устанавливаться перед участками дорог, на которых в результате проведения дорожно-ремонтных работ (подгрунтовки ремонтируемого покрытия жидким битумом, битумной эмульсией и т. п.) коэффициент сцепления шин с дорожным усовершенствованным покрытием во влажном состоянии менее 0,35 или на участках дороги, где на проезжей части из-за выноса глины и грязи с примыкающих дорог возможна повышенная скользкость по сравнению с предшествующим участком. Знак применяется, когда ремонт проезжей части и ее очистка проводится в течение рабочей смены.

5.2.19 Знаки 1.16.1 – 1.16.6 «Неровная дорога» должны устанавливаться в следующих случаях:

а) 1.16.1, 1.16.4 – перед участками дорог, имеющими дефекты покрытия в виде волн, наплывов, гребенок и т. п., если ровность дорожного покрытия не соответствует требованиям СНиП 3.06.03;

б) 1.16.2, 1.16.5 – у мостов, путепроводов, имеющих неплавные сопряжения с полотном дороги в виде наплыва (бугра) высотой более 0,04 м;

СТБ 1300-2002

в) 1.16.3, 1.16.6 – перед участками дорог, имеющими повреждения покрытия в виде отдельных выбоин, просадок глубиной более 0,05 м, протяженностью в продольном направлении до 0,15 м и шириной до 0,60 м;

Знаки 1.16.1 – 1.16.3 применяются в случаях, когда ремонт указанных дефектов проезжей части не может быть проведен в краткие сроки из-за сезонности выполнения этой работы.

Знаки 1.16.4 – 1.16.6 применяются в случае ремонтных работ, возникновения дефектов проезжей части из-за погодных условий, стихийных бедствий и т. п., когда устранение дефектов производится в течение рабочей смены.

Допускается применение знаков 1.16.1 – 1.16.3 в качестве предупреждающих совместно с другими техническими средствами, предусмотренными НД по установке искусственных неровностей на проезжей части.

5.2.20 Знак 1.17 «Выброс щебня» должен устанавливаться перед участками дорог с усовершенствованным покрытием, на которых в период проведения ремонтных работ, а также при формировании шероховатого слоя поверхностной обработки возможен выброс щебня из-под колес транспортных средств.

5.2.21 Знаки 1.18.1 – 1.18.3 «Сужение дороги» должны устанавливаться вне населенных пунктов перед участками дорог, на которых ширина проезжей части уменьшается более чем на 0,50 м, в населенных пунктах – перед участками дорог, на которых ширина проезжей части уменьшается на одну полосу или более.

Знаки 1.18.1 – 1.18.3 должны устанавливаться вне населенных пунктов перед мостами, путепроводами, эстакадами, ширина проезжей части которых равна или меньше ширины проезжей части дороги на подходах к ним, а в населенных пунктах – если ширина проезжей части в пределах искусственного сооружения меньше, чем на подходах к нему.

Знак 1.18.2 не должен устанавливаться в местах окончания полосы разгона, дополнительной полосы на подъеме, в пределах уширений на перекрестках и подходах к ним, обозначенных знаками 5.8.5 и 5.8.6.

5.2.22 Знаки 1.18.4 – 1.18.6 «Сужение дороги» должны устанавливаться в местах проведения ремонтных работ, если при этом обочины используют для складирования материалов и стоянки ремонтной техники, а также, когда для движения используют не всю проезжую часть, либо движение организуют по объезду, имеющему более узкую проезжую часть, чем дорога на подходах к нему.

5.2.23 Знак 1.19.1 «Двустороннее движение» должен устанавливаться перед участками дороги (проезжей части) с двусторонним движением, если им предшествует участок с односторонним движением. Знак 1.19.1 должен применяться независимо от применения знака 5.6.

Знак 1.19.1 не должен применяться, если дорога, обозначенная знаком 5.5, заканчивается на Т-образном перекрестке, перекрестке с круговым движением или площади. Не применяется знак 1.19.1 на съездах транспортных развязок в разных уровнях при примыкании их к дорогам с двусторонним движением.

5.2.24 Знак 1.19.2 «Двустороннее движение» должен устанавливаться на участках дорог с односторонним движением, когда при проведении дорожных работ по одной проезжей части или объезду организуется движение транспортных средств в двух направлениях.

5.2.25 Знак 1.20 «Пешеходный переход» должен устанавливаться вне населенных пунктов перед обозначенными знаками 5.16.1, 5.16.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 нерегулируемыми пешеходными переходами, расстояние видимости которых менее 300 м, а в населенных пунктах – перед пешеходными, расстояние видимости которых менее 150 м.

Под видимостью пешеходного перехода следует понимать видимость знаков 5.16.1 и 5.16.2.

Знак 1.20 не устанавливают перед пешеходными переходами, расположенными на перекрестках.

5.2.26 Знак 1.21 «Дети» должен устанавливаться перед участками дорог, на которые имеется выход с территории детских учреждений (школ, оздоровительных лагерей и т. п.), прилегающих непосредственно к данной дороге.

Вне населенных пунктов знак 1.21 должен повторяться. Второй знак должен устанавливаться на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка с табличкой 7.2.1, определяющей протяженность опасного участка.

В населенных пунктах знак 1.21 должен устанавливаться на расстоянии от 20 до 50 м до начала опасного участка с табличкой 7.2.1. На дорогах и улицах категории М, А, Б4, В4 и Д4 по СНБ 3.03.02 дополнительно может быть установлен знак 1.21 на расстоянии от 50 до 100 м до начала опасного участка.

На дорогах и улицах категории М, А, Д4 по СНБ 3.03.02 на разделительной полосе может быть установлен дублирующий знак 1.21 с табличкой 7.2.1 на расстоянии от 20 до 50 м до начала опасного участка.

5.2.27 Знак 1.22 «Пересечение с велосипедной дорожкой» должен устанавливаться перед пересечениями велосипедной дорожки, обозначенной знаком 4.5.1, с дорогой, если они расположены вне перекрестков.

5.2.28 Знак 1.23 «Дорожные работы» должен устанавливаться перед местами проведения любых видов работ на проезжей части, обочинах или разделительной полосе дороги, а также на тротуаре, если пешеходы вынуждены выходить на проезжую часть. Повторный знак 1.23 устанавливают непосредственно у начала участка проведения работ, при этом за начало участка следует считать первое по ходу движения направляющее или ограждающее устройство. При проведении работ, связанных с профилактическим осмотром колодцев подземных инженерных сетей, уборкой проезжей части и т. п., устанавливают один знак 1.23 на расстоянии от 10 до 15 м от места проведения работ.

Если перед участком дороги, где проводятся работы, применяются и другие знаки, то знак 1.23 должен устанавливаться первым по ходу движения, кроме случая, когда вне населенных пунктов применен знак 5.34.1.

Допускается установка знака 1.23 на заднем борту дорожных машин, передвижных дорожных лабораторий и других специализированных автомобилей, выполняющих работу на проезжей части.

5.2.29 Знак 1.24 «Перегон скота» должен устанавливаться перед участками дорог, проходящими вдоль скотных дворов, ферм и имеющими специально оборудованные скотопрогоны, согласованные в установленном порядке.

5.2.30 Знак 1.25 «Дикие животные» должен устанавливаться перед проходящими по территории заповедников, охотничьих хозяйств, лесных массивов и т. п. участками дорог, на которых имеют место факты выхода на дорогу диких животных, и должен применяться с табличкой 7.2.1.

5.2.31 Знак 1.26 «Падение камней» должен устанавливаться перед участками дорог, на которых возможны обвалы и камнепады.

5.2.32 Знак 1.27 «Боковой ветер» должен устанавливаться перед открытыми участками дорог, проходящими по высоким насыпям, мостам, путепроводам, вдоль рек и т. п., на которых возможен сильный боковой ветер.

5.2.33 Знак 1.28 «Низколетящие самолеты» должен устанавливаться перед проходящими вблизи аэродромов участками дорог, над которыми самолеты или вертолеты пролетают на небольшой высоте.

5.2.34 Знак 1.29 «Аварийно-опасный участок» может применяться на участках концентрации ДТП. Со знаком 1.29 должны применяться таблички 7.22.1 – 7.22.3 или другие текстовые таблички, поясняющие вид опасности.

5.2.35 Знак 1.30 «Прочие опасности» должен устанавливаться перед опасными участками дорог, когда информацию о виде опасности невозможно передать с помощью других предупреждающих знаков (при проложении поперек проезжей части электрического кабеля, трубопроводов и т. п.).

Со знаком 1.30 должны применяться текстовые таблички, поясняющие вид опасности.

5.2.36 Знаки 1.31.1 и 1.31.2 «Направление поворота» должны применяться для указания направления поворота на кривых в плане малого радиуса с ограниченной видимостью (таблица 1), если при приближении к кривой определение направления поворота затруднено, и устанавливаться с внешней стороны кривой на продолжении оси полосы (полос), по которой осуществляется движение к повороту.

Допускается установка на внешней стороне кривой в плане нескольких знаков 1.31.1 или 1.31.2 уменьшенного размера (одного сегмента знака 1.31.1 или 1.31.2).

На перекрестке с круговым движением знак 1.31.1 должен устанавливаться на центральном островке, напротив соответствующего въезда на расстоянии от 3 до 5 м от внешнего края центрального островка. Не устанавливают знак при наличии на центральном островке перекрестка с круговым движением строения или сооружения высотой не менее 2 м, освещаемых стационарными светильниками.

5.2.37 Знаки 1.31.1 – 1.31.3 «Направление поворота» должны устанавливаться на Т-образных перекрестках и разветвлениях дорог, если имеется опасность их проезда в прямом направлении.

На Т-образных перекрестках знаки 1.31.1 – 1.31.3 должны устанавливаться напротив проезда, не имеющего продолжения, на разветвлениях дорог – непосредственно за местом, где разветвляются проезжие части дорог, если имеется опасность их проезда в прямом направлении.

Допускается не применять знаки 1.31.1 – 1.31.3 на Т-образных перекрестках, если в месте, предназначенном для их установки, установлен знак 5.21.2.

Знаки 1.31.1 – 1.31.3 должны быть установлены на высоте от 1,00 до 1,50 м.

5.2.38 Знаки 1.31.1 – 1.31.3 в местах производства дорожных работ допускается применять для дополнительного указания направления объезда огороженного участка. Знаки в этом случае допускается размещать на ограждающих барьерах.

5.2.39 Знак 1.32.1 «Опасная обочина» при соответствующем обосновании должен устанавливаться перед участками дорог, на которых обочина имеет дефекты, угрожающие безопасности движения транспорта (заниженный уровень, недостаточная уплотненность, застой воды и т. п.).

5.2.40 Знак 1.32.2 «Опасная обочина» должен устанавливаться перед участками дорог, на которых ведутся дорожные работы по ремонту обочин.

5.2.41 Знак 1.33 «Гололедица» должен устанавливаться перед искусственными сооружениями, снегозаносимыми участками, а также перед другими участками дорог, где возможно образование снежных, ледяных или снежно-ледяных образований на проезжей части, при которых коэффициент сцепления шины с проезжей частью менее 0,3. Знак 1.33 должен применяться только осенью, зимой или весной.

5.2.42 Знак 1.34 «Затор на дороге» должен устанавливаться перед участками дорог, на которых образуются заторы. При этом место установки знака 1.34 должно быть выбрано таким образом, чтобы пользователь дорогой имел возможность объехать участок затора, не доезжая до него.

Знак 1.34 устанавливают со знаком 5.32.2 или 5.32.3 и одной из табличек 7.5.1 – 7.5.7 и 7.1.1.

5.3 Знаки приоритета

5.3.1 Знаки приоритета применяют для указания очередности проезда участков дорог (перекрестков, пересечений отдельных проезжих частей, сужений проезжей части), движение на которых не регулируется сигналами светофора или регулировщика.

5.3.2 Знак 2.1 «Главная дорога» должен применяться для обозначения перекрестков (пересечений проезжих частей), на которых водители транспортных средств имеют преимущество перед водителями, движущимися со второстепенной дороги.

Вне населенных пунктов знак 2.1 устанавливают только совместно с табличкой 7.13 перед перекрестками со сложной планировкой или перед перекрестками, на которых главная дорога изменяет направление. Перед перекрестком, на котором главная дорога изменяет направление, знаки 2.1 и 7.13 должны повторяться. Первый знак 2.1 с табличками 7.13 и 7.1.1 устанавливается на расстоянии от 100 до 150 м перед перекрестком, второй знак 2.1 с табличкой 7.13 – непосредственно перед перекрестком.

В населенных пунктах знак 2.1 должен устанавливаться перед перекрестками, если выполняется одно из условий:

– в качестве второстепенной дороги на перекрестке определена улица или дорога категории А, Б, В, Г, Д по СНБ 3.03.02;

– в качестве второстепенной дороги на перекрестке определена улица или дорога категории Е, Ж, З по СНБ 3.03.02 с усовершенствованным покрытием шириной более 6,0 м;

– со второстепенной дороги осуществляется движение маршрутных транспортных средств;

– максимальная интенсивность движения с одного из входов второстепенной дороги превышает 50 авт./ч*;

– перекресток является участком концентрации ДТП;

– возможны затруднения в определении очередности проезда, что подтверждается соответствующим обоснованием.

В населенных пунктах знак 2.1 должен устанавливаться непосредственно перед перекрестком. Перед перекрестком, на котором главная дорога меняет направление, или перед перекрестком со сложной планировкой знак 2.1 должен применяться с табличкой 7.13 и устанавливаться непосредственно перед перекрестком.

На участке дороги, проходящем через населенный пункт протяженностью до 500 м, в пределах которого дорога определена в качестве главной на всех перекрестках (примыканиях), знак 2.1 может быть установлен совместно со знаком 5.22 и не повторяться перед перекрестками в населенном пункте (за исключением перекрестков со сложной планировкой или перекрестков, на которых главная дорога изменяет направление). Со второстепенных направлений на всех перекрестках населенного пункта, расположенных на этой дороге, должны быть установлены знаки 2.4 или 2.5.

* Здесь и далее размерность авт./ч (авт./сут) применяется к интенсивности, измеряемой в натуральных (физических) транспортных единицах.

5.3.3 Знак 2.2 «Конец главной дороги» может применяться только в населенных пунктах в сочетании с табличкой 7.1.1 и устанавливаться перед сложными транспортными узлами или на магистральных улицах и дорогах категории М, А, Б, В, Г, Д по СНБ 3.03.02, на которых перед этим пять или более перекрестков подряд были обозначены знаком 2.1.

Расстояние от места установки знака до перекрестка (пересечения проезжих частей) должно быть указано на табличке 7.1.1 и не должно быть менее 20 м.

Вне населенных пунктов знак 2.2 не должен применяться.

5.3.4 Знаки 2.3.1 «Пересечение со второстепенной дорогой», 2.3.2 или 2.3.3 «Примыкание второстепенной дороги» должны применяться вне населенных пунктов для обозначения дорог, на которых водители имеют преимущественное право проезда.

Знаки 2.3.1 – 2.3.3 должны устанавливаться на расстоянии от 150 до 300 м до перекрестка при выполнении одного из следующих условий:

- со второстепенной дороги осуществляется движение маршрутных транспортных средств;
- второстепенная дорога имеет усовершенствованное покрытие шириной 6 м и более на протяжении не менее 25 м от границы перекрестка;
- интенсивность движения транспортных средств со второстепенной дороги превышает 100 авт./сут;
- перекресток является участком концентрации ДТП.

Для обозначения перекрестка со сдвинутыми до 50 м по ходу движения съездами устанавливают знак 2.3.1.

Перед перекрестками, расстояние видимости которых с главной дороги менее 150 м, а также перед перекрестками, которые являются участками концентрации ДТП, допускается устанавливать щиты с желтым фоном и нанесенными на них изображениями знаков 2.3.1 – 2.3.3 и таблички 7.1.1. На щиты может дополнительно наноситься надпись «Небеспечная скрыжаванне».

В населенных пунктах допускается применять щиты с желтым фоном и нанесенным на них изображением знаков 2.3.1 – 2.3.3 и таблички 7.1.1, устанавливаемые на расстоянии от 30 до 50 м перед перекрестками, расстояние видимости которых с главной дороги менее 50 м.

5.3.5 Знак 2.4 «Уступите дорогу» должен применяться для указания того, что водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, пользующимся преимуществом в движении.

Знак 2.4 должен устанавливаться непосредственно перед перекрестком, а при наличии полосы разгона – перед началом этой полосы.

Перед перекрестками, на которых главная дорога изменяет направление, знак 2.4 должен устанавливаться с табличкой 7.13.

Вне населенных пунктов знаки 2.4 должны быть установлены на всех обустроенных въездах на дорогу. Допускается не устанавливать знак 2.4 на въездах, предназначенных для сезонного использования и заканчивающихся в пределах полосы отвода (кроме въездов на дороги категории I-а по СНиП 2.05.02).

При соответствующем обосновании допускается установка знаков 2.4 в других местах до выполнения полного комплекса работ по обустройству въезда.

В населенных пунктах знаки 2.4 должны быть установлены на въездах:

- на перекрестки, перед которыми на главной дороге установлены знаки 2.1;
- на магистральные дороги категории М по СНБ 3.03.02 независимо от интенсивности движения с въезда;
- на магистральные улицы категории А, Б, В, Г, Д по СНБ 3.03.02, если максимальная интенсивность движения с въезда превышает 20 авт./ч;
- на улицы местного значения категории Е, Ж, З по СНБ 3.03.02, если максимальная интенсивность движения с въезда превышает 50 авт./ч;
- на перекрестки, которые являются участками концентрации ДТП;
- при возможных затруднениях в определении очередности проезда, что подтверждается соответствующим обоснованием.

При трех и более полосах движения на подходе к перекрестку знак 2.4 должен дублироваться. При соответствующем обосновании допускается установка дублирующих знаков 2.4 в других случаях.

При установке знака 2.4 на особых участках (перед пересечениями с трамвайными путями и т. п.) на поле знака 2.4 может быть нанесен символ транспортного средства и т. п., которому необходимо уступить дорогу на обозначаемом участке улично-дорожной сети.

5.3.6 Вне населенных пунктов на дорогах с усовершенствованным покрытием знак 2.4 с табличкой 7.1.1 или 7.1.2 должен устанавливаться предварительно на расстоянии от 150 до 300 м от перекрестка, если непосредственно перед перекрестком установлен соответственно знак 2.4 или 2.5.

Допускается установка знака 2.4 с табличкой 7.1.1 (7.1.2) в населенных пунктах на расстоянии от 50 до 100 м перед перекрестками, расстояние видимости которых менее 50 м, а также перед перекрестками, являющихся участками концентрации ДТП.

В населенных пунктах и вне их перед перекрестками, которые являются участками концентрации дорожно-транспортных происшествий, допускается установка щитов с желтым фоном и нанесенными на них изображением знака 2.4 и таблички 7.1.1 (7.1.2). На щит может дополнительно наноситься надпись «Небезопасное скрещивание».

5.3.7 Знак 2.5 «Движение без остановки запрещено» следует применять для указания того, что водитель должен остановиться перед выездом на пересекающую дорогу и уступить дорогу транспортным средствам (при их наличии), движущимся по пересекающей дороге, а при наличии таблички 7.13 – транспортным средствам, движущимся по главной дороге.

Знак 2.5 должен устанавливаться в местах, где в соответствии с 5.3.5 должен быть установлен знак 2.4, если не обеспечена видимость транспортных средств, приближающихся по пересекающей дороге, в соответствии с треугольником видимости, который устанавливается по СНиП 2.05.02 для дорог вне населенных пунктов и по СНБ 3.03.02 – для дорог в населенных пунктах.

Знак 2.5 устанавливается перед неохранными железнодорожными переездами, если водитель, находящийся от переезда на расстоянии, равном расчетному расстоянию видимости дороги (половина наименьшего расстояния видимости встречного автомобиля по таблице 1), видит поезд, находящийся на расстоянии не более 50 м от переезда, а также при производстве работ на переезде. Знак 2.5 в этом случае устанавливается на расстоянии 10 м от ближнего рельса.

При установке знака 2.5 перед железнодорожным переездом предварительный знак 2.4 с табличкой 7.1.2 устанавливаться не должен.

Знак 2.5 допускается устанавливать в качестве временного на специальных постах (ГАИ, ветеринарных, таможенных и т. п.) только на время проведения специальных мероприятий.

5.3.8 Знаки 2.1, 2.4 и 2.5 должны применяться и на регулируемых перекрестках, где светофорная сигнализация в отдельные периоды времени отключается или переводится в режим желтого мигающего сигнала. В этом случае знаки действуют только при выключенных или работающих в режиме желтого мигающего сигнала светофорах. Знаки следует размещать в непосредственной близости от основного светофора, предпочтительно – на опоре светофора.

5.3.9 Во всех случаях при установке знаков 2.1, 2.4, 2.5 должна быть обеспечена направленность информации только тем водителям, для которых она предназначена.

5.3.10 Знак 2.6.1 «Преимущество встречного движения» должен применяться для запрещения въезда на участок дороги при наличии на нем или на противоположном подъезде к нему встречных транспортных средств.

5.3.11 Знак 2.6.2 «Преимущество встречного движения» должен применяться для установления очередности движения на участке ремонтных работ.

5.3.12 Знак 2.7 «Преимущество перед встречным движением» должен применяться для обозначения участка дороги, при движении по которому водитель пользуется преимуществом по отношению к встречным транспортным средствам.

5.3.13 Знаки 2.6.1 (2.6.2) и 2.7 следует применять для организации движения в местах, где невозможен или опасен встречный разъезд транспортных средств (узкие участки дорог, мосты и т. п.), при интенсивности движения, обеспечивающей саморегулирование встречного разъезда, и видимости всего участка и противоположного въезда на него с каждого конца узкого участка дороги.

На участках дорог с продольным уклоном преимущество должно предоставляться транспортным средствам, которые движутся на подъем.

Перед искусственными сооружениями знаки 2.6.1 и 2.7 должны устанавливаться при ширине проезда, по которому осуществляется двустороннее движение, менее 6 м.

Знаки 2.6.1 (2.6.2) и 2.7 должны устанавливаться непосредственно перед узким участком дороги с противоположных концов, а знаки 2.6.1 (2.6.2) с табличками 7.1.1 – предварительно на одной опоре со знаками 1.18.1 – 1.18.3 (1.18.4 – 1.18.6).

5.3.14 В случае проведения работ на одной половине проезжей части знак 2.6.2 устанавливается справа по ходу движения транспортных средств на той стороне, где ведутся ремонтные работы. В случае, когда сужение проезжей части происходит с двух сторон, знак 2.6.2 устанавливается для того направления, откуда следует менее интенсивный транспортный поток.

При недостаточной видимости полосы движения на всем участке проведения работ знак 2.6.2 не применяют. В таких условиях движение организуют с помощью светофоров или регулировщиков.

5.4 Запрещающие знаки

5.4.1 Запрещающие знаки применяют для введения ограничений движения или их отмены.

5.4.2 Запрещающие знаки, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должны устанавливаться непосредственно перед участками дорог, на которых необходимо ввести соответствующие ограничения.

5.4.3 Знак 3.1 «Въезд запрещен» должен применяться для запрещения въезда всех транспортных средств в следующих случаях:

– для предотвращения встречного движения транспортных средств на участках дорог с односторонним движением, при этом на дорогах с несколькими проезжими частями, отделенными друг от друга бульваром или приподнятой разделительной полосой, знак 3.1 допускается устанавливать на каждой проезжей части с обозначенным односторонним движением;

– для предотвращения въезда транспортных средств на полосу проезжей части, предназначенной для встречного движения, на дорогах, обозначенных знаком 5.8.7, 5.8.8 или 5.10.1. Знак 3.1 в данном случае устанавливается совместно с табличкой 7.14;

– для запрещения и ограничения движения на отдельных участках дорог.

На однополосных съездах развязок в разных уровнях, по которым осуществляется одностороннее движение, знак 3.1 допускается располагать слева.

При установке знака 3.1 на участке дороги между перекрестками в начале участка должен быть установлен предварительный знак 3.1 с табличкой 7.1.1.

Не применяют знак 3.1 с табличками 7.3.1 – 7.3.3.

5.4.4 Знак 3.2 «Движение запрещено» должен применяться для запрещения движения всех транспортных средств на отдельных участках дорог.

5.4.5 Знак 3.3 «Движение механических транспортных средств запрещено» должен применяться для запрещения движения всех механических транспортных средств.

5.4.6 Знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» должен применяться для запрещения движения грузовых автомобилей и составов транспортных средств (грузовой автомобиль с прицепом или полуприцепом) с разрешенной максимальной массой более 3,5 т (если на знаке не указана масса) или с разрешенной максимальной массой более указанной на знаке, а также тракторов и самоходных машин с целью разгрузки наиболее напряженных дорог или отдельных районов населенных пунктов.

За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств следует принимать сумму разрешенной максимальной массы грузового автомобиля и разрешенной максимальной массы прицепа или полуприцепа.

Для запрещения движения грузовых автомобилей по отдельным полосам проезжей части знак 3.4 с табличкой 7.14 размещают непосредственно над полосой, по которой запрещается движение.

Действие знака 3.4 не распространяется на грузовые автомобили с наклонной белой полосой на бортах или автомобили, производящие перевозку людей.

5.4.7 Знак 3.5 «Движение мотоциклов запрещено» должен применяться для запрещения движения мотоциклов, знак 3.6 «Движение тракторов запрещено» – для запрещения движения тракторов и самоходных машин, знак 3.7 «Движение с прицепом запрещено» – для запрещения движения грузовых автомобилей и тракторов с прицепами и полуприцепами любого типа, а также всякой буксировки механических транспортных средств, знак 3.8 «Движение гужевых повозок запрещено» – для запрещения движения гужевых повозок (саней), животных под седлом или вьюком, а также прогона скота, знак 3.9 «Движение на велосипедах запрещено» – для запрещения движения на велосипедах и мопедах.

5.4.8 Знаки 3.2 – 3.9 должны устанавливаться на каждом въезде на участок дороги или территорию, где запрещается движение соответствующих видов транспортных средств, при этом перед боковыми выездами на дорогу устанавливаются знаки 3.2 – 3.9 с одной из табличек 7.3.1 – 7.3.3. При обеспечении видимости основных знаков 3.2 – 3.9 допускается не устанавливать на пересекающей дороге знаки 3.2 – 3.9 с табличкой 7.3.2.

5.4.9 Знак 3.10 «Движение пешеходов запрещено» должен применяться для запрещения движения пешеходов на участках дорог, где оно недопустимо (мосты, путепроводы, эстакады, не имеющие пешеходных дорожек или тротуаров, ремонтируемые участки дорог и т. п.), и устанавливаться на той стороне дороги, на которой вводится запрещение.

5.4.10 Знак 3.11.1 «Ограничение массы» должен применяться для запрещения движения транспортных средств, в том числе тягачей с прицепами или полуприцепами, общая фактическая масса которых (включая массу пассажиров и груза) больше указанной на знаке, через искусственные сооружения (мосты, путепроводы и т. п.) с ограниченной несущей способностью.

На знаке должна указываться допустимая масса, определяемая из фактической несущей способности искусственного сооружения по данным специальных обследований и испытаний.

5.4.11 Знак 3.11.2 «Ограничение массы» должен устанавливаться перед искусственными сооружениями, на которых проводятся ремонтные работы, в соответствии с 5.4.10.

5.4.12 Знак 3.12.1 «Ограничение нагрузки на ось» должен применяться для запрещения движения транспортных средств, у которых фактическая нагрузка на любую ось больше указанной на знаке.

На знаке 3.12.1 должна указываться допустимая нагрузка на ось, определяемая из фактической несущей способности дорожной одежды*.

5.4.13 Знак 3.12.2 «Ограничение нагрузки на ось» должен применяться перед участками дорог, на которых несущая способность дорожной одежды из-за ремонтных работ или в весенний и летний периоды в определенные часы суток не соответствует фактической нагрузке на ось, в соответствии с 5.4.12*. Знак может применяться с табличкой 7.5.4.

5.4.14 Знак 3.13 «Ограничение высоты» должен применяться для запрещения движения транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке, если расстояние от поверхности дорожного покрытия до низа пролетного строения искусственного сооружения, линии электропередачи и т. п. менее 5 м.

Высота, указываемая на знаке 3.13, должна быть меньше фактической на 0,20 – 0,40 м, в том числе для путепроводов, по которым проходят автомобильная или железная дорога, соответственно на 0,30 или 0,40 м. Разницу между фактической и указываемой высотой допускается увеличивать на 0,10 – 0,20 м по сравнению с приведенной при значении алгебраической разности вертикальных отметок точек (амплитуд), превышающим требования СНиП 3.06.03. Значения алгебраической разности вертикальных отметок точек амплитуд определяют по ГОСТ 30412.

Знак 3.13 допускается повторно устанавливать на пролете искусственного сооружения.

5.4.15 Знак 3.14 «Ограничение ширины» должен применяться для запрещения движения транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке, если ширина проезда под пролетом искусственного сооружения менее 3,50 м.

Ширина, указываемая на знаке 3.14, должна быть меньше фактической на 0,20 м.

Знак 3.14 допускается повторно устанавливать непосредственно на пролете или опоре искусственного сооружения.

5.4.16 На габаритных воротах перед искусственными сооружениями или железнодорожными переездами допускается устанавливать знаки 3.13 и 3.14.

5.4.17 Знак 3.15.1 «Ограничение длины» должен применяться для запрещения движения транспортных средств (составов транспортных средств), габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке, на участках дорог, где их движение или разъезд со встречными транспортными средствами затруднено (участки дорог с узкой проезжей частью, тесной застройкой, крутыми поворотами и т. п.).

5.4.18 Знак 3.15.2 «Ограничение длины» должен применяться перед участками дорог, на которых проводятся ремонтные работы, в соответствии с 5.4.17.

5.4.19 Знаки 3.11.1 – 3.15.2 также должны устанавливаться предварительно на ближайшем к искусственному сооружению или ремонтируемому участку перекрестке с табличкой 7.1.1 и информацией об объездном маршруте.

5.4.20 Знак 3.16 «Ограничение минимальной дистанции» должен применяться в случаях, когда необходимо обеспечить между движущимися транспортными средствами дистанцию не менее указанной на знаке (на мостах, путепроводах и эстакадах с большими пролетами ограниченной грузоподъемности, на затяжных спусках и т. п.).

5.4.21 Знак 3.17.1 «Таможня» должен применяться для запрещения проезда без остановки у таможни (контрольного пункта).

5.4.22 Знак 3.17.2 «Опасность» должен применяться для запрещения движения всех без исключения транспортных средств в связи с ДТП, аварией или другой опасностью для движения.

* Размерность нагрузки на ось принята в соответствии с СТБ 1140 и действует до внесения в него изменений.

5.4.23 Знаки 3.18.1 «Поворот направо запрещен» и 3.18.2 «Поворот налево запрещен» должны применяться для запрещения поворота на ближайшем пересечении проезжих частей в случаях, когда въезд на проезжую часть запрещен знаком 3.1, а перед пересечением не установлены знаки 5.7.1 и 5.7.2. Знаки 3.18.1 и 3.18.2 допускается не устанавливать, если порядок движения определен знаками 5.8.1 или 5.8.2, а также в случаях применения знака 3.1 для запрещения въезда на улицы категории П по СНБ 3.03.02 или прилегающие территории, расположенные в пределах полосы отвода.

5.4.24 Знак 3.19 «Разворот запрещен» должен применяться для запрещения разворота на перекрестках, где этот маневр трудно выполнить или создает опасность для движения других транспортных средств.

5.4.25 Основные знаки 3.18.2 и 3.19 при условии обеспечения их видимости могут устанавливаться:

- над левой из полос, по которым движение осуществляется в сторону перекрестка;
- на разделительной полосе (на дорогах с разделительной полосой);
- на левой стороне дороги (при одной полосе движения во встречном направлении).

Если число полос движения во встречном направлении две и более, знаки допускается устанавливать на левой стороне дороги только в качестве дублирующих.

5.4.26 Знак 3.20.1 «Обгон запрещен» должен применяться для запрещения обгона всех транспортных средств, кроме одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км/ч, всем транспортным средствам.

5.4.27 Знак 3.20.2 «Обгон запрещен» должен применяться для запрещения обгона всех транспортных средств на двух- и трехполосных дорогах, когда ремонтные работы проводят на проезжей части или обочинах, а на многополосных дорогах – для того направления движения, на котором движение осуществляется по одной полосе, а также осенью, зимой и весной, когда проезжая часть сужается из-за снежных или ледяных отложений.

5.4.28 Знак 3.20.3 «Обгон запрещен» должен применяться для запрещения обгона всех транспортных средств, движущихся со скоростью более указанной на знаке.

5.4.29 Знаки 3.20.1, 3.20.3 должны устанавливаться на дорогах, имеющих не более трех полос для движения в обоих направлениях, и применяться для запрещения обгона, если в зависимости от интенсивности движения, ширины, состояния проезжей части создается повышенная опасность встречных и попутных столкновений.

Для ограничения времени действия этих знаков применяют одну из табличек 7.5.4 – 7.5.7.

Знак 3.20.1 должен применяться на участках дорог с расстоянием видимости встречного автомобиля менее указанной в таблице 1. Зона действия знака в этом случае должна определяться протяженностью опасного участка.

5.4.30 Знак 3.21.1 «Конец зоны запрещения обгона» должен применяться для обозначения конца зоны действия знаков 3.20.1 и 3.20.3.

Знак 3.21.2 «Конец зоны запрещения обгона» должен применяться для обозначения конца зоны действия знака 3.20.2.

На дорогах, имеющих не более трех полос для движения в обоих направлениях, знаки 3.21.1 и 3.21.2 допускается располагать с левой стороны дороги на оборотной стороне знаков 3.20.1 и 3.20.3, 3.20.2, предназначенных для водителей транспортных средств, движущихся во встречном направлении.

5.4.31 Знак 3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен» должен применяться для запрещения обгона всех транспортных средств, за исключением одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км/ч, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т.

5.4.32 Знак 3.23 «Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям» должен применяться для обозначения конца зоны действия знака 3.22.

На дорогах, имеющих не более трех полос для движения в обоих направлениях, знак 3.23 допускается располагать с левой стороны дороги на оборотной стороне знака 3.22, предназначенного для водителей транспортных средств, движущихся во встречном направлении.

5.4.33 Знак 3.24.1 «Ограничение максимальной скорости» должен применяться для запрещения движения всех транспортных средств со скоростью более указанной на знаке.

5.4.34 Знак 3.24.2 «Ограничение максимальной скорости» должен применяться для запрещения движения всех транспортных средств со скоростью более указанной на знаке и устанавливаться перед ремонтируемым участком.

5.4.35 Если вводимое на участке дороги ограничение максимальной скорости более чем на 20 км/ч отличается от допускаемой скорости движения на предшествующем участке, то следует применять ступенчатое ограничение скорости с шагом не более 20 км/ч путем последовательной уста-

новки знаков соответственно 3.24.1 или 3.24.2, удаленных друг от друга на расстоянии от 100 до 150 м вне населенных пунктов и 50 – 100 м в населенных пунктах.

Ступенчатое ограничение скорости не должно применяться перед населенными пунктами, обозначенными знаками 5.22, если видимость знаков составляет не менее 150 м.

При необходимости ограничения скорости для какого-либо вида транспортных средств знак 3.24.1 применяют с табличками 7.4.1 – 7.4.4, 7.4.6, а для ограничения времени действия данного знака – таблички 7.5.1 – 7.5.7.

5.4.36 Знак 3.25.1 «Конец зоны ограничения максимальной скорости» должен применяться для обозначения конца зоны действия знака 3.24.1.

Знак 3.25.2 «Конец зоны ограничения максимальной скорости» должен применяться для обозначения конца зоны действия знака 3.24.2.

На дорогах, имеющих не более трех полос для движения в обоих направлениях, знаки 3.25.1 и 3.25.2 допускается располагать с левой стороны дороги на оборотной стороне знаков 3.24.1 и 3.24.2, предназначенных для водителей транспортных средств, движущихся во встречном направлении.

5.4.37 Знак 3.26 «Подача звукового сигнала запрещена» должен применяться для запрещения пользования звуковыми сигналами, кроме случаев подачи сигнала для предупреждения других водителей о намерении произвести обгон вне населенных пунктов или для предотвращения ДТП, на участках дорог, проходящих в непосредственной близости от санаториев, домов отдыха, оздоровительных лагерей, больниц и т. п.

5.4.38 Знак 3.27 «Остановка запрещена» должен применяться для запрещения остановки и стоянки транспортных средств на:

- обочине, а при отсутствии ее – у края проезжей части. Знак должен устанавливаться на той стороне дороги, на которой вводится запрещение;

- прилегающей территории или части ее. Знак допускается устанавливать с отступлениями от требований настоящего стандарта при условии обеспечения его видимости всеми водителями.

5.4.39 Знаки 3.28 «Стоянка запрещена», 3.29 «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца» и 3.30 «Стоянка запрещена по четным числам месяца» должны применяться для запрещения стоянки транспортных средств на:

- обочине, а при отсутствии ее – у края проезжей части. Знаки должны устанавливаться на той стороне дороги, на которой вводится запрещение;

- прилегающей территории или части ее. Знаки допускается устанавливать с отступлениями от требований настоящего стандарта при условии обеспечения их видимости водителями.

В зоне действия знаков 3.28 – 3.30 разрешается стоянка такси с включенным таксометром.

При одновременном применении на противоположных сторонах проезжей части знаков 3.29 и 3.30 время перестановки транспортных средств с одной дороги на другую с 19 ч 00 мин до 21 ч 00 мин.

5.4.40 Для уточнения зоны действия, вида, времени введенных запрещений и способов их выполнения совместно со знаками 3.27 – 3.30 применяются таблички 7.2.1 – 7.2.6, 7.4.1 – 7.4.8, 7.5.1 – 7.5.7, 7.11, 7.18 и 7.20.

5.4.41 Знак 3.31 «Конец зоны всех ограничений» должен применяться для указания конца зоны действия одновременно нескольких знаков из следующих: 3.16, 3.20.1 – 3.20.3, 3.22, 3.24.1, 3.24.2, 3.26 – 3.30.

5.4.42 Знак 3.32 «Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено» должен применяться для запрещения движения транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками «Опасный груз» по ГОСТ 19433.

Места установки знаков определяют согласно разработанной и утвержденной в установленном порядке схеме маршрутов перевозки опасных грузов.

5.4.43 Действие знаков 3.1 – 3.3, 3.18.1 – 3.19, 3.27 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Действие знаков 3.2, 3.3, 3.28 – 3.30 не распространяется на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп или перевозчиками их.

Действие знаков 3.2 – 3.8 не распространяется на соответствующие транспортные средства, обслуживающие предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживающие или принадлежащие гражданам, проживающим или работающим в этой зоне. Такие транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем от места проживания и работы граждан перекрестке.

5.4.44 Действие знаков 3.16, 3.20.1, 3.20.3, 3.22, 3.24.1, 3.26 – 3.30 распространяется от места установки знака до ближайшего обозначенного перекрестка за знаком, а в населенном пункте при отсутствии обозначенного перекрестка – до конца населенного пункта.

При необходимости зону действия знаков уменьшают для знаков:

- 3.16 и 3.26 – применением таблички 7.2.1;
- 3.20.1 и 3.20.3, 3.22, 3.24.1, 3.24.2 – установкой в конце зоны их действия соответственно знаков 3.21.1, 3.23, 3.25.1, 3.25.2 (что является предпочтительным) или применением таблички 7.2.1 (расстояние, указанное на табличке, должно выбираться из ряда, приведенного в таблице 1 СТБ 1140 и не должно превышать 1000 м). Зону действия знака 3.24.1 (3.24.2) допускается уменьшать установкой знака 3.24.1 (3.24.2) с другим значением максимальной скорости движения;
- 3.27 – 3.30 – установкой в конце их действия повторных знаков 3.27 – 3.30 с табличкой 7.2.3 или применением таблички 7.2.2.

Если знак 3.27 применяют совместно с разметкой 1.4, а знак 3.28 – совместно с разметкой 1.10, зона действия знаков определяется протяженностью линии разметки.

5.5 Предписывающие знаки

5.5.1 Предписывающие знаки применяют для обозначения необходимых направлений, условий и режимов движения.

5.5.2 Предписывающие знаки должны устанавливаться непосредственно перед соответствующими участками дорог, на которых вводится соответствующий режим движения, или в местах, где он отменяется.

5.5.3 Знаки 4.1.1 «Движение прямо», 4.1.2 «Движение направо», 4.1.3 «Движение налево», 4.1.4 «Движение прямо или направо», 4.1.5 «Движение прямо или налево», 4.1.6 «Движение направо или налево» должны применяться для разрешения движения только в направлениях, указанных стрелками на знаке, а знаки 4.1.3, 4.1.5, 4.1.6 – и разворота.

Действие знаков 4.1.1 – 4.1.6, установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если знаки 4.1.1 – 4.1.6 (или знаки 5.8.1, 5.8.2), установленные на перекрестке, не дают других указаний.

Конфигурация стрелок на знаках 4.1.1 – 4.1.6 должна соответствовать реальным направлениям движения на перекрестке.

Действие знаков 4.1.1 – 4.1.6 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

5.5.4 Основные знаки 4.1.1, 4.1.2 или 4.1.4, запрещающие левый поворот и (или) разворот, при условии обеспечения их видимости могут устанавливаться:

- над левой из полос, по которым движение осуществляется в сторону обозначенного перекрестка;
- на разделительной полосе (на дорогах с разделительной полосой);
- на левой стороне дороги (при одной полосе для движения во встречном направлении).

Если число полос во встречном направлении две или более, знаки 4.1.1, 4.1.2 или 4.1.4 допускается устанавливать на левой стороне дороги только в качестве дублирующих.

5.5.5 При применении знака 4.1.1 для запрещения левых поворотов и разворотов на перегонах дорог между обозначенными перекрестками он должен устанавливаться непосредственно за обозначенным перекрестком. Для уменьшения зоны его действия применяется табличка 7.2.1.

5.5.6 Знаки 4.2.1 «Объезд препятствия справа», 4.2.2 «Объезд препятствия слева», 4.2.3 «Объезд препятствия справа и слева» должны применяться для указания, что объезд островков безопасности, направляющих островков и различного рода препятствий, находящихся на проезжей части, разрешается со стороны (сторон), указанной стрелкой (стрелками) на знаках.

В местах проведения ремонтных работ знаки 4.2.1 и 4.2.2 допускается применять для обозначения линии отклонения траектории движения транспортных средств от препятствия, которая должна быть образована не менее чем тремя знаками, при этом наклон линии к оси дороги должен быть не менее 1:10, 1:20 и 1:50 при допустимой скорости движения 40, 60 и более 60 км/ч соответственно.

Допускается установка знаков 4.2.1 и 4.2.2 на заднем борту дорожных машин, передвижных дорожных лабораторий и других специализированных автомобилей, выполняющих работы на проезжей части только на время работы. При этом в темное время суток или в условиях недостаточной видимости на указанных технических средствах должна быть включена световая сигнализация.

5.5.7 Знак 4.3 «Круговое движение» должен применяться для разрешения движения только в указанном стрелками направлении при организации кругового движения транспортных средств на перекрестке (площади). Знак должен устанавливаться на каждом въезде на перекресток (площадь) с круговым движением. Знак 4.3 не следует применять, если одновременно с круговым допускается перекрестное движение транспортных средств, за исключением трамваев.

5.5.8 Знак 4.4 «Движение легковых автомобилей» должен применяться для разрешения движения только легковых автомобилей и мотоциклов по отдельным полосам проезжей части с уменьшен-

ной шириной. Знак 4.4 применяют совместно с табличкой 7.14 и устанавливают над полосой, на которую распространяется действие знака.

Допускается применять знак без таблички 7.14, если все полосы проезжей части имеют уменьшенную ширину и предназначены для движения только легковых автомобилей и мотоциклов.

Знак 4.4 не устанавливается на улицах категории П по СНБ 3.03.02.

Символ знака 4.4 может наноситься на поле знаков 5.8.1 или 5.8.2.

5.5.9 Знак 4.5.1 «Велосипедная дорожка» должен применяться для обозначения дорожек, по которым разрешается движение только на велосипедах, а при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки – и пешеходов. Допускается нанесение на поле знака 4.5.1 символа пешехода при совместном использовании дорожки велосипедистами и пешеходами.

Если полоса, предназначенная для движения велосипедов, отделяется от остальной проезжей части разметкой 1.2.1 или 1.2.2, знак 4.5.1 в сочетании с табличкой 7.14 должен быть размещен над полосой. Если полоса отделяется от остальной проезжей части бордюром или барьером, знак допускается устанавливать справа от полосы.

Знак 4.5.1 должен повторяться после каждого пересечения велосипедной дорожки с дорогой.

5.5.10 Знак 4.5.2 «Конец велосипедной дорожки» должен применяться для обозначения конца зоны действия знака 4.5.1. Допускается нанесение на поле знака 4.5.2 символа пешехода при совместном использовании дорожки велосипедистами и пешеходами.

5.5.11 Знак 4.6.1 «Пешеходная дорожка» должен применяться для обозначения дорожек, предназначенных только для движения пешеходов, а при отсутствии велосипедной дорожки – и велосипедистов. Допускается нанесение на поле знака 4.6.1 символа велосипедиста при совместном использовании дорожки пешеходами и велосипедистами.

Если полоса, предназначенная для движения пешеходов, отделяется от остальной проезжей части разметкой 1.2.1 или 1.2.2, знак 4.6.1 в сочетании с табличкой 7.14 должен быть размещен над полосой. Если полоса отделяется от остальной проезжей части бордюром или барьером, знак 4.6.1 допускается устанавливать справа от полосы.

Знак 4.6.1 должен повторяться после каждого пересечения пешеходной дорожки с дорогой.

5.5.12 Знак 4.6.2 «Конец пешеходной дорожки» должен применяться для обозначения конца зоны действия знака 4.6.1. Допускается нанесение на поле знака 4.6.2 символа велосипедиста при совместном использовании дорожки пешеходами и велосипедистами.

5.5.13 Знак 4.7 «Ограничение минимальной скорости» должен применяться для указания того, что на дороге или отдельной полосе проезжей части, например на затяжных подъемах, движение разрешается только с указанной или большей скоростью.

Для регламентирования скорости движения на отдельной полосе проезжей части знак 4.7 должен быть установлен совместно с табличкой 7.14 непосредственно над этой полосой.

5.5.14 Знак 4.8 «Конец зоны ограничения минимальной скорости» должен применяться для обозначения конца зоны действия знака 4.7.

5.5.15 Знаки 4.9.1 – 4.9.3 «Направление движения транспортных средств с опасными грузами» должны применяться для указания обязательного направления движения на ближайшем пересечении проезжих частей транспортным средством, оборудованным опознавательными знаками «Опасный груз» по ГОСТ 19433.

Места установки знаков определяют согласно разработанной и утвержденной в установленном порядке схеме маршрутов перевозки опасных грузов.

5.5.16 Знак 4.10.1 «Дорожка для всадников» должен применяться для обозначения дорожек, по которым разрешается движение только всадникам, а при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки – и пешеходам.

Если полоса, предназначенная для движения всадников, отделяется от остальной проезжей части разметкой 1.1, знак 4.10.1 в сочетании с табличкой 7.14 должен быть размещен над полосой. Если полоса отделяется от остальной проезжей части бордюром или барьером, знак устанавливают справа от полосы.

Знак 4.10.1 должен повторяться после каждого пересечения дорожки для всадников с дорогой.

5.5.17 Знак 4.10.2 «Конец дорожки для всадников» должен применяться для обозначения конца зоны действия знака 4.10.1.

5.6 Информационно-указательные знаки

5.6.1 Информационно-указательные знаки применяют для маршрутного ориентирования и информирования участников движения об особенностях режима движения или о расположении на пути следования населенных пунктов и других объектов.

5.6.2 Знак 5.1 «Автомагистраль» должен применяться для обозначения дорог, на которых действуют специальные требования [1], и устанавливаться в начале автомагистрали.

Знак 5.1 должен устанавливаться с табличкой 7.1.1 перед ближайшим к началу автомагистрали местом для разворота или обозначенным перекрестком; с табличкой 7.1.3 или 7.1.4 – перед съездами на автомагистраль.

Знак 5.1 допускается повторять после въездов на автомагистраль.

5.6.3 Знак 5.2 «Конец автомагистрали» должен применяться для обозначения конца автомагистрали.

Знак 5.2 должен устанавливаться в конце автомагистрали и в начале съездов с нее, а также предварительно с табличкой 7.1.1 на расстоянии 400 и 1000 м от конца автомагистрали.

5.6.4 Знак 5.3 «Дорога для автомобилей» должен применяться для обозначения дороги, предназначенной для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов, и устанавливаться в начале дороги.

Знак 5.3 должен устанавливаться:

- с табличкой 7.1.1 – перед ближайшим к началу дороги, обозначенной знаком 5.3, местом для разворота или обозначенным перекрестком;

- с табличкой 7.1.3 или 7.1.4 – перед пересечением с дорогой, переходящей затем в дорогу, обозначенную знаком 5.3;

- с одной из табличек 7.3.1 – 7.3.3 – перед пересечением с дорогой, обозначенной знаком 5.3. При наличии перед обозначенным перекрестком знака 2.4 или 2.5, знак 5.3 с соответствующей табличкой должен устанавливаться совместно со знаком 2.4 или 2.5.

5.6.5 Знак 5.4 «Конец дороги для автомобилей» должен применяться для обозначения конца дороги, обозначенной знаком 5.3.

5.6.6 Знак 5.5 «Дорога с односторонним движением» должен применяться для обозначения дороги или проезжей части, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении.

Знак 5.5 должен устанавливаться в начале дороги или проезжей части с односторонним движением. Допускается повторять знак 5.5 после обозначенных перекрестков.

Знак 5.5 не устанавливают в начале проезжей части с односторонним движением, если ширина разделительной полосы между проезжими частями встречных направлений не превышает минимального значения, установленного в СНиП 2.05.02 или СНБ 3.03.02.

5.6.7 Знак 5.6 «Конец дороги с односторонним движением» должен применяться для указания конца дороги или проезжей части, обозначенной знаком 5.5.

Знак 5.6 допускается устанавливать предварительно с табличкой 7.1.1.

5.6.8 Знаки 5.7.1 и 5.7.2 «Выезд на дорогу с односторонним движением» должны применяться для обозначения выезда на проезжую часть с односторонним движением и устанавливаться перед всеми боковыми выездами на нее. Если при выезде на проезжую часть с односторонним движением на одной стойке установлено несколько знаков, знаки 5.7.1 и 5.7.2 должны располагаться над другими знаками.

5.6.9 Знаки 5.8.1 «Направления движения по полосам» и 5.8.2 «Направления движения по полосе» должны применяться для указания количества полос и разрешенных направлений движения по каждой из них на перекрестке, где необходимо обеспечить использование полос в соответствии с интенсивностью движения транспортных средств по различным направлениям.

Действие знаков 5.8.1, 5.8.2, установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если знаки 5.8.1, 5.8.2, установленные на перекрестке, не дают других указаний.

Конфигурация стрелок на знаках 5.8.1, 5.8.2 должна соответствовать реальным направлениям движения на перекрестке.

На дорогах, имеющих перед перекрестком не более трех полос для движения в одну сторону, знак 5.8.1 допускается устанавливать справа от дороги на расстоянии от 20 до 50 м от ближней границы перекрестка.

На дорогах, имеющих перед перекрестком более трех полос для движения в одну сторону, допускается устанавливать на расстоянии от 20 до 50 м от ближней границы перекрестка один знак 5.8.1 справа от проезжей части с информацией о направлении движения по двум (трем) правым

полосам, второй – слева на разделительной полосе с информацией о направлении движения по остальным полосам.

При ограничении видимости знака (знаков) 5.8.1 (наличие деревьев, опор освещения и т. п.) его (их) следует устанавливать над проезжей частью на расстоянии от 20 до 50 м от ближней границы перекрестка.

При соответствующем обосновании допускается устанавливать предварительный знак (знаки) 5.8.1 на расстоянии от 50 до 70 м от ближней границы перекрестка.

Знаки 5.8.1 перед развязками дорог в разных уровнях не устанавливают, за исключением случаев, когда полоса торможения переходит в съезд с дороги и не имеет продолжения в прямом направлении за съездом.

Каждый из знаков 5.8.2 должен располагаться над серединой полосы, для которой он предназначен.

При наличии знаков 5.8.1 и 5.8.2 знаки 4.1.1 – 4.1.6 могут применяться только с табличкой 7.5.4.

5.6.10 Вне населенных пунктов знак 5.8.3 «Начало полосы» должен применяться для обозначения начала дополнительной полосы на подъеме или полосы торможения на пересечении в одном или разных уровнях и устанавливаться непосредственно перед началом отгона дополнительной полосы.

Знак 5.8.3 с изображением знака 4.7 должен применяться в случаях, когда необходимо установить минимально допустимую скорость на левой полосе, ведущей на подъем.

В качестве минимально допустимой скорости на знаке указывают скорость, которую превышают 50 % транспортных средств, движущихся на подъем. Скорость измеряют в конце подъема, полученную величину округляют в меньшую сторону до значения, кратного 10.

5.6.11 Вне населенных пунктов знак 5.8.4 «Начало полосы» должен применяться для обозначения начала участка средней полосы, предназначенного для движения в данном направлении.

Знак 5.8.4 допускается применять для обозначения полосы торможения, предназначенной для поворота налево или разворота.

На трехполосных дорогах, размеченных таким образом, что две полосы выделяются поочередно для каждого из направлений, знак должен устанавливаться у начала переходной линии разметки.

5.6.12 Вне населенных пунктов знак 5.8.5 «Конец полосы» должен применяться для обозначения конца дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона на пересечении в одном или разных уровнях и устанавливаться на расстоянии 50 м от конца полосы.

5.6.13 Вне населенных пунктов знак 5.8.6 «Конец полосы» должен применяться на трехполосных дорогах для обозначения конца участка средней полосы, предназначенного для движения в данном направлении и обозначенного знаком 5.8.4, при этом знак должен устанавливаться у начала переходной линии разметки.

5.6.14 При соответствующем обосновании допускается применение знаков 5.8.3 – 5.8.6 в населенных пунктах, если это предусмотрено проектом организации дорожного движения. Не применяют знаки 5.8.5 в населенных пунктах в зонах остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, устроенных в уширениях проезжей части, при наличии знаков 5.12.

5.6.15 Знаки 5.8.7 и 5.8.8 «Направление движения по полосам» должны применяться для указания направления движения по каждой из полос: с тремя стрелками – на трехполосных дорогах при организации движения в одном направлении по двум полосам; с четырьмя и более стрелками – на дороге при организации движения в одном направлении по большему числу полос, чем во встречном. Знаки должны устанавливаться за каждым обозначенным перекрестком на протяжении всего участка дороги и на перегонах в местах изменения направлений движения по полосам.

Знаки 5.8.7 и 5.8.8 с изображением знака, запрещающего движение одного из видов транспортных средств, должны применяться при необходимости запрещения движения указанных транспортных средств по соответствующей полосе.

5.6.16 Знак 5.9.1 «Полоса для маршрутных транспортных средств» должен применяться для обозначения полосы проезжей части, предназначенной для движения только маршрутных транспортных средств. Знак 5.9.1 должен устанавливаться над обозначаемой полосой. Знак, обозначающий правую полосу, допускается устанавливать справа от проезжей части.

Знак должен повторяться за каждым обозначенным перекрестком на протяжении всего участка дороги, где движение маршрутных транспортных средств организовано по обособленной полосе.

5.6.17 Знак 5.9.2 «Конец полосы для маршрутных транспортных средств» должен применяться для обозначения конца полосы, обозначенной знаком 5.9.1.

5.6.18 Знак 5.10.1 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств» должен применяться для обозначения дороги, по которой движение маршрутных транспортных средств осуществляется по специально выделенной полосе проезжей части, обозначенной знаком 5.9.1, навстречу

общему потоку транспортных средств. Знак 5.10.1 должен устанавливаться в начале дороги над проезжей частью или с обеих ее сторон и должен повторяться после обозначенных перекрестков.

5.6.19 Знаки 5.10.2 и 5.10.3 «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств» должны применяться для обозначения выезда на дорогу, по которой движение маршрутных транспортных средств осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств, и устанавливаться перед всеми боковыми въездами на дорогу.

Если при выезде на дорогу на одной опоре устанавливается несколько разных знаков, то знаки 5.10.2 и 5.10.3 должны располагаться над другими знаками.

5.6.20 Знак 5.10.4 «Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств» должен применяться для обозначения конца дороги, обозначенной знаком 5.10.1.

5.6.21 Знаки 5.11.1 «Место для разворота» и 5.11.2 «Зона для разворота» должны применяться для обозначения разрывов в разделительной полосе, где организован разворот, а на дорогах без разделительной полосы – мест, предназначенных для разворота.

5.6.22 Знаки 5.12 «Остановочный пункт автобуса и (или) троллейбуса» и 5.13 «Остановочный пункт трамвая» должны применяться для обозначения остановочных пунктов соответствующих видов маршрутных транспортных средств.

Вне населенных пунктов, как правило, применяют односторонние знаки 5.12 и 5.13. Допускается применять двусторонние знаки 5.12 при интенсивном пешеходном движении, а также в случаях, когда расстояние между остановочными пунктами встречных направлений превышает 150 м.

Вне населенных пунктов при установке знаков 5.12 и 5.13 на павильоне их следует размещать над краем павильона, обращенным в сторону приближающихся к нему транспортных средств, на высоте до 3 м. Если знаки устанавливаются на самостоятельной опоре, то опора должна находиться на границе посадочной площадки со стороны приближающихся маршрутных транспортных средств.

В населенных пунктах знаки 5.12 должны быть двусторонними. Допускается применение односторонних знаков 5.12 на остановочных пунктах с полным благоустройством (павильон для ожидания пассажиров, хорошо различимые указатели маршрутов), размещенных на участках улиц с количеством полос 6 и более или на улицах категории Д4 с конструктивно выделенной разделительной полосой.

В населенных пунктах знак 5.12 (5.13) должен устанавливаться на границе посадочной площадки со стороны приближающихся маршрутных транспортных средств. Знак 5.13 при отсутствии посадочной площадки должен устанавливаться в начале зоны остановочного пункта.

При необходимости указания протяженности остановочной площадки, не имеющей ярко выраженных конструктивных признаков, или обозначения нескольких расположенных друг за другом остановочных пунктов применяют знак 5.12 с табличкой 7.2.1, на которой указывают соответственно длину остановочной площадки или суммарную длину всех остановочных площадок.

В населенных пунктах городского типа остановочные пункты, протяженность посадочной площадки (зоны остановочного пункта) которых превышает 30 м, допускается обозначать двумя знаками 5.12 (5.13), первый из которых устанавливается с табличкой 7.2.1 на границе посадочной площадки со стороны приближающихся маршрутных транспортных средств, второй – в конце зоны остановочного пункта (у места остановки первого прибывшего маршрутного транспортного средства) совместно с указателем маршрутов. В этом случае допускается наносить изображение таблички 7.2.1 на поле первого знака 5.12 (5.13), а также применять второй знак 5.12 (5.13) меньшего размера.

5.6.23 Знак 5.14 «Место стоянки легковых такси» должен применяться для обозначения стоянок легковых такси. Место стоянки такси в населенных пунктах обозначают двумя знаками: первый устанавливают совместно с табличкой 7.2.1 в начале зоны стоянки, второй – в конце зоны стоянки (у места остановки первого автомобиля). Расстояние, указываемое на табличке 7.2.1, должно соответствовать протяженности зоны стоянки такси, которая должна быть равна расстоянию между знаками 5.14.

Допускается установка одного знака 5.14, если место стоянки такси размещается в специально выделенном элементе улицы.

5.6.24 Знак 5.15 «Место стоянки» должен применяться для обозначения площадок, специально отведенных для стоянки транспортных средств, и устанавливаться у въезда на них или у мест поворота к ним.

При необходимости уточнения расстояния до стоянки и разрешенных для нее условий совместно со знаком 5.15 применяются знаки дополнительной информации.

5.6.25 Знаки 5.16.1 и 5.16.2 «Пешеходный переход» должны применяться для обозначения зон, выделенных для перехода пешеходов через проезжую часть.

Пешеходные переходы, обозначаемые знаками 5.16.1 и 5.16.2, как правило, устраиваются только под прямым углом к оси проезжей части. Знак 5.16.1 должен устанавливаться слева от проезжей части, знак 5.16.2 – справа, при этом знак 5.16.2 относительно приближающихся к переходу транспортных

средств должен находиться на ближней границе перехода, а знак 5.16.1 – на дальней. На дорогах с разделительной полосой (островком безопасности) дублирующий знак 5.16.1 должен устанавливаться слева от каждой из проезжих частей на разделительной полосе (островке безопасности) на дальней границе перехода. Зона пешеходного перехода ограничена створами знаков 5.16.1 и 5.16.2 (рисунок В.1).

В условиях сложившейся застройки при необходимом обосновании допускается устройство пешеходных переходов не под прямым углом к оси проезжей части. В этом случае справа от проезжей части на ближней и дальней границах перехода должны быть установлены знаки 5.16.2, слева от проезжей части на ближней и дальней границах перехода должны быть установлены знаки 5.16.1. Зона пешеходного перехода ограничена линиями, соответствующими ближней границе (обозначенной знаками 5.16.1 и 5.16.2) и дальней границе (обозначенной знаками 5.16.1 и 5.16.2) (рисунок В.2). Не допускается организация пешеходного перехода под острым углом к оси проезжей части менее 60°.

На пешеходных переходах, расположенных на обозначенных перекрестках и являющихся продолжением тротуаров, не отделенных разделительной полосой от проезжей части, в виде исключения допускается установка знаков 5.16.1 (5.16.2) только на внешних по отношению к центру перекрестка границе перехода. Наружной границей зоны пешеходного перехода в этом случае является створ установки знаков 5.16.1 (5.16.2), внутренней границей – линия, соединяющая начала закруглений кромок прилегающей к тротуарам проезжей части (рисунок В.3).

Для обеспечения наиболее полной информированности участников дорожного движения о границах зон пешеходных переходов организация пешеходных переходов с применением знаков 5.16.1 и 5.16.2 должна осуществляться с учетом планировки улично-дорожной сети и дополняться установкой других ТСОДД (в том числе дополнительных знаков 5.16.1 и 5.16.2).

Ширина зоны пешеходного перехода принимается из расчета 1 м ширины зоны на пропуск 500 пешеходов в час, но при этом она должна быть не менее 3 м.

Знак 5.16.1 допускается размещать на оборотной стороне знака 5.16.2.

При ширине пешеходного перехода свыше 10 м со знаком 5.16.2 должна быть установлена табличка 7.2.1 (7.2.2) с указанием действительной ширины зоны пешеходного перехода.

5.6.26 Знаки 5.17.1, 5.17.2 «Подземный пешеходный переход» и 5.17.3, 5.17.4 «Надземный пешеходный переход» должны применяться для обозначения соответственно подземных и надземных пешеходных переходов и устанавливаться изображением навстречу движению основных пешеходных потоков у лестничных сходов пешеходных тоннелей, мостов и путепроводов.

Для информирования пешеходов о расположении перехода на участке дорог между подземными (надземными) пешеходными переходами знаки 5.17.1 – 5.17.4 с табличками 7.1.3 и 7.1.4 устанавливают изображением в сторону тротуара.

5.6.27 Знак 5.18.1 «Рекомендуемая скорость» должен применяться для указания скорости, с которой рекомендуется движение на данном участке дороги, и устанавливаться в начале участка, при этом зона действия знака распространяется до ближайшего обозначенного перекрестка. При применении знака 5.18.1 совместно с табличкой 7.2.1 и (или) с предупреждающим знаком зона его действия определяется согласно 5.8.5.

5.6.28 Знак 5.18.2 «Конец действия знака «Рекомендуемая скорость» должен применяться для обозначения конца зоны действия знака 5.18.1.

5.6.29 Знаки 5.19.1 – 5.19.3 «Тупик» должны применяться для обозначения дорог, не имеющих сквозного проезда.

5.6.30 Знаки 5.20.1 и 5.20.2 «Предварительный указатель направлений» должны применяться для указания направления движения к населенным пунктам или другим объектам.

Знак 5.20.1 применяется также для указания схемы маршрута объезда участков дорог, на которых установлен один из запрещающих знаков 3.4, 3.6, 3.11.1, 3.12.1, 3.13 – 3.15.1. На знаке в этом случае должна быть нанесена схема маршрута объезда и изображение соответствующего запрещающего знака.

На поле знака 5.20.1 или 5.20.2, устанавливаемого вне населенных пунктов, следует наносить знак 5.29.1, обозначающий номер маршрута для республиканских дорог.

Вне населенных пунктов знак 5.20.1 устанавливают на республиканских дорогах перед пересечениями с республиканскими дорогами и важнейшими пересечениями с другими дорогами, знак 5.20.2 – перед транспортными развязками в разных уровнях.

В населенных пунктах городского типа знак 5.20.1 может устанавливаться перед перекрестками со сложной планировкой и транспортными развязками в разных уровнях, если это предусмотрено системой маршрутного ориентирования населенного пункта, утвержденной в установленном порядке.

Вне населенных пунктов знак 5.20.1 устанавливается на расстоянии не менее 300 м от начала отгона полосы торможения, а в случае ее отсутствия – от ближайшей границы перекрестка. В населенных пунктах знак 5.20.1 устанавливают на расстоянии от 50 до 150 м от ближайшей границы перекрестка.

Вне населенных пунктов знак 5.20.2 должен устанавливаться над проезжей частью дороги непосредственно перед началом полосы торможения, а при ее отсутствии – на расстоянии не менее 100 м от перекрестка. В населенных пунктах городского типа применение знака 5.20.2 определяется системой маршрутного ориентирования населенного пункта, утвержденной в установленном порядке.

5.6.31 Знак 5.20.3 «Схема движения» должен применяться при необходимости указания маршрута движения, если на перекрестке движение в отдельных направлениях запрещено, или указания разрешения направления движения на перекрестке со сложной планировкой.

Вне населенных пунктов знак 5.20.3 должен устанавливаться непосредственно перед перекрестком, а также предварительно на расстоянии от 150 до 300 м от перекрестка. В населенных пунктах знак 5.20.3 должен устанавливаться на расстоянии от 50 до 100 м перед перекрестком.

5.6.32 Знаки 5.21.1 «Указатель направления» и 5.21.2 «Указатель направлений» должны применяться для указания направлений движения к населенным пунктам или другим объектам. Знаки 5.21.1 и 5.21.2 должны устанавливаться непосредственно перед перекрестком или съездом с дороги. Знак 5.21.1 не применяется для указания направления к населенному пункту, если дорога проходит в границах этого населенного пункта.

Вне населенных пунктов на пересечениях республиканских дорог знаки 5.21.1 или 5.21.2 должны быть установлены перед перекрестком с правой стороны дороги. На пересечениях или примыканиях других дорог при количестве полос движения в обоих направлениях не более трех допускается устанавливать знаки 5.21.1 или 5.21.2 слева от дороги за перекрестком на одной опоре со знаком, указывающим направление движения к тому же объекту для водителей встречного направления.

На поле знаков 5.21.1 или 5.21.2, устанавливаемых вне населенных пунктов, расстояние к объектам указывается целыми числами километров при расстоянии 1 км и более. Расстояние менее одного километра указывается в десятых долях километра (0,1, 0,2 и т. д.) или не указывается, если обеспечена видимость объекта от основной дороги.

Расстояние на знаке 5.21.1 (поле знака 5.21.2) не указывается, если за перекрестком в направлении, указываемом знаком, установлен знак 5.27.

В населенных пунктах городского типа применение знаков 5.21.1 или 5.21.2 определяется системой маршрутного ориентирования населенного пункта, утвержденной в установленном порядке.

На поле знаков 5.21.1 или 5.21.2, устанавливаемых в населенных пунктах, допускается наносить знаки 5.29.1, обозначающие номера республиканских дорог.

5.6.33 Знаки 5.22 «Начало населенного пункта» и 5.23 «Конец населенного пункта» должны применяться для обозначения населенного пункта (соответственно начала и конца), в котором действуют специальные требования, регулирующие порядок движения в населенных пунктах. Необходимость применения знаков 5.22, 5.23 и места их установки определяются при обосновании наличия отрицательного влияния движения транспортных средств по дороге на жизнедеятельность населения, проживающего в населенном пункте (безопасность движения пешеходов, превышение норм экологической безопасности и т. п.). Обязательными условиями применения знаков 5.22 и 5.23 являются наличие в совокупности:

- регулярного пешеходного движения вдоль дороги и через нее;
- застройки населенного пункта, расположенной вблизи дороги;
- пересечения дорогой границ населенного пункта*.

На дорогах с одной, двумя или тремя полосами для движения в обоих направлениях знак 5.23 допускается располагать слева, т. е. на оборотной стороне знака 5.22, предназначенного для встречного движения.

5.6.34 Знаки 5.24 «Начало территории населенного пункта» и 5.25 «Конец территории населенного пункта» должны применяться для обозначения границ населенного пункта. Знаки 5.24 и 5.25 не применяются в случае совпадения мест установки знаков 5.22 и 5.23 с границами населенного пункта.

На дорогах с одной, двумя или тремя полосами для движения в обоих направлениях знак 5.25 допускается располагать слева, т. е. на оборотной стороне знака 5.24, предназначенного для встречного движения.

* Границы земель населенных пунктов устанавливаются и изменяются в порядке, установленном Кодексом Республики Беларусь о земле.

5.6.35 Знак 5.26.1 «Наименование объекта» должен применяться вне населенных пунктов для обозначения объектов по маршруту следования, границ административных территорий и устанавливаться непосредственно у обозначаемого объекта, имеющего историческое значение или указанного в атласе автомобильных дорог (река, озеро, достопримечательности, граница административной территории и т. п.).

Знак 5.26.2 «Наименование объекта» применяется в населенных пунктах для обозначения названия улицы, театра, музея и т. п. и устанавливается непосредственно у начала обозначенного объекта.

5.6.36 Знак 5.27 «Указатель расстояний» должен применяться вне населенных пунктов для указания расстояния до населенных пунктов или других объектов и устанавливаться на выездах из населенных пунктов городского типа, после пересечений республиканских дорог, после прохождения крупных узловых пунктов маршрута, а на участках дорог между ними – не реже чем через 25 км.

Расстояние указывается от места установки знака до начала населенного пункта или другого объекта.

5.6.37 Знак 5.28 «Километровый знак» должен применяться вне населенных пунктов (автомобильные дороги общего пользования и ведомственные автомобильные дороги) для указания расстояния от условной начальной точки отсчета до места его установки и устанавливаться через 1 км на разделительной полосе, а в случае ее отсутствия – у правой бровки земляного полотна прямого движения, которое собирают согласно перечню соответствующих дорог.

На одной опоре устанавливаются два знака 5.28, которые размещают оборотными сторонами друг к другу.

На обоих знаках для прямого и обратного направления километраж указывается от условной начальной точки отсчета до места их установки.

Километраж автомобильной дороги общего пользования исчисляется от условной начальной точки отсчета, за которую принимаются:

- знак отсчета километража автомобильных дорог, установленный в столице Республики Беларусь г. Минске, – для автомобильных дорог общего пользования, выходящих из г. Минска;
- специальный знак, установленный в административных центрах областей, районов и других городах вблизи здания почты, государственных или общественных зданий – для автомобильных дорог общего пользования, соединяющих населенные пункты;
- пересечения осей сопрягающихся дорог – для автомобильных дорог общего пользования, соединяющих другие автомобильные дороги общего пользования или примыкающих к другим автомобильным дорогам общего пользования;
- границы географических, исторических и других объектов – для автомобильных дорог общего пользования, соединяющих указанные объекты.

Километраж ведомственных автомобильных дорог исчисляется от условной начальной точки отсчета, за которую принимаются:

- пересечения осей сопрягающихся дорог – для ведомственных автомобильных дорог, примыкающих к автомобильным дорогам общего пользования либо к другим ведомственным автомобильным дорогам или улицам населенных пунктов;
- административные границы населенных пунктов – для ведомственных автомобильных дорог, соединяющих обособленные объекты и сооружения с этими населенными пунктами.

5.6.38 Знаки 5.29.1 и 5.29.2 «Номер маршрута» должны применяться для указания номера маршрута в качестве основного ориентира, а также в случаях, когда применение других указателей направлений затруднено из-за стесненной застройки, зеленых насаждений и т. п.

Знак 5.29.1 должен устанавливаться в начале дороги и в местах установки знаков 5.27 совместно с ними, при этом знак 5.29.1 должен располагаться выше знака 5.27. Допускается применять знак 5.29.1 в других случаях при возникновении затруднений в ориентировании водителей.

Если дорога имеет одновременно республиканский и международный номер, то первым из них указывается республиканский.

При установке знака (знаков) 5.29.1 совместно со знаком 5.28 на одной опоре знак (знаки) 5.29.1 следует размещать над знаком 5.28.

Знак 5.29.1, обозначающий номер республиканской дороги, должен наноситься в виде вставки на поле знаков 5.20.1, 5.20.2 и может наноситься в виде вставки на поле знаков 5.21.1 и 5.21.2.

Знак 5.29.2 вне населенных пунктов устанавливаются перед перекрестком, на котором маршрут изменяет направление, а также для информирования водителей о номерах маршрута на пересекаемой дороге.

В населенных пунктах городского типа применение знаков 5.29.1 и 5.29.2 определяется системой маршрутного ориентирования населенного пункта, утвержденной в установленном порядке.

5.6.39 Знаки 5.30.1 – 5.30.3 «Направление движения для грузовых автомобилей» должны применяться для указания рекомендуемого маршрута транспортным средствам при наличии ограничений в их движении на перекрестках. Если на перекрестке имеется два и более равнозначных рекомендуемых маршрута, знаки 5.30.1 – 5.30.3 не устанавливаются.

5.6.40 Знак 5.31 «Схема объезда» должен применяться для указания маршрута объезда участка дороги, на котором временно ограничено движение соответствующим знаком согласно 5.4.11, 5.4.13 и 5.4.18.

Знак должен устанавливаться на расстоянии от 150 до 300 м, а в населенных пунктах – на расстоянии от 50 до 100 м от перекрестка, в случае, если на этом протяжении отсутствуют другие перекрестки. При наличии других перекрестков знак 5.31 устанавливается непосредственно за последним из них.

5.6.41 Знаки 5.32.1 – 5.32.3 «Направление объезда» должны применяться для указания направления объезда участка дороги, на котором временно ограничено движение.

Знаки 5.32.2 и 5.32.3 должны устанавливаться перед началом объезда. Если маршрут объезда проходит по сети существующих дорог, то знаки 5.32.1 – 5.32.3 должны устанавливаться перед каждым перекрестком, находящимся на маршруте.

5.6.42 Знак 5.33 «Стоп-линия» должен применяться для указания места остановки транспортных средств при запрещающем сигнале светофора (регулирующего).

Знак должен устанавливаться на перекрестках со сложной планировкой совместно со светофорами, сигналами которых должны руководствоваться водители транспортных средств при выезде с перекрестка. В этих случаях знак должен устанавливаться совместно со светофором или в одном поперечном сечении с ним.

Знак должен устанавливаться также в других местах, где расстояние от места установки светофора до стоп-линии превышает 3 м. В этих случаях знак должен устанавливаться у обозначаемого места остановки первого транспортного средства при запрещающем сигнале светофора (регулирующего).

Знак должен устанавливаться справа от дороги или (и) над проезжей частью. Знак может дублироваться на разделительной полосе (островке безопасности). Знак 5.33 с табличкой 7.14, установленный над проезжей частью, может применяться для обозначения места остановки транспортных средств на отдельных полосах проезжей части.

Знак 5.33 может дублировать разметку 1.12.

5.6.43 Знаки 5.34.1 и 5.34.2 «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть» должны применяться на дорогах с разделительной полосой соответственно для указания направления объезда закрытого для движения участка проезжей части и направления движения для возвращения на правую проезжую часть.

Знак 5.34.1 с табличкой 7.1.1 устанавливают на расстоянии от 50 до 100 м, а вне населенных пунктов, кроме того, и за 500 м до разрыва в разделительной полосе, по которому осуществляется переезд на проезжую часть, предназначенную для движения во встречном направлении.

Знак 5.34.2 с табличкой 7.1.1 устанавливают на разделительной полосе от 50 до 100 м до разрыва в ней, по которому осуществляется переезд на правую проезжую часть.

5.6.44 Знак 5.35 «Реверсивное движение» должен применяться для обозначения дорог, где с помощью реверсивных светофоров осуществляется регулирование движения транспортных средств по отдельным полосам проезжей части, и устанавливаться в начале дороги с реверсивным движением. Знак должен повторяться после обозначенных перекрестков.

5.6.45 Знак 5.36 «Конец реверсивного движения» должен применяться для обозначения конца дороги, обозначенной знаком 5.35.

5.6.46 Знак 5.37 «Выезд на дорогу с реверсивным движением» должен применяться для обозначения выезда на дорогу, обозначенную знаком 5.35, и устанавливаться на всех боковых выездах.

5.6.47 Знак 5.38 «Жилая зона» должен применяться для обозначения границ территории, в которой исходя из условий движения вводятся специальные требования [1], и устанавливаться на границе жилой зоны с правой или левой стороны от проезжей части на всех въездах в зону.

5.6.48 Знак 5.39 «Конец жилой зоны» должен применяться для обозначения конца зоны действия знака 5.38 и устанавливаться на всех выездах из зоны на оборотной стороне знака 5.38, а при его отсутствии – на границе зоны с правой или левой стороны от проезжей части на всех выездах из зоны.

5.6.49 Знак 5.40 «Пешеходная зона» должен применяться для обозначения границ территории, на которой пешеходы имеют преимущество перед транспортными средствами. Въезд на нее разре-

СТБ 1300-2002

шается только транспортным средствам, обслуживающим граждан и предприятия, расположенные в обозначенной зоне, а также транспортным средствам, принадлежащим гражданам, проживающим или работающим в этой зоне.

Знак 5.40 должен устанавливаться на границе пешеходной зоны с правой или левой стороны от проезжей части на всех въездах в зону.

5.6.50 Знак 5.41 «Конец пешеходной зоны» должен применяться для обозначения конца зоны действия знака 5.40 и устанавливаться на оборотной стороне знака 5.40, а при его отсутствии – на границе пешеходной зоны с правой или левой стороны от проезжей части на всех выездах из зоны.

5.6.51 При нанесении на поле знаков индивидуального проектирования 5.20.1 – 5.20.3, 5.21.1, 5.21.2, 5.27 нескольких названий объектов для одного направления базовый размер прописной буквы, определяемый по СТБ 1140, допускается применять для надписи, обозначающей наиболее крупный населенный пункт. Для остальных названий объектов в данном направлении допускается применять размер прописной буквы, уменьшенный на одну ступень.

5.7 Знаки сервиса

Знаки сервиса 6.1 «Пункт первой медицинской помощи», 6.2 «Больница», 6.3 «Автозаправочная станция», 6.4 «Техническое обслуживание автомобилей», 6.5 «Мойка автомобилей», 6.6 «Телефон», 6.7 «Пункт питания», 6.8 «Питьевая вода», 6.9 «Гостиница или мотель», 6.10 «Кемпинг», 6.11 «Место отдыха», 6.12 «Пост ГАИ», 6.13 «Туалет» применяют для информирования участников движения о соответствующих объектах на пути следования. Могут применяться другие знаки сервиса в соответствии с СТБ 1140.

Знаки сервиса должны устанавливаться в соответствии с дислокацией дорожных знаков, разработанной с учетом требований системы маршрутного ориентирования и утвержденной в установленном порядке.

Знаки сервиса могут дополняться табличками 7.4.1 – 7.4.8, 7.5.1 – 7.5.7, а также другими табличками в соответствии с 5.8.1.

5.8 Знаки дополнительной информации (таблички)

5.8.1 Таблички должны применяться только совместно со знаками и располагаться непосредственно под знаком, за исключением табличек 7.2.2 – 7.2.4, 7.13.

Допускается с разрешения Управления ГАИ МВД Республики Беларусь применять не предусмотренные настоящим стандартом таблички, имеющие голубой фон с надписью белого цвета. Надпись на табличке должна быть краткой и иметь однозначное толкование.

С одним знаком, за исключением знака 5.15, применяют не более двух табличек.

5.8.2 Табличка 7.1.1 «Расстояние до объекта» должна применяться с предупреждающими знаками, если расстояние от знака до начала опасного участка меньше или больше расстояний, указанных в 5.2.2, а также с другими знаками, установленными предварительно, за исключением случаев применения с информационно-указательными знаками и знаками сервиса, оговоренными настоящим стандартом.

5.8.3 Табличка 7.1.2 «Расстояние до объекта» должна применяться только с предварительно установленным знаком 2.4, если непосредственно перед перекрестком установлен знак 2.5.

5.8.4 Таблички 7.1.3 и 7.1.4 «Расстояние до объекта» должны применяться с предупреждающими знаками в местах поворота в сторону опасных участков дороги, со знаками 5.1, 5.3, 5.15 в местах поворота к указываемым объектам, со знаками 5.16.1 – 5.17.4 в местах, где целесообразно указать расстояние до ближайшего пешеходного перехода, а также с запрещающими знаками 3.1 – 3.8, 3.11.1 – 3.15.2.

5.8.5 Табличка 7.2.1 «Зона действия» должна применяться:

– с предупреждающими знаками 1.12.1 – 1.17, 1.21, 1.23 – 1.26, 1.29, 1.32.1 – 1.33 для указания протяженности опасного участка, при этом, если знак устанавливается повторно, табличку следует устанавливать под повторным знаком. Расстояние на табличке под предупреждающими знаками не должно превышать расстояния от знака до ближайшего обозначенного перекрестка. В случае указания большего расстояния необходимо повторить основной знак с табличкой 7.2.1 за обозначенным перекрестком и указать новое расстояние;

– с запрещающими знаками 3.16, 3.20.1 – 3.20.3, 3.22, 3.24.1, 3.24.2, 3.26 и 3.27 – 3.30 для указания зоны действия знака. Зона действия знака, указанная на табличке, не должна превышать зону, предусмотренную 5.4.40;

– с информационно-указательным знаком 5.15, установленным с одной из табличек 7.6.1 – 7.6.18, и со знаком 5.18.1, кроме случая, когда он применен с предупреждающим знаком, если действие знаков не распространяется до ближайшего обозначенного перекрестка, при этом табличка 7.2.1, примененная со знаком 5.15, должна размещаться под табличками 7.6.1 – 7.6.18; со знаком 5.12 для указания протяженности одной или нескольких, расположенных друг за другом остановочных площадок;

– со знаком 5.16.2 для обозначения зоны пешеходного перехода протяженность которой превышает 10 м, при этом расстояние, указываемое на табличке, должно соответствовать действительной ширине зоны пешеходного перехода.

5.8.6 Таблички 7.2.2 – 7.2.6 «Зона действия» должны применяться со знаками 3.27 – 3.30:

– табличка 7.2.2 – для указания зоны действия знака, если она не распространяется до ближайшего обозначенного перекрестка;

– табличка 7.2.3 – для указания конца действия знака;

– табличка 7.2.4 – для информирования водителей о нахождении их в зоне действия знака;

– таблички 7.2.5 и 7.2.6 – для указания зоны действия знака, справа и (или) слева от него, когда остановка или стоянка запрещается вдоль одной стороны площади, фасада здания и т. п.

При размещении знаков на стойках таблички 7.2.2 – 7.2.4 должны размещаться под знаком. При размещении знаков на консольных опорах или над проезжей частью, обочиной или тротуаром таблички должны размещаться сбоку от знака (справа или слева) таким образом, чтобы знак находился ближе к середине проезжей части.

Табличка 7.2.2 может применяться со знаком 5.16.2 для обозначения зоны пешеходных переходов, протяженность которых превышает 10 м. Табличка размещается справа от знака. Расстояние, указываемое на табличке 7.2.2, должно соответствовать ширине зоны пешеходного перехода.

5.8.7 Таблички 7.3.1 – 7.3.3 «Направления действия» должны применяться со знаками 3.2 – 3.9 и 5.3, устанавливаемыми непосредственно перед перекрестком для указания направления их действия на пересекаемой дороге.

Применяют таблички 7.3.1 и 7.3.2 со знаком 5.15 для указания расположения стояночной площадки относительно дороги, если она удалена от края проезжей части не более чем на 10 м.

5.8.8 Таблички 7.4.1 – 7.4.8 «Вид транспортного средства» должны применяться для указания вида транспортного средства, на который распространяется действие знака.

5.8.9 Таблички 7.5.1 «Субботные, воскресные и праздничные дни», 7.5.2 «Рабочие дни» и 7.5.3 «Дни недели» должны применяться для указания дней недели, в течение которых действует знак.

Табличка 7.5.4 «Время действия» должна применяться для указания времени суток, в течение которого действует знак.

Таблички 7.5.5 – 7.5.7 «Время действия» должны применяться для указания дней недели и времени суток, в течение которых действует знак.

5.8.10 Таблички 7.6.1 – 7.6.18 «Способ постановки транспортного средства на стоянку» должны применяться со знаком 5.15 для указания способа постановки транспортных средств на околотротуарной стоянке.

Табличка 7.6.1 и 7.6.10 указывает, что все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку на проезжей части слева и справа вдоль тротуара. Таблички 7.6.2 – 7.6.9, 7.6.11 – 7.6.18 указывают способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов.

5.8.11 Табличка 7.7 «Стоянка с неработающим двигателем» должна применяться вне населенных пунктов со знаком 5.15 для запрещения стоянки транспортных средств с работающим двигателем.

5.8.12 Табличка 7.8 «Платные услуги» может применяться со знаком 5.15 для обозначения стояночных площадок, на которых взимается плата за стоянку.

5.8.13 Табличка 7.9 «Ограничение продолжительности стоянки» должна применяться со знаком 5.15 для указания максимально допустимой продолжительности пребывания транспортных средств на стоянке.

5.8.14 Табличка 7.10 «Место для осмотра автомобилей» должна применяться со знаками 5.15 и 6.11 для обозначения стояночных площадок, на которых имеется эстакада или осмотровая канава.

5.8.15 Табличка 7.11 «Ограничение разрешенной максимальной массы» должна применяться для указания, что действие знака распространяется только на транспортные средства с разрешенной максимальной массой более указанной на табличке.

5.8.16 Табличка 7.12 «Опасная обочина» должна применяться со знаком 1.23 для предупреждения об опасности выезда на обочину.

5.8.17 Табличка 7.13 «Направление главной дороги» должна применяться со знаками 2.1, 2.4, 2.5 для указания направления главной дороги на перекрестке, где она изменяет свое направление. Изображение на табличке должно повторять реальную конфигурацию пересечения.

При размещении знаков на опорах табличка должна размещаться под знаком. При размещении знаков на консольных опорах или над проезжей частью, обочиной или тротуаром табличка должна размещаться справа от знака.

5.8.18 Табличка 7.14 «Полоса движения» должна применяться для указания полосы, на которую распространяется действие знака, при этом знак должен располагаться над полосой движения.

5.8.19 Табличка 7.15 «Слепые пешеходы» должна применяться со знаками 1.20, 5.16.1, 5.16.2, а также транспортными светофорами для предупреждения, что пешеходным переходом пользуются слепые.

5.8.20 Табличка 7.16 «Влажное покрытие» может применяться со знаками 1.15.1, 3.20.1, 3.20.3, 3.22, 3.24.1 для указания, что действие знака распространяется только на время, когда покрытие проезжей части является влажным.

5.8.21 Табличка 7.17 «Инвалиды» должна применяться со знаком 5.15 для указания того, что стояночная площадка (или ее часть) отведена для стоянки транспортных средств, на которых установлены опознавательные знаки «Инвалид».

5.8.22 Табличка 7.18 «Кроме инвалидов» должна применяться для указания того, что действие знака не распространяется на транспортные средства, на которых установлены опознавательные знаки «Инвалид».

5.8.23 Табличка 7.19 «Класс опасного груза» должна применяться со знаком 3.32 для указания того, что запрещается движение транспортных средств с опасным грузом указанного на табличке номера класса (классов) по ГОСТ 19433.

5.8.24 Табличка 7.20 «Эвакуатор» должна применяться со знаками 3.27 – 3.30 для предупреждения о возможной эвакуации транспортного средства без ведома владельца.

5.8.25 Табличка 7.21 «Скользкая полоса наката» должна применяться со знаком 1.15.2 для предупреждения об изменении коэффициента сцепления по ширине проезжей части.

5.8.26 Таблички 7.22.1 – 7.22.3 «Вид опасности» должны применяться со знаком 1.29 для предупреждения о возможном виде ДТП.

5.8.27 Табличка 7.23 «Экстренная помощь» должна применяться со знаком 6.6 для информирования о наличии экстренной связи на дороге.

6 Правила применения дорожной разметки

6.1 Общие требования

6.1.1 Номера и изображение дорожной разметки (разметки) приведены в справочном приложении Б.

6.1.2 Примеры применения разметки на характерных участках автомобильных дорог и улиц, искусственных сооружениях и элементах обустройства дорог приведены в справочном приложении В.

6.1.3 При разметке дорог ширина полосы движения должна приниматься с учетом категорий дорог согласно требованиям СНиП 2.05.02, СНБ 3.03.02, СНиП 2.05.07 и СНиП 2.05.11.

На дорогах, элементы поперечного профиля которых не соответствуют требованиям строительных норм и правил, ширина размечаемой полосы движения должна быть:

– не менее 3,25 м для дорог категории I-а, I-б, II, III и не менее 3,00 м для других дорог по СНиП 2.05.02;

– не менее 3,25 м для улиц и дорог категории М, А и Д4 и не менее 3,00 м для других дорог и улиц по СНБ 3.03.02.

В населенных пунктах допускается уменьшение ширины полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей и обозначенной знаком 4.4, до 2,75 м.

6.1.4 На цементобетонных покрытиях при попадании продольной линии разметки, разделяющей потоки попутного направления, на продольный шов допускается ее нанесение рядом со швом с левой стороны по ходу движения, а разделяющей потоки встречного направления – с любой стороны на расстоянии не более 0,10 м от шва.

6.1.5 Разметка может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с дорожными знаками и светофорами.

6.2 Горизонтальная разметка

6.2.1 Номера, форма, цвет, назначение и общие технические требования горизонтальной разметки должны соответствовать требованиям СТБ 1231.

6.2.2 В населенных пунктах горизонтальная разметка применяется на улицах и дорогах категории М6, М8, А4, А6, А8, Б4, В4, Г4 и Д4 по СНБ 3.03.02, вне населенных пунктов – на дорогах категории I-а, I-б, II и III по СНиП 2.05.02, на других дорогах, имеющих проезжую часть шириной 6 м и более при интенсивности движения 1000 авт./сут и более, а также на дорогах с регулярным движением маршрутных транспортных средств. Разметка может наноситься на других дорогах и прилегающих территориях, когда это необходимо для обеспечения необходимого уровня организации движения и обеспечения его безопасности.

6.2.3 Разметка 1.1 должна применяться в следующих случаях:

а) для разделения транспортных потоков противоположных направлений (осевая линия) на дорогах, имеющих две или три полосы для движения в обоих направлениях:

– на участках дорог с необеспеченной видимостью (таблица 1), где зоны с видимостью менее допустимой* (А и А₁) перекрывают друг друга (участок В) (рисунки В.4 и В.6);

– на всем протяжении кривых в плане, радиус которых не превышает 50 м, а также на примыкающих к ним участках с переменным радиусом. При этом на дорогах, имеющих две полосы, разметка должна наноситься так, чтобы было выдержано отношение ширины внутренней полосы к внешней в соответствии с таблицей 3. На дорогах, имеющих три полосы, данное отношение сохраняется для крайних полос, а средняя полоса в этом случае должна использоваться как разделительная;

Таблица 3

Радиус кривой в плане по внутренней кромке проезжей части, м	10 – 15	15 – 20	20 – 30	30 – 50	50
Отношение ширины внутренней полосы проезжей части к ширине внешней полосы на закруглениях в плане	1,40	1,30	1,20	1,10	1,00

– перед перекрестками, видимость на которых не соответствует требованиям СНиП 2.05.02 и при интенсивности движения по пересекающей дороге 50 авт./сут и более не менее чем за 20 (40) м** от разметки 1.12, 1.13 или края пересекающей проезжей части (рисунки В.8, В.9, В.14);

– перед железнодорожными переездами от ближнего рельса до разметки 1.12 (рисунок В.10);

– в местах, где запрещен обгон всем транспортным средствам;

– перед препятствием (опора путепровода, островок безопасности, бордюры и т. п.), находящимся ближе 0,30 м от границы полосы движения либо сужающим полосу, а также при уменьшении числа полос в данном направлении с наклоном к оси не более 1:20 (1:50) (переходная линия). Перед переходной линией должна наноситься разметка 1.1 параллельно оси проезжей части на расстоянии 20 (40) м от начала отклонения (рисунок В.11);

– перед пешеходными переходами, пересечениями с велосипедными дорожками при интенсивности движения более 3000 авт./сут в соответствии с СНиП 2.05.02 (рисунки В.8 и В.14).

б) для обозначения границ полос движения при их числе две или более для одного направления движения:

– перед перекрестками, пешеходными переходами и железнодорожными переездами не менее чем за 20 (40) м от разметки 1.12 или 1.13, а при ее отсутствии – от ближайшей границы обозначенного перекрестка или пешеходного перехода (рисунки В.9, В.10);

– при необходимости выделить на проезжей части полосу для маршрутных транспортных средств (рисунок В.17).

в) для обозначения границ участков проезжей части, на которые въезд запрещен (островки безопасности, остановочные площадки и т. п.) (рисунок В.12).

* На участке дороги с ограниченной видимостью могут быть две зоны, одна из которых наблюдается при движении в одном направлении, а другая – при движении в другом направлении.

** Здесь и далее первое число используется для разметки на дорогах с допускаемой скоростью движения 60 км/ч и менее, второе число (в скобках) – более 60 км/ч.

г) для обозначения границ стояночных мест транспортных средств (рисунок В.13). При этом минимальные размеры одного стояночного места при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части должны быть: $(H + 0,5 \text{ м}) \times (L + 2 \text{ м})$, при параллельном размещении автомобилей по отношению друг к другу – $(H + 1,0 \text{ м}) \times L$, где H – ширина транспортного средства, м, L – длина транспортного средства, м.

При организации стоянок транспортных средств под углом к проезжей части границы стояночных мест рассчитываются в зависимости от габаритов транспорта и углов парковки.

6.2.4 Разметка 1.2.1 должна применяться вне населенных пунктов для обозначения края проезжей части (краевая линия) на всем протяжении дорог, включенных в международную сеть в соответствии с [2] (независимо от категории дорог), а также дорог категории I-а, I-б и II по СНиП 2.05.02.

Вне населенных пунктов разметка 1.2.1 применяется:

- на участках дорог согласно 5.2.15 – 5.2.17, 6.2.13 и подходах к ним (начало и конец разметки совпадает со створами установленных знаков 1.11.1, 1.11.2, 1.13 или 1.14);
- на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне и подходах к ним на расстоянии от 100 до 150 м от начала полосы отгона, а в случае ее отсутствия – от ближайшей границы перекрестка;
- на транспортных развязках в разных уровнях, включая переходно-скоростные полосы и подходы к ним, на расстоянии от 100 до 150 м от начала полосы отгона, а в случае ее отсутствия – от ближайшей границы перекрестка;
- в местах установки ограждений первой группы согласно 7.2.1 и подходах к ним на расстоянии от 100 до 150 м от их начала;
- в местах размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, включая переходно-скоростные полосы и подходы к ним на расстоянии от 100 до 150 м от начала полосы отгона, а в случае ее отсутствия – от ближайшей границы перекрестка;
- на участках концентрации ДТП и подходах к ним на расстоянии от 100 до 150 м от начала участка концентрации.

Разметка 1.2.2 вне населенных пунктов может применяться для обозначения края проезжей части во всех других случаях – согласно 6.2.2.

В населенных пунктах разметку 1.2.1 применяют для обозначения края проезжей части на дорогах категории М по СНБ 3.03.02, разметку 1.2.2 – на участках улиц и дорог категории А, Б, В, Г и Д по СНБ 3.03.02 при отсутствии на границе проезжей части бордюрного камня.

Разметку 1.2.1 и 1.2.2 следует наносить с учетом ширины проезжей части, но не ближе 0,2 м от кромки покрытия. Допускается наносить разметку 1.2.1 и 1.2.2 на меньшее расстояние от кромки покрытия с условием выполнения требований 6.1.3 и 6.2.2.

6.2.5 Разметка 1.3 должна применяться для разделения транспортных потоков противоположных направлений на дорогах без разделительной полосы как конструктивного элемента при четырех и более полосах для движения в обоих направлениях (рисунки В.9, В.10).

6.2.6 Разметка 1.4 должна применяться на участках проезжей части и других элементах дорог, где запрещена остановка транспортных средств и нет возможности установить знак 3.27.

Разметку следует наносить на расстоянии не более 0,30 м от края проезжей части или по верху бордюра (рисунок В.13).

6.2.7 Разметка 1.5 должна применяться:

- для разделения транспортных потоков противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы для движения в обоих направлениях (рисунки В.4 – В.8, В.10, В.11, В.13, В.14, В.16, В.18), кроме случаев, указанных в 6.2.3 и 6.2.13;
- для обозначения границ полос движения при их числе две или более для одного направления движения (рисунки В.9, В.10, В.11, В.14, В.15 – В.17), кроме случаев, указанных в 6.2.3 и 6.2.13;
- на участках дорог с необеспеченной видимостью (таблица 1), где зоны с видимостью менее допустимой (A и A_1) не доходят до вершины кривой (участок B) (рисунки В.5 и В.7).

6.2.8 Разметка 1.6 должна применяться для обозначения приближения (линия приближения) к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей транспортные потоки противоположных (рисунки В.4 – В.8, В.10, В.11) или попутных (рисунки В.9, В.10, В.14) направлений, и наноситься на расстоянии не менее 50 (100) м перед ними.

6.2.9 Разметка 1.7 должна применяться для обозначения полос движения в пределах перекрестка в случаях, когда необходимо показать границу полосы движения по траектории движения транспортных средств (рисунки В.8, В.9, В.14, В.17).

6.2.10 Разметка 1.8 должна применяться для обозначения границы между полосой разгона или торможения и основной полосой движения (рисунок В.15). При этом ширина разметки должна быть 0,20 м.

6.2.11 Разметка 1.9 (реверсивная линия) должна применяться для:

– обозначения границ полос на проезжей части, предназначенных для реверсивного движения (рисунок В.16);

– разделения транспортных потоков противоположных направлений на участках дорог, где используется реверсивное регулирование (при включенных реверсивных светофорах).

6.2.12 Разметка 1.10 должна применяться на участках проезжей части и других элементах дорог, где необходимо запретить стоянку транспортных средств и нет возможности установить знак 3.28 (рисунок В.13). Разметку следует наносить на расстоянии не более 0,30 м от края проезжей части или по верху бордюра.

6.2.13 Разметка 1.11 должна применяться для разделения транспортных потоков противоположных или попутных направлений при необходимости запрещения перестроения транспортных средств из одной полосы в другую.

Разметка 1.11, применяемая для разделения транспортных потоков противоположных направлений, должна наноситься на участках проезжей части дорог с ограниченной видимостью, в том числе на подъемах и спусках. Разметка 1.11 в таких местах сплошной линией должна быть обращена в сторону полосы, из которой необходимо запретить выезд на полосу встречного движения (рисунки В.4 – В.7).

Допускается применять разметку 1.11 для разделения транспортных потоков противоположных направлений за обозначенными пешеходными переходами, пересечениями с велосипедной дорожкой, перекрестками при интенсивности движения менее 3000 ед./сут* на расстоянии не менее 20 (40) м от них, а также за железнодорожными переездами на расстоянии 100 м от разметки 1.12, при этом разметка 1.11 сплошной линией должна быть обращена в сторону полосы, по которой движение осуществляется в сторону указанных участков дорог (рисунок В.10).

Разметка 1.11, применяемая для разделения транспортных потоков попутных направлений, должна наноситься:

– на участках подъемов, где в сторону подъема движение осуществляется по двум полосам, на расстоянии не менее 50 м от вершины подъема и 30 м за ней. В этом случае разметка 1.11 сплошной линией должна быть обращена в сторону крайней правой полосы;

– на многополосных участках дорог для запрещения перестроения в крайнюю левую полосу, по которой организовано движение транспортных средств с повышенным пределом скорости;

– в других случаях, когда необходимо исключить возможность перестроения на соседнюю правую или левую полосу движения, выделить участки в разметке 1.1 – 1.3 для обозначения мест перестроения или разворота транспортных средств, для обозначения мест въезда на прилегающую территорию и выезда из нее (рисунки В.10, В.13, В.14, В.17, В.18).

Длина штриха и промежуток между штрихами разметки 1.11 должна быть такой же, как у предшествующей ей линии приближения 1.6, а при ее отсутствии может быть уменьшена соответственно до 0,90 и 0,30 м.

6.2.14 Разметка 1.12 «Стоп-линия» должна применяться перед перекрестками при наличии знака 2.5 «Движение без остановки запрещено», в местах, где движение регулируется светофором, и перед железнодорожными переездами (рисунки В.8 – В.10, В.17).

В местах, где движение регулируется светофором, «Стоп-линию» следует наносить с учетом обеспечения видимости сигналов светофора водителями остановившихся транспортных средств. При этом расстояние от «Стоп-линии» до границы пересекающей проезжей части или пешеходного перехода не должно быть менее 10 м при расположении светофоров над проезжей частью и 3 м – сбоку от проезжей части.

Допускается уменьшать указанные расстояния соответственно до 5 и 1 м при наличии светофора типа 3.

На железнодорожных переездах «Стоп-линию» следует наносить на расстоянии не менее 5 м от шлагбаума или светофора, а при их отсутствии – на расстоянии не менее 10 м от ближнего рельса (рисунок В.10).

6.2.15 Разметка 1.13 применяется совместно с разметкой 1.20 перед перекрестками для обозначения места остановки транспортных средств при наличии знака 2.4 (рисунок В.14).

* Здесь и далее размерность ед./сут (ед./ч) применяется к интенсивности, измеряемой в приведенных транспортных единицах, коэффициент приведения принимается согласно СНиП 2.05.02 и СНБ 3.03.02.

6.2.16 Разметку 1.12 и 1.13 допускается наносить как сразу по всей ширине проезжей части данного направления движения, так и отдельно по каждой полосе движения (рисунки В.8, В.14).

Разметку 1.12 и 1.13 следует наносить под прямым углом к оси полосы движения, возможно ближе к пересекающей проезжей части (разметку 1.12 – не менее 1 м перед ней или перед пешеходным переходом).

6.2.17 Разметка 1.14.1 – 1.14.3 должна применяться для обозначения зон, выделенных для пересечения проезжей части пешеходами.

Ширина размечаемого пешеходного перехода устанавливается с учетом интенсивности пешеходного движения из расчета 1 м на каждые 500 пешеходов в час, но не менее 3 м.

Разметка 1.14.1 и 1.14.2 должна применяться на пешеходных переходах, не оборудованных дорожными светофорами. При ширине пешеходного перехода менее 6 м применяется разметка 1.14.1, а при ширине 6 м и более допускается применение разметки 1.14.2 (рисунок В.8).

Линии разметки 1.14.1 и 1.14.2 должны наноситься параллельно оси проезжей части (рисунок В.8).

Разметка 1.14.3 должна применяться на пешеходных переходах, оборудованных дорожными светофорами.

Допускается применение разметки 1.14.1 на оборудованных дорожными светофорами пешеходных переходах, расположенных на участках дорог с разрешенной скоростью движения транспортных средств более 60 км/ч или на участках концентрации ДТП с участием пешеходов.

6.2.18 Разметка 1.15 должна применяться для обозначения зоны пересечения велосипедной дорожки с проезжей частью (рисунок В.14).

Расстояние между двумя рядами прямоугольников, образующих разметку 1.15, должно быть равно ширине велосипедной дорожки.

6.2.19 Разметка 1.16.1 – 1.16.3 применяется для обозначения направляющих островков, при этом разметку 1.16.1 следует применять в местах разделения транспортных потоков противоположных направлений, разметку 1.16.2 – в местах разделения транспортных потоков одного направления (рисунок В.15) и разметку 1.16.3 – в местах слияния транспортных потоков (рисунок В.14). На островках, имеющих большую площадь, разметку 1.16.1 – 1.16.3 допускается выполнять в соответствии с рисунком В.12. Количество линий в пределах островка не должно быть меньше трех.

6.2.20 Разметка 1.17 применяется в населенных пунктах для обозначения остановочных пунктов маршрутных автобусов, троллейбусов и стоянок легковых такси. Протяженность разметки 1.17 в этих случаях должна определяться с учетом количества одновременно останавливающихся или стоящих транспортных средств, но не менее 30 м для остановок троллейбусов, автобусов и 20 м – для стоянок такси. Начало разметки 1.17 должно совпадать с местом установки знаков 5.12 или 5.14.

Разметка 1.17 (в масштабе линейных размеров 1:4 по СТБ 1231) должна применяться в населенных пунктах для обозначения границ зоны остановочного пункта трамвая, расположенного в одном уровне с проезжей частью, при этом основание разметки должно располагаться перпендикулярно направлению движения транспортных средств. Начало и конец зоны обозначается разметкой, нанесенной на все полосы проезжей части попутного с трамваем направления движения. Начало зоны должно совпадать с местом установки знака 5.13, конец зоны определяется с учетом количества одновременно останавливающихся трамваев. Общая протяженность зоны должна быть не менее 30 м (рисунок В.19).

6.2.21 Разметка 1.18.1 – 1.18.8 должна применяться для указания разрешенных на перекрестке направлений движения по полосам (рисунки В.9, В.14, В.15, В.17). При этом должно последовательно наноситься 2 (3) или более стрел с расстоянием между ними от 20 до 30 м (таблица 4).

Таблица 4

Скорость движения, км/ч	Число стрел	Расстояние между стрелами, м
< 40	2	20
40 – 60	2 – 3	20
> 60	3 – 5	30

Примечание – Если указанное количество стрел невозможно нанести из-за малого протяжения полосы или по другим причинам, количество стрел допускается уменьшать.

Основание стрелы, ближайшей к перекрестку, должно быть на уровне начала разметки 1.1, разделяющей потоки попутных направлений движения.

Разметка с изображением тупика может наноситься перед пересечениями дорог с проезжими частями, разделенными бульваром либо широкой разделительной полосой, когда поворот на ближайшую проезжую часть запрещен.

6.2.22 Разметка 1.19 должна наноситься в местах, где уменьшается число полос движения в данном направлении или вне населенных пунктов в сочетании с разметкой 1.6 перед разметкой 1.1 или 1.11, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений при ограниченной видимости (6.2.3 и 6.2.13) (рисунки В.4 – В.7, В.10, В.11, В.14). В населенных пунктах должны последовательно наноситься 2–3 стрелы на расстоянии от 15 до 30 м между ними. Вне населенных пунктов расстояние между стрелами – в соответствии с таблицей 5.

Таблица 5

Скорость движения, км/ч	Расстояние между стрелами по ходу движения, м, при количестве стрел			
	4 – 5	3 – 4	2 – 3	1 – 2
≤ 60	15	30	45	60
> 60	30	60	90	120

Примечание – Если указанное количество стрел невозможно нанести из-за малого протяжения полосы или по другим причинам, количество стрел допускается уменьшать.

6.2.23 Разметка 1.20 должна применяться для обозначения приближения к разметке 1.13 и наноситься на каждой полосе движения (рисунок В.14).

Расстояние между основанием треугольника разметки 1.20 и разметкой 1.13 должно приниматься в соответствии с таблицей 6 (рисунок В.14).

Таблица 6

Скорость движения, км/ч	< 40	40 – 60	> 60
Расстояние, м	2 – 10	10 – 20	25

6.2.24 Разметка 1.21 применяется в сочетании с разметкой 1.12, если установлен знак 2.5 «Движение без остановки запрещено», и наносится на каждой полосе движения. Расстояние между разметкой 1.21 и 1.12 должно составлять от 2 до 10 м (от 10 до 25 м) (рисунок В.8).

6.2.25 Разметка 1.22 должна применяться в сочетании с разметкой 1.18 для обозначения номера дороги или маршрута перед перекрестками, на которых дорога или маршрут изменяет направление.

Разметка 1.22 должна наноситься посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению маршрута, перед перекрестками и за ними.

Разметка 1.22 должна наноситься на расстоянии 1 м от разметки 1.18.1 – 1.18.8 (рисунок В.15).

6.2.26 Разметка 1.23 должна наноситься на полосы, обозначенные знаком 5.9.1 и предназначенные для движения только маршрутных транспортных средств (рисунок В.17).

Разметку 1.23 допускается наносить на полосы торможения на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств (рисунок В.18).

Разметка 1.23 должна наноситься по оси полосы движения основанием в сторону движущихся по ней транспортных средств. В начале полосы на расстоянии 10 м от границы пересечения проезжих частей наносится первая разметка, а через 20 м – вторая.

Разметку 1.23 следует повторять после остановочного пункта маршрутных транспортных средств, расположенного далее 50 м от перекрестка.

На перегоне длиной более 200 м разметку 1.23 следует повторять через 200 м. В зависимости от конкретных условий данное расстояние может быть изменено.

В населенных пунктах разметку 1.23 допускается наносить в заездных карманах остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, при этом основание разметки должно располагаться у начала площадки для посадки пассажиров.

6.2.27 В населенных пунктах разметка 1.24.1, 1.24.2 и 1.24.3 должна дублировать соответствующие знаки на дорогах категории М, А по СНБ 3.03.02. На дорогах и улицах других категорий по СНиП 2.05.02 и СНБ 3.03.02 разметка 1.24.1, 1.24.2 и 1.24.3 может наноситься перед участками концентрации ДТП и в других случаях при соответствующем обосновании.

Разметка 1.24.1, 1.24.2 и (или) 1.24.3, дублирующая на проезжей части дороги изображения знаков 1.20 «Пешеходный переход», 1.21 «Дети» и 3.24.1 «Ограничение максимальной скорости», наносится на полосах движения в прямом и обратном направлениях. На дорогах, имеющих две полосы для движения в обоих направлениях разметка 1.24.1, 1.24.2 и (или) 1.24.3 наносится на каждой полосе. При этом ось изображения знака должна совпадать с осью полосы движения. На дорогах, имеющих четыре или шесть полос для движения в обоих направлениях, разметка 1.24.1, 1.24.2 и (или) 1.24.3 наносится посередине проезжей части прямого и обратного направления движения так, чтобы ось изображения знака совпадала с осью проезжей части попутного направления.

Разметку 1.24.1 и 1.24.3 применяют для предупреждения водителей о возможности появления пешеходов по маршруту следования и наносят на дорожное покрытие в сечении знака 1.20 и 3.24.1 (при его наличии), а также перед пешеходным переходом вне населенных пунктов на расстоянии от 50 до 100 м и в населенных пунктах – на расстоянии от 20 до 50 м.

Разметку 1.24.2 и 1.24.3 применяют для предупреждения водителей о возможности появления детей на участках дорог, проходящих вблизи территории детских учреждений (школ, оздоровительных лагерей и т. п.), и наносят на дорожное покрытие в сечении знаков 1.21 и 3.24.1 (при его наличии).

Расстояние между изображениями разметки 1.24.1 – 1.24.3, наносимыми на проезжую часть последовательно, должно быть не более 1 м.

6.2.28 Разметку 1.25 применяют для обозначения искусственных неровностей, устроенных на опасных участках дорог для принудительного снижения скорости движения автомобилей.

Разметку 1.25 наносят с двух сторон по всей ширине проезжей части на расстоянии не более 5 м перед подъездом к искусственной неровности.

6.2.29 Геометрические размеры горизонтальной разметки должны соответствовать требованиям СТБ 1231.

6.2.30 На дорогах категории I-а, I-б, II и III по СНиП 2.05.02 при соответствующем обосновании допускается применение разметки 1.1, 1.3, 1.5, 1.6 и 1.11 желтого цвета для разделения потоков транспортных средств встречных направлений.

6.3 Вертикальная разметка

6.3.1 Номера, форма, цвет, размеры, назначение и общие технические требования к вертикальной разметке должны соответствовать требованиям СТБ 1231.

6.3.2 Разметка 2.1.1 – 2.1.3 должна применяться для обозначения вертикальных элементов дорожных сооружений, расположенных в пределах обочины или находящихся на расстоянии менее 1,00 м от края проезжей части при наличии тротуара или разделительной полосы, а также в других случаях, когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств (рисунки В.20 – В.23).

При большой ширине вертикальной поверхности допускается размечать только ближайший к проезжей части край на ширину 0,50 м, а при большой высоте – на высоту 2,00 м (рисунок В.23).

В населенных пунктах щитки с разметкой 2.1.1 – 2.1.3 должны быть установлены на опорах знаков 4.2.1 – 4.2.3. Вне населенных пунктов щитки с разметкой 2.1.1 – 2.1.3 на опорах знаков 4.2.1 – 4.2.3 применяются в случаях установки знаков 4.2.1 – 4.2.3 в пределах проезжей части и обочин дороги (рисунок В.25).

6.3.3 Разметка 2.2 должна применяться для обозначения нижнего края мостов и путепроводов при расстоянии от него до покрытия дороги менее 5,00 м. Разметку наносят над серединой каждой полосы, по которой осуществляется движение в сторону дорожного сооружения (рисунки В.20 – В.22).

6.3.4 Если разметку 2.1.1 – 2.2 невозможно нанести непосредственно на поверхность дорожных сооружений, она должна выполняться на щитках, прикрепляемых к этим сооружениям или устанавливаемых непосредственно перед ними. Размеры щитков с разметкой 2.1.1 – 2.2 должны соответствовать требованиям СТБ 1231.

6.3.5 Разметка 2.3 должна применяться для обозначения круглых тумб в случаях, когда они располагаются на разделительных полосах или островках безопасности (рисунок В.24).

6.3.6 Разметка 2.4.1 – 2.4.3 должна применяться для обозначения расположенных в пределах дорожного полотна сигнальных столбиков, надолб, опор ограждений и т. п. (рисунок В.24).

Нижний конец черной полосы разметки 2.4.1 – 2.4.3 должен быть обращен в сторону проезжей части.

6.3.7 Разметка 2.5.1 должна применяться для обозначения боковых поверхностей начальных и конечных участков дорожных ограждений (на протяжении не менее 12 м) (рисунок В.24).

Разметка 2.5.2 должна применяться для обозначения барьерных ограждений, на которые установлены укороченные сигнальные столбики. Барьерные ограждения с укороченными сигнальными столбиками применяют на автомобильных дорогах категории I-а и I-б по СНиП 2.05.02.

Разметка 2.5.3 должна применяться для обозначения барьерных ограждений с сигнальными щитками. Барьерные ограждения с сигнальными щитками применяют на дорогах других категорий.

6.3.8 Разметка 2.6 должна применяться для обозначения бордюра на опасных участках (остановочные пункты маршрутных транспортных средств, участки концентрации ДТП и т. п.) и возвышающихся островках безопасности (рисунки В.23, В.24).

Размеры элементов разметки 2.6 черного и белого цветов соответственно следует принимать для:

– островков безопасности – 0,20 и 0,40 м;

– бордюров – 0,50 и 1,00 (1,00 и 2,00) м.

6.3.9 Окраску дорожных ограждений и установку световозвращающих элементов на них производят согласно требованиям СТБ 1231.

7 Правила применения дорожных ограждений, направляющих и защитных устройств

7.1 Общие требования

7.1.1 Дорожные ограждения (ограждения) подразделяют на две группы:

– первая группа – металлические дорожные, железобетонные и тросовые барьерного типа ограждения, предназначенные для предотвращения вынужденных съездов транспортных средств с земляного полотна дороги, проезжей части мостов, путепроводов, эстакад, столкновений со встречными транспортными средствами, наездов на массивные предметы и сооружения, расположенные в полосе отвода дороги. Высота барьерных металлических ограждений должна быть от 0,75 до 0,80 м, железобетонных – от 0,60 до 0,80 м и тросовых – 0,75 м и определяется от поверхности покрытия проезжей части или обочины до верха барьерного ограждения.

– вторая группа – сетки, конструкции перильного типа и т. п., предназначенные для упорядочения движения пешеходов и предотвращения выхода на проезжую часть животных (скота, оленей, лосей и т. п.). Высота ограждений второй группы должна быть от 0,80 до 1,50 м.

7.1.2 Направляющие устройства подразделяют на: сигнальные столбики, указательные вежи, тумбы, в том числе с искусственным освещением, направляющие островки и островки безопасности.

Сигнальные столбики и тумбы предназначены для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях. Высота сигнальных столбиков и сигнальных тумб должна быть от 0,75 до 0,80 м. Допускается увеличивать высоту сигнальных столбиков до 1,10 м.

Направляющие островки предназначены для разделения движения транспортных потоков по направлениям.

Островки безопасности предназначены для выделения на проезжей части зон для остановки пешеходов.

Направляющие островки и островки безопасности устраивают в одном уровне с проезжей частью или приподнятыми над проезжей частью. При устройстве направляющих островков и островков безопасности в одном уровне с проезжей частью их месторасположение обозначается горизонтальной разметкой. Ширина выделенного разметкой островка безопасности должна быть не менее 1,5 м, а длина – не менее ширины пешеходного перехода.

Приподнятые над проезжей частью направляющие островки и островки безопасности должны иметь высоту от 0,05 до 0,20 м.

Вне населенных пунктов приподнятые над проезжей частью направляющие островки и островки безопасности, как защитные элементы (рефюжи), устраивают высотой от 0,05 до 0,15 м, в населенных пунктах – от 0,15 до 0,20 м.

Ширина приподнятого над проезжей частью островка безопасности должна быть не менее 2,00 м. Длина пешеходной части островка безопасности, на которой не должны располагаться опоры дорожных знаков и светофоров, а также других устройств, должна быть не менее ширины пешеходного перехода.

7.1.3 К защитным устройствам относят противоослепляющие экраны, которые предназначены для защиты водителей транспортных средств от ослепления при встречном движении в темное время суток на участках дорог категории I-а и I-б по СНиП 2.05.02 без стационарного освещения.

Нижняя граница противоослепляющих экранов должна располагаться не более чем на 0,50 м, а верхняя – не менее чем на 1,80 м над проезжей частью.

7.2 Дорожные ограждения

7.2.1 Дорожные ограждения, применяемые вне населенных пунктов.

7.2.1.1 Ограждения первой группы следует устанавливать:

– на искусственных сооружениях (мосты, путепроводы, эстакады) и подходах к ним в пределах длины участков дороги с высотой насыпи 3 м и более, а при меньшей высоте насыпи – на расстоянии не менее 18 м от края переходной плиты сооружения, если длина искусственного сооружения превышает 10 м с учетом СНиП 2.05.03;

– на разделительной полосе шириной 6 м и менее, расположенной в одном уровне с проезжей частью, при интенсивности движения 20 тыс. авт./сут и более по СНиП 2.05.02;

– на разделительной полосе дорог по СНиП 2.05.02 при размещении в пределах контролируемой зоны объектов дорожного сервиса, которые расположены напротив друг друга или смещены вдоль оси дороги на расстоянии менее 500 м, а также в других случаях, где возможно внезапное пересечение дороги транспортом местного значения (сельскохозяйственные машины, гужевого транспорт и т. п.). Если расстояние между соседними участками ограждений составляет менее 20 м, то эти участки следует объединять;

– на насыпях с крутизной откоса 1:3 и более на прямых участках и кривых в плане по СНиП 2.05.02, СНиП 2.05.07 и СНиП 2.05.11;

– на участках дорог, расположенных на склонах местности крутизной 1:3 и более, если высота от бровки земляного полотна до подошвы склона равна или превышает значения, установленные для насыпей по СНиП 2.05.02, СНиП 2.05.07 и СНиП 2.05.11;

– у бровки земляного полотна на обочинах дорог, расположенных параллельно железнодорожным линиям, болотам III типа и водоемам глубиной 2 м и более, водотоков глубиной 2 м и более при паводке, действующим на протяжении 15 сут и более с 10 %-ной вероятностью превышения; участкам местности со слабыми грунтами; оврагам глубиной 2 м и более по СНиП 2.05.02, СНиП 2.05.07 и СНиП 2.05.11;

– со стороны препятствий (опоры путепроводов, эстакад, консольные и рамные опоры информационно-указательных знаков, опоры освещения и связи, деревья диаметром более 0,10 м на высоте от 1,00 до 1,50 м и т. п.), расположенных на обочине или разделительной полосе на расстоянии менее 4,00 м от края проезжей части по СНиП 2.05.02;

– у опор путепроводов, деревьев с диаметром стволов более 0,10 м, зданий и иных стационарных сооружений, расположенных на расстоянии менее 4,00 м от края проезжей части по СНиП 2.05.07;

– со стороны одностоечных или двустоечных опор путепроводов сечением менее 1 м, независимо от расстояния до стойки от края проезжей части.

7.2.1.2 Ограждения первой группы должны быть расположены:

– с внешней стороны предохранительной полосы мостов, путепроводов, эстакад на расстоянии не менее 1 м от кромки проезжей части согласно ГОСТ 26804;

– на обочине – металлические ограждения барьерного типа на расстоянии на 0,25 м меньше величины расчетного поперечного прогиба (таблицы 7 и 8), а ограждения односторонние железобетонные барьерного типа с криволинейным профилем лицевой боковой поверхности и барьерные односторонние железобетонные – на расстоянии 0,50 м от бровки земляного полотна (рисунок В.27). На дорогах категории I-а, I-б, II и III по СНиП 2.05.02 начальные участки барьерного одностороннего металлического ограждения допускается заглублять в поверхность обочины в соответствии с рисунком В.31;

– при наличии на обочине опор путепроводов, освещения, информационно-указательных знаков допускается установка барьерных металлических ограждений на расстоянии не менее 1 м от кромки проезжей части до лицевой поверхности ограждения и не менее величины расчетного поперечного прогиба до ограждаемого препятствия (таблицы 7 и 8, рисунок В.28). Одностороннее железобетонное ограждение барьерного типа с криволинейным профилем лицевой боковой поверхности допускается располагать в соответствии с рисунком В.28;

Таблица 7

Категория дороги по СНиП 2.05.02	Число полос движения в обоих направлениях	Ширина обочины, м	Расчетный поперечный прогиб ограждения, м	Номер конструкции дорожного ограждения для установки на обочинах дорог		
				Прямолинейные участки дорог в плане и кривые в плане радиусом 600 м и более	Кривые в плане радиусом менее 600 м	
					с внешней стороны кривой	с внутренней стороны кривой
I	4 – 6, 8	3,75	1,50	2	1, 2	4, 5
		3,50	1,25	–	2	4
		3,50	–	9	9	–
II	2 – 3	3,75	1,50	2, 3	2	4, 5
		3,50	1,25	2	2	4, 5
		3,50	–	9	9	–
III	2	2,50	1,25	5	5	5
		–	–	6	–	–
IV	2	2,00	1,25	8	–	–
		–	–	6	6	7
V	1	1,75	1,25	8	8	8
		–	–	6	–	–

Примечание – Расчетный поперечный прогиб определен из условия вынужденного съезда автомобиля не далее чем из крайней правой полосы и измеряется от лицевой поверхности ограждения.

Таблица 8

Категория дороги	Число полос движения в обоих направлениях	Ширина обочины, м	Расчетный поперечный прогиб ограждения, м	Номер конструкции дорожного ограждения для установки на обочинах дорог		
				Прямолинейные участки дорог в плане и кривые в плане радиусом 125 м и более	Кривые в плане радиусом менее 125 м	
					с внешней стороны кривой	с внутренней стороны кривой
СНиП 2.05.07:						
I-в	2	2,00	1,25	8	8	8
I-к	2	2,50	–	6	6	7
II-в	2	1,50	1,25	8	8	8
II-к	2	2,50	–	6	6	7
СНиП 2.05.11:						
I-с	2	2,00	–	6	6	7
II-с	1	1,75	1,25	8	8	8

Примечание – Расчетный поперечный прогиб определен из условия вынужденного съезда автомобиля не далее чем из крайней правой полосы и измеряется от лицевой поверхности ограждения.

– при отсутствии препятствий – на оси разделительной полосы согласно таблице 9;

– при наличии опор путепроводов, эстакад и освещения, а также консольных или рамных опор информационно-указательных знаков – вдоль оси разделительной полосы на расстоянии не менее 1 м от кромки проезжей части (рисунок В.26) и не менее величины расчетного поперечного прогиба ограждения от ограждаемого препятствия согласно таблице 9.

СТБ 1300-2002

Таблица 9

Наличие опор освещения, дорожных знаков и других препятствий на разделительной полосе	Номер конструкции дорожного ограждения для установки на разделительной полосе шириной, м		
	3	4	5 – 6
Отсутствуют	10, 11*	11 (1,5)	12 (1,5)
Имеются	10, 11*	10	1
Примечание – В таблице 9 в скобках указаны расчетные поперечные прогибы, определенные из условия вынужденного съезда автомобиля не далее чем из крайней левой полосы и измеренные от лицевой поверхности ограждения.			
* Допускается применение двустороннего металлического ограждения 11ДД-2 при соответствующем технико-экономическом обосновании.			

7.2.1.3 Конструкции дорожных ограждений следует выбирать согласно таблицам 7 – 9. Номера конструкций должны соответствовать типам, приведенным в таблице 10.

Примечание – Металлическая профильная планка барьерного ограждения принята по [3].

Таблица 10

Номер	Тип конструкции дорожных ограждений
1	2
1	Барьерное одностороннее металлическое 11ДО-1 по ГОСТ 26804
2	Барьерное одностороннее металлическое 11ДО-2 по ГОСТ 26804
3	Барьерное одностороннее металлическое 11ДО-3 по ГОСТ 26804
4	Барьерное одностороннее металлическое 11ДО-4 по ГОСТ 26804
5	Барьерное одностороннее с металлической планкой на железобетонных стойках 11ДО-МЖ.2,00 по [4]
6	Барьерное одностороннее железобетонное 11ДО-ЖЖ.1,25 по [4]
7	Барьерное одностороннее железобетонное 11ДО-ЖЖ.2,50 по [4]
8	Барьерное одностороннее тросовое 11ДО-ТЖ.5,00 по [4]
9	Одностороннее железобетонное ограждение барьерного типа с криволинейным профилем лицевой боковой поверхности по [5]
10	Двустороннее железобетонное ограждение барьерного типа с криволинейным профилем лицевой боковой поверхности по [5]
11	Барьерное двустороннее металлическое 11ДД-2 по ГОСТ 26804
12	Барьерное двустороннее металлическое 11ДД-4 по ГОСТ 26804

7.2.1.4 Не допускается применять ограждения барьерного типа с использованием тросов на дорогах категории I-a, I-b и II по СНиП 2.05.02, мостах и путепроводах, в пределах длины отвода ограждений на подходах к этим сооружениям, а также в случае ограждения препятствий, если расстояние между тросами и препятствиями менее 2,50 м.

Не допускается устройство железобетонных ограждений барьерного типа с криволинейным профилем лицевой боковой поверхности в виде отдельно стоящих блоков.

7.2.1.5 На разделительных полосах мостов следует устанавливать ограждения такого же типа, что и на разделительных полосах прилегающих к ним дорог.

7.2.1.6 Сопряжение барьерных металлических ограждений на искусственных сооружениях и подходах к ним следует выполнять без разрывов с постепенным доведением жесткости ограждений на подходах до жесткости ограждений на искусственных сооружениях на длине 8 – 24 м посредством уменьшения шага стоек. При необходимости отклонения линии ограждения в плане на подходах к мостам, путепроводам, эстакадам его следует выполнять с соотношением не менее 20:1.

7.2.1.7 Ограждения второй группы должны устанавливаться:

- на разделительной полосе дорог категории I-а и I-б по СНиП 2.05.02 в виде сеток высотой 1,50 м или конструкции перильного типа высотой 0,80 – 1,20 м напротив автобусных остановок с наземными, подземными или надземными пешеходными переходами в пределах остановочных площадок и на протяжении не менее 20,00 м в каждую сторону от пешеходного перехода;

- на обочине при наличии концентрации ДТП с участием пешеходов или велосипедистов в виде конструкций перильного типа высотой 0,80 м;

- в местах, обозначенных знаками 1.24 или 1.25, в виде сеток высотой 1,50 м, размещаемыми за пределами земляного полотна, для предотвращения попадания домашних или диких животных на проезжую часть.

7.2.1.8 Ограждения второй группы должны быть расположены:

- на середине разделительной полосы, а при наличии опор путепроводов, освещения, консольных опор информационно-указательных знаков – вдоль оси разделительной полосы, на расстоянии не менее 1,00 м от кромки проезжей части для ограждения из сеток и не менее 0,50 м для ограждений перильного типа;

- у внешней вертикальной грани бордюра, отделяющего проезжую часть дороги от обочины, на которой согласно СНиП 2.05.02 устроена пешеходная или велосипедная дорожка (тротуар). Расстояние от ограждения перильного типа до края пешеходной или велосипедной дорожки (тротуара) должно быть не менее 0,75 м.

7.2.1.9 В местах совпадения ограждений перильного типа с ограждениями первой группы или ограждениями из сеток устанавливают ограждения первой группы или ограждения из сеток.

7.2.2 Дорожные ограждения, применяемые в населенных пунктах.

7.2.2.1 Установка ограждений на магистральных улицах и дорогах, имеющих бортовые камни по краям проезжей части, выполняется по СНБ 3.03.02.

7.2.2.2 Ограждения первой группы устанавливаются:

- на насыпях высотой более 3 м с крутизной откосов более 1:3 и расстоянии от края проезжей части до бровки земляного полотна менее 10 м;

- на Т-образных перекрестках напротив примыканий магистральных улиц, имеющих продольный уклон более 40 ‰ при его протяженности на спуск перед примыканием более 100 м, а также при расстоянии от края проезжей части до линии застройки менее 10 м;

- с внешней стороны кривых в плане на перегонных участках магистральных улиц при радиусах менее нормативных, определенных для стесненных условий, и расстоянии от края проезжей части до линии застройки менее 10 м;

- у края проезжей части при прохождении магистральных улиц и дорог вдоль магистральных железнодорожных путей, кроме участков расположенных выше уровня улиц более 0,5 м, и водотоков глубиной более 2 м, расположенных на расстоянии менее 15 м от края проезжей части;

- на центральной разделительной полосе при ее ширине менее 4 м на улицах категории М по СНБ 3.03.02 и менее 2 м на улицах категории А и Д4 по СНБ 3.03.02 (ширина разделительной полосы принимается с учетом ширины краевых предохранительных полос);

- на искусственных сооружениях и на подходах к ним по СНиП 2.05.03.

7.2.2.3 Ограждения первой группы парапетного (жесткого типа) могут применяться на участках улиц с разрешенной скоростью до 60 км/ч высотой не менее 0,25 м, при скорости более 60 км/ч – не менее 0,40 м, при скорости более 90 км/ч – не менее 0,60 м.

При установке ограждений парапетного типа по краю проезжей части предусматривается дополнительное уширение крайних полос движения на величину 1,5 высоты ограждения.

7.2.2.4 Ограждения первой группы устанавливаются на расстоянии не менее 1 м, а в стесненных условиях не менее 0,50 м от наружной поверхности ограждения до лицевой грани бортового камня, при этом высота ограждения определяется от поверхности проезжей части.

7.2.2.5 Ограждения второй группы в виде конструкции перильного типа или сеток высотой 0,80 – 1,20 м устанавливаются:

- на центральной разделительной полосе или с противоположной стороны проезжей части напротив остановок маршрутных транспортных средств в пределах остановочной площадки и на протяжении не менее 20 м от ее границ по ходу движения общественного транспорта;

- вдоль тротуара в транспортном тоннеле в виде конструкции перильного типа при интенсивности движения пешеходов более 100 чел./ч на одну полосу тротуара;

- перед пешеходными переходами и перед зонами трамвайных остановок на магистральных улицах по ходу движения транспорта на протяжении не менее 50 и 30 м соответственно;

СТБ 1300-2002

- при непосредственном расположении тротуара у края проезжей части магистральных улиц с запрещенной стоянкой и остановкой транспортных средств и ширине тротуара менее 2,25 м;
- на участках магистральных улиц с непрерывным движением в границах жилой застройки;
- напротив выхода из школ, детских культурных и спортивных сооружений, крупных пунктов массового тяготения (универмаги, стадионы, станции метро, рынки, и т. д.) на протяжении не менее 50 м;
- на насыпях высотой более 2,00 м при расположении края тротуара от бровки земляного полотна на расстоянии менее 1,50 м;
- в местах, обозначенных знаком 1.24, в виде сеток высотой 1,50 м, размещаемых за пределами земляного полотна на расстоянии не далее 10,00 м, для предотвращения попадания домашних животных на проезжую часть.

7.2.2.6 Ограждения второй группы должны быть расположены на:

- расстоянии не менее 0,30 м от лицевой поверхности бордюра (в виде конструкций перильного типа);
- середине разделительной полосы, а при наличии опор путепроводов, освещения, консольных рамных опор информационно-указательных дорожных знаков – вдоль оси разделительной полосы на расстоянии не менее 1,00 м от кромки проезжей части для ограждения из сеток и не менее 0,50 м ограждений перильного типа.

7.3 Направляющие устройства

7.3.1 Сигнальные столбики должны устанавливаться на дорогах категории II – V по СНиП 2.05.02 без искусственного освещения при условиях, когда не требуется установка ограждений первой группы:

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м и интенсивности движения не менее 2000 ед./сут в соответствии с СНиП 2.05.02 на расстояниях, указанных в таблице 11 (рисунок В.29);

Таблица 11

Размеры в метрах

Радиус кривой в продольном профиле R	Расстояние между столбиками в пределах кривой l_0	Расстояние между столбиками на подходах к кривой			Радиус кривой в продольном профиле R	Расстояние между столбиками в пределах кривой l_0	Расстояние между столбиками на подходах к кривой		
		l_1	l_2	l_3			l_1	l_2	l_3
100	5	8	17	34	2000	25	40	50	50
200	7	12	23	47	3000	30	47	50	50
300	9	15	30	50	4000	35	50	50	50
400	11	17	33	50	5000	40	50	50	50
500	12	19	37	50	6000	45	50	50	50
1000	17	27	50	50	8000	50	50	50	50

- в пределах кривой в плане и на подходах к ней (по три столбика с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 1 м и на расстояниях, указанных в таблице 12 (рисунок В.30);

Таблица 12

Размеры в метрах

Радиус кривой в плане R	Расстояние между столбиками в пределах кривой		Расстояние между столбиками на подходах к кривой		
	на внешней стороне кривой l_0	на внутренней стороне кривой l_1	l_2	l_3	l_4
20	3	6	6	10	20
30	3	6	7	11	21
40	4	8	9	15	31
50	5	10	12	20	40
100	10	20	25	42	50
200	15	30	30	45	50
300	20	40	36	50	50
400	30	50	50	50	50
500	40	50	50	50	50

Окончание таблицы 12

Радиус кривой в плане R	Расстояние между столбиками в пределах кривой		Расстояние между столбиками на подходах к кривой		
	на внешней стороне кривой l_0	на внутренней стороне кривой l_1	l_2	l_3	l_4
600 и более	50	50	50	50	50
Примечание – При промежуточных значениях радиусов кривых в плане и продольном профиле, кратных 5 или 50 м (таблицы 11 и 12), значения расстояний между столбиками следует определять интерполяцией.					

– на прямолинейных участках дорог при высоте насыпи не менее 2 м и интенсивности движения не менее 2000 ед./сут в соответствии с СНиП 2.05.02 через 100 м;

– в пределах кривых на обозначенных перекрестках на расстояниях, указанных в таблице 12;

– на дорогах, расположенных на расстоянии до 15 м от болот и водотоков глубиной более 1 м при паводке, действующем на протяжении 15 сут и более с 10 %-ной вероятностью превышения, через 20 м;

– у водопропускных труб по одному столбику с каждой стороны дороги по оси трубы.

Не устанавливают сигнальные столбики на съездах в лес, поле и т. п.

7.3.2 На дорогах категории I-а и I-б по СНиП 2.05.02 сигнальные столбики следует устанавливать:

– между развязками на всем протяжении участков дорог, не имеющих ограждающих устройств проезжей части, через 50 м. Допускается устанавливать сигнальные столбики через 100 м при наличии на них световозвращающих элементов;

– в пределах закруглений с двух сторон съездов на расстояниях, указанных в таблице 11.

7.3.3 На дорогах категории I-с – III-с направляющие устройства в виде сигнальных столбиков устанавливаются по СНиП 2.05.011, категории I-в – IV-в и I-к – IV-к – СНиП 2.05.07.

7.3.4 Сигнальные столбики должны устанавливаться на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 0,75 м при отсутствии бордюра и не менее 0,15 м при его наличии.

7.3.5 На дорогах категории I-а и важнейших дорогах категории I-б по СНиП 2.05.02 укороченные сигнальные столбики, а на других дорогах категории I-б, II и III по СНиП 2.05.02 сигнальные щитки следует устанавливать на барьерном одностороннем и двустороннем металлическом ограждении:

– на начальных и конечных участках по четыре штуки через 4 м;

– между начальными и конечными участками через 12 м.

7.3.6 В зимний период в целях ориентирования водителей о месте их нахождения вместо снятых для технологических нужд сигнальных столбиков устанавливаются сигнальные вехи в соответствии с 7.3.1 – 7.3.4.

Указательные вехи, установленные вместо сигнальных столбиков, располагают на расстоянии 0,3 м во внешнюю сторону дороги от бровки земляного полотна.

Высота указательных вех должна составлять 1,50 – 2,00 м, диаметр в зависимости от используемого материала от 0,02 до 0,05 см.

Окрашивают указательные вехи чередующимися полосами белого и красного цвета шириной 0,20 м.

На дорогах категории I-а, I-б и II по СНиП 2.05.02 устанавливают вехи со световозвращающими элементами.

Для обеспечения технологического процесса содержания дорог в зимний период допускается применение указательных вех в других местах в соответствии с НД.

7.3.7 Тумбы с искусственным освещением должны устанавливаться в населенных пунктах в начале разделительной полосы, а также на приподнятых островках безопасности и направляющих островках.

Вместо тумб с искусственным освещением могут применяться специальные щитки с разметкой 2.1, устанавливаемые на опоры знаков 4.2.1 – 4.2.3. Белые элементы разметки 2.1 должны быть выполнены из световозвращающих материалов по СТБ 1231.

Тумбы не устанавливают при наличии на указанных элементах освещаемых дорожных знаков или светофоров.

7.3.8 Направляющие островки должны устраиваться на:

– перекрестках при суммарной интенсивности движения не менее 1000 ед./сут в соответствии с СНиП 2.05.02 и доле поворачивающих транспортных средств 10 % и более на дорогах вне населенных пунктов и 20 % и более – на дорогах и улицах в населенных пунктах;

– перекрестках, имеющих сложную или нестандартную планировку.

Направляющие островки, площадь которых превышает 10 м², следует устраивать приподнятыми над проезжей частью для возможности установки на них дорожных знаков и светофоров, ограждений и т. п. Расстояние от края приподнятого островка до границы ближайшей полосы движения должно составлять от 0,50 до 0,75 м.

7.3.9 Вне населенных пунктов островки безопасности должны устраиваться на наземных пешеходных переходах при интенсивности движения транспортных средств не менее 400 ед./ч на одну полосу проезжей части и большом количестве полос движения в обоих направлениях (четыре и более).

В населенных пунктах обозначенные разметкой островки безопасности должны устраиваться на наземных пешеходных переходах, если ширина проезжей части составляет от 15 до 18 м при отсутствии центральной разделительной полосы как конструктивного элемента.

В населенных пунктах приподнятые над проезжей частью островки безопасности должны устраиваться на наземных пешеходных переходах через проезжую часть дороги с центральной разделительной полосой как конструктивным элементом или при количестве полос движения на проезжей части в обоих направлениях более пяти.

При наличии центральной разделительной полосы островки безопасности устраиваются на ней. При отсутствии центральной разделительной полосы приподнятые островки безопасности сооружаются за счет изменения ширины боковых разделительных полос в зоне перехода либо за счет уменьшения ширины полосы движения до 3,25 м на улицах категории А и Д4 и до 3,00 м на остальных магистральных улицах по СНБ 3.03.02.

7.4 Защитные устройства

На участках дорог с разделительной полосой и большим количеством полос проезжей части в двух направлениях (более четырех) при соответствующем технико-экономическом обосновании на барьерном двустороннем металлическом ограждении, устанавливаемом на разделительной полосе, могут устанавливаться противоослепляющие экраны (рисунок В.32).

8 Правила применения дорожных светофоров

8.1 Группы, типы, исполнения дорожных светофоров, виды и расположение их сигналов должны соответствовать требованиям ГОСТ 25695 и приложению Г*.

8.2 Группы, виды, исполнения и размещение дополнительного оборудования, применяемого с дорожными светофорами, должны соответствовать требованиям ГОСТ 25695 и приложениям Д и Е*.

8.3 Дорожные светофоры должны применяться для регулирования очередности пропуска транспортных средств и пешеходов, а также для обозначения опасных участков дорог.

8.4 Транспортные светофоры Т.1 (рисунок Г.1) всех исполнений должны применяться для регулирования движения транспортных средств на регулируемых участках во всех направлениях, установленных дорожными знаками и (или) дорожной разметкой, с соблюдением требований приоритета в соответствии с ПДД.

8.4.1 Транспортные светофоры Т.1 (рисунок Г.1), Т.1.г (рисунок Г.2) должны применяться в случае одновременного пропуска транспортных средств во всех разрешенных направлениях на данном подходе к перекрестку (регулируемому пешеходному переходу на перегоне).

Допускается применение светофоров Т.1, Т.1.г в особых случаях, т. е. на железнодорожных переездах, пересечениях с трамвайными линиями, сужениях проезжей части и т. п.

8.4.2 Транспортные светофоры Т.1.п (рисунок Г.3), Т.1.л (рисунок Г.4), Т.1.пл (рисунок Г.5) должны применяться для отдельного пропуска транспортных потоков в определенных направлениях с одного подхода к перекрестку, если в конкретных условиях по техническим или экономическим соображениям невозможно использование светофоров Т.2 (рисунок Г.6).

Правая дополнительная секция светофоров Т.1.п, Т.1.пл должна применяться при необходимости регулирования дополнительной секцией движения в прямом направлении либо поворота направо (при любой величине угла поворота). Левая дополнительная секция светофоров Т.1.л, Т.1.пл должна применяться при необходимости регулирования дополнительной секцией поворота налево (при любой величине угла поворота) и (или) разворота.

* Действует до переработки ГОСТ 25695-91.

Конфигурация стрелок, наносимых на светофильтры дополнительных секций и секций основного зеленого сигнала светофоров Т.1.п, Т.1.л, Т.1.пл, должна соответствовать реальным направлениям движения на перекрестке.

8.5 Транспортные светофоры Т.2 (рисунок Г.6) должны применяться для регулирования движения в определенных направлениях в тех случаях, когда движущийся по их разрешающему сигналу транспортный поток не имеет пересечений (слияний) в пределах перекрестка с транспортными потоками других направлений движения, а также пересечений с пешеходными потоками, при которых водители транспортных средств, движение которых регулируется светофором Т.2, должны уступить дорогу транспортным средствам или пешеходам.

Использование светофоров Т.2 предпочтительней, чем светофоров Т.1.п, Т.1.л, Т.1.пл.

Конфигурация стрелок, наносимых на светофильтры сигналов светофоров Т.2, должна соответствовать реальным направлениям движения на перекрестке.

8.6 Светофоры Т.1, Т.2 с сигналами диаметром 300 мм (конструкция II) должны применяться на:

– дорогах и улицах (участках дорог и улиц) с максимально допустимой скоростью движения более 60 км/ч;

– участках дорог I, II категорий, проходящих через населенные пункты;

– улицах категорий А, Д4;

– улицах категорий Б, В при количестве полос движения на подходе к стоп-линии более двух;

– дорогах и улицах при неблагоприятных условиях видимости.

Светофоры Т.1 и Т.2 (конструкция III) должны применяться на:

– участках дорог III категории, проходящих через населенные пункты;

– улицах категорий Б, В, Г, Д2, Е, Ж, З при двух полосах движения на подходе к стоп-линии.

Светофоры Т.1 и Т.2 с сигналами диаметром 200 мм (конструкция I) должны применяться во всех остальных случаях.

Допускается применять вместо конструкции III светофоров Т.1 и Т.2 конструкцию II, вместо конструкции I – конструкцию III.

При установке светофоров Т.2 над каждой из полос движения допускается применение конструкции I независимо от количества полос движения на подходе к перекрестку.

8.7 Транспортные светофоры Т.3 (рисунок Г.7) должны применяться для регулирования движения велосипедистов в местах пересечения дороги велосипедной дорожкой.

Светофоры Т.3, Т.3.п, Т.3.л допускается применять в качестве повторителей сигналов светофоров Т.1 при затруднении их видимости водителем первого транспортного средства, остановившегося у стоп-линии на крайней полосе проезжей части данного направления.

8.8 Транспортные светофоры Т.4, Т.4.ж (рисунок Г.8) должны применяться для регулирования въезда на отдельные полосы проезжей части.

8.9 Транспортные светофоры Т.5 (рисунок Г.9) применяются для регулирования движения трамваев, а также маршрутных автобусов и троллейбусов, движущихся по специально выделенной полосе, если такой способ регулирования предусмотрен режимом работы светофорного объекта.

8.10 Транспортные светофоры Т.6 (рисунок Г.10), Т.6.д (рисунок Г.11) должны применяться для регулирования дорожного движения через железнодорожные переезды, разводные мосты, причалы паромных переправ, в местах выезда на дорогу специальных транспортных средств.

8.11 Транспортные светофоры Т.7 (рисунок Г.12), Т.7.д (рисунок Г.13) должны применяться для обозначения нерегулируемых перекрестков или пешеходных переходов.

8.12 Транспортные светофоры Т.8 (рисунок Г.14) должны применяться для регулирования движения на внутренних территориях предприятий, организаций и т. п., а также в местах временного сужения проезжей части, когда организуется попеременное движение по одной полосе.

Допускается использование в этих случаях транспортных светофоров Т.1 или Т.2.

8.13 Транспортные светофоры Т.9 (рисунок Г.15), Т.9.г (рисунок Г.16) с сигналом диаметром 200 мм допускается применять для регулирования движения трамваев, если это предусмотрено режимом работы светофорного объекта.

8.14 Пешеходные светофоры П.1 (рисунок Г.17), П.2 (рисунок Г.18) должны применяться для регулирования движения пешеходов через проезжие части дорог.

Пешеходные светофоры П.1, П.2 (конструкция II) должны применяться:

– на регулируемых пешеходных переходах на участках дорог I-б категории, проходящих через населенные пункты;

– на островке безопасности пешеходного перехода, если схемой регулирования предусмотрен одновременный (поэтапный) переход пешеходами проезжих частей противоположных направлений;

СТБ 1300-2002

– при суммарной длине пешеходного перехода между внешними кромками проезжей части (проезжих частей) более 21 м;

– на участках концентрации ДТП с участием пешеходов.

Светофоры П.1, П.2 (конструкция I) должны применяться во всех остальных случаях. Допускается применение конструкции II вместо конструкции I.

На пешеходных переходах, движение пешеходов по которым разрешается одновременно с транспортными средствами, прибывающими к переходу при правом или левом повороте (конфликтное регулирование), вместо светофоров П.1, П.2 допускается применять светофоры П.1.к (рисунок Г.19) соответствующей конструкции*.

На пешеходных переходах, которыми регулярно пользуются слепые, в дополнение к светофорной сигнализации допускается применение звуковой сигнализации, работающей в согласованном режиме с пешеходными светофорами.

8.15 Транспортные светофоры Т.1, Т.2 и пешеходные светофоры должны устанавливаться при выполнении хотя бы одного из четырех условий:

Условие 1 – в течение любых 8 ч рабочего дня недели интенсивность движения транспортных средств не менее указанной в таблице 13.

Условие 2 – в течение любых 8 ч рабочего дня недели интенсивность движения не менее:

– 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой 1000 ед./ч) по главной дороге в двух направлениях;

– 150 пешеходов пересекают проезжую часть в одном, наиболее загруженном направлении в каждый из тех же 8 ч.

Таблица 13

Количество полос движения в одном направлении		Интенсивность движения транспортных средств, ед./ч по СНБ 3.03.02	
Главная (более загруженная) дорога	Второстепенная (менее загруженная) дорога	по главной дороге в двух направлениях	по второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном направлении
1	1	750	75
		670	100
		580	125
		500	150
		410	175
		380	190
2 и более	1	900	75
		800	100
		700	125
		600	150
		500	175
		400	200
2 или более	2 или более	900	100
		825	125
		750	150
		675	175
		600	200
		525	225
		480	240

* Вступает в силу после внесения в [1] изменений, относящихся к сигналам пешеходных светофоров.

Для населенных пунктов с численностью жителей менее 10 тыс. человек нормативы по условиям 1 и 2 составляют 70 % указанных.

– условие 3 – условия 1 и 2 одновременно выполняются по каждому отдельному нормативу на 80 % и более.

– условие 4 – за последние 12 мес на перекрестке совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий, которые могли бы быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации (например, столкновения транспортных средств, движущихся с поперечных направлений, наезды транспортных средств на пешеходов, переходящих дорогу, столкновения между транспортными средствами, движущимися в прямом направлении и поворачивающими налево со встречного направления). При этом условия 1 или 2 должны выполняться на 80 % или более.

8.16 Необходимость введения светофорного регулирования, осуществляемого светофорами Т.1 и Т.3 в месте пересечения проезжей части и велосипедной дорожки, должна рассматриваться в случае, если велосипедное движение имеет постоянный характер, его интенсивность превышает 50 велосипедистов в час, а максимальная интенсивность движения транспортных средств превышает 600 ед./ч в обоих направлениях.

8.17 Транспортные светофоры Т.1, Т.2 и пешеходные светофоры допускается применять и в случае, не предусмотренных 8.15 и 8.16, при соответствующем технико-экономическом обосновании.

8.18 Целесообразность введения реверсивного регулирования с использованием транспортных светофоров Т.4, Т.4.ж должна рассматриваться при одновременном наличии следующих условий:

– интенсивность движения транспортных средств в часы пик составляет более 500 ед./ч на полосе движения в более загруженном направлении;

– суммарная интенсивность движения транспортных средств в более загруженном направлении превышает интенсивность встречного движения более чем на 500 ед./ч;

– указанная неравномерность движения систематически изменяется по направлениям в течение суток или по дням недели;

– проезжая часть дороги имеет три и более полосы движения в обоих направлениях.

8.19 Необходимость установки транспортных светофоров Т.6.д на железнодорожных переездах, требования по их размещению определяются НД по оборудованию переездов.

8.20 Транспортные светофоры Т.7, Т.7.д должны применяться при следующих условиях:

– не обеспечена видимость опасного участка на расстоянии, достаточном для остановки транспортного средства при движении со скоростью, допустимой на предыдущем участке дороги;

– интенсивность движения транспортных средств и пешеходов на обозначаемом участке составляет более 50 % от норм для условий 1 и 2 в 8.15.

8.21 При наличии на дороге нескольких проезжих частей, предназначенных для движения в одном направлении и отделенных друг от друга конструктивно выделенными разделительными полосами, для регулирования движения по каждой из них должен применяться самостоятельный светофор (рисунок В.33).

8.22 Размещение дорожных светофоров (кроме транспортных Т.3, Т.5, Т.9 и пешеходных) должно обеспечивать видимость их сигналов с расстояния не менее 100 м с любой полосы движения, на которую распространяется их действие. В противном случае должны предварительно устанавливаться дорожные знаки 1.8 «Светофорное регулирование».

Размещение пешеходных светофоров должно обеспечивать видимость их сигналов пешеходами с противоположной стороны пересекаемой проезжей части дороги, а при наличии конструктивно выделенной разделительной полосы или приподнятого островка безопасности – с этих элементов.

8.23 Светофоры должны устанавливаться на специальных колонках, кронштейнах, прикрепляемых к существующим опорам или стенам зданий, на консольных или рамных опорах, а также подвешиваться на тросах-растяжках.

Специальные колонки и опорные элементы консольных рам или рамных опор должны располагаться вне проезжей части дороги или быть ограждены от возможного наезда на них транспортных средств.

8.24 Высота установки светофоров от нижней точки корпуса до поверхности проезжей части (рисунок В.33) должна составлять:

Для транспортных светофоров (кроме светофоров Т.3):

– при расположении над проезжей частью – от 5,00 до 6,00 м;

– при расположении сбоку от проезжей части – от 2,00 до 3,00 м.

Для транспортных светофоров Т.3 – от 1,50 до 2,00 м.

Для пешеходных светофоров – от 2,00 до 2,50 м.

СТБ 1300-2002

При установке на одной опоре с транспортными светофорами Т.1, Т.2 пешеходные светофоры не должны располагаться выше их.

На протяжении одной дороги высота установки светофоров и их удаление от проезжей части должны быть по возможности одинаковыми.

8.25 Расстояние от края проезжей части до светофора, установленного сбоку от проезжей части, должно составлять от 0,50 до 2,00 м (рисунок В.33).

При обеспечении видимости сигналов пешеходного светофора допускается его удаление от края проезжей части до 5,00 м.

8.26 Расположение светофоров относительно «Стоп-линии» должно обеспечивать распознаваемость их сигналов водителями стоящих перед «Стоп-линией» транспортных средств.

Расстояние в горизонтальной плоскости от транспортных светофоров до стоп-линии на подходе к регулируемому участку должно быть не менее 10 м при установке их над проезжей частью и не менее 3 м при установке сбоку от проезжей части. Допускается уменьшать указанные расстояния соответственно до 5 и 1 м при использовании светофоров Т.3 (рисунок В.34).

Расстояние в горизонтальной плоскости от пешеходных светофоров до ближайшей границы пешеходного перехода должно быть не более 1 м (рисунок В.34). Предпочтительным вариантом является размещение пешеходных светофоров на правой границе пешеходного перехода.

8.27 Светофоры не должны устанавливаться на расстоянии менее 1 м от контактных проводов трамвая или троллейбуса до любой точки корпуса светофора.

8.28 Транспортные светофоры должны размещаться в соответствии со следующими вариантами, предпочтительность использования которых для различных типов и исполнений светофоров указана в таблице 14:

- а) перед перекрестком справа от проезжей части;
- б) перед перекрестком над проезжей частью;
- в) перед перекрестком слева от проезжей части, на разделительной полосе, направляющем островке или островке безопасности;
- г) перед перекрестком слева от дороги. Вариант может применяться на дорогах с односторонним движением транспортных средств. При двустороннем движении вариант допустим при числе полос встречного движения не более двух, при этом светофоры должны размещаться на консольных опорах;
- д) на территории перекрестка слева на разделительной полосе, направляющем островке или островке безопасности пересекающей дороги;
- е) на территории перекрестка справа на разделительной полосе, направляющем островке или островке безопасности пересекающей дороги;
- ж) за перекрестком, на разделительной полосе, направляющем островке или островке безопасности;
- з) за перекрестком слева от дороги;
- и) за перекрестком справа от дороги;
- к) за перекрестком над проезжей частью.

Варианты ж), з), и), к) могут применяться в случаях, если расстояние между стоп-линией и светофором не превышает 75 м.

Таблица 14

Исполнение светофора	Назначение светофора	Предпочтительность размещения светофора по вариантам									
		а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Т.1, Т.8	Основной Дублирующий	1 —	— 4	— 1	— 5	— 6	— —	— 2	— 3	— —	— —
Т.1.п	Основной Дублирующий	1 —	— —	— —	— —	— —	— 2	— 1	— 4	— 3	— —
Т.1.л	Основной Дублирующий	3 —	4 —	1 —	2 —	— 3	— —	— 1	— 2	— —	— —
Т.1.п (дополнительная секция для движения прямо)	Основной Дублирующий	1 —	— 4	— 2	— —	— —	— —	— 1	— 3	— —	— —

Окончание таблицы 14

Исполнение светофора	Назначение светофора	Предпочтительность размещения светофора по вариантам									
		а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к
Т.1.пл	Основной Дублирующий	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		–	–	1	2	3	–	4	5	–	–
Т.1.г	Основной Дублирующий	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
		–	1	–	–	–	–	–	–	–	2
Т.2 (для движения прямо)	Основной Дублирующий	1*	2	–	–	–	–	–	–	–	–
		–	1*	–	–	–	–	–	–	–	–
Т.2 (для движения только направо либо прямо и направо)	Основной Дублирующий	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Т.2 (для движения только налево либо прямо и налево)	Основной Дублирующий	–	3	1	2	–	–	–	–	–	–
		–	1**	–	–	–	–	–	–	–	–
Т.2 (для движения направо и налево)	Основной Дублирующий	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		–	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Т.3, Т.3.п	Основной	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Т.3.л	Основной	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Т.4, Т.4.ж	По 8.31										
Т.5	По 8.32										
Т.6, Т.6.д	Основной	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Т.7, Т.7.д	Основной	1***									
Т.9, Т.9.г	По 8.32										

* Вариант используется при отсутствии на данном подходе к перекрестку светофоров Т.2, регулирующих движение только направо.
** Может применяться при использовании вариантов в) и г) размещения основного светофора.
*** Допускается установка по 8.33.

8.29 Допускается установка транспортных светофоров Т.2 над каждой соответствующей полосой движения, если режим работы светофорного объекта предусматривает различную длительность и (или) последовательность сигналов для этих полос.

Светофоры Т.2 допускается оборудовать табличкой ОТ.1.

8.30 Транспортные светофоры Т.3 при использовании для регулирования движения велосипедистов должны быть установлены справа от велосипедной дорожки на расстоянии от 0,40 до 1,50 м и снабжены табличкой ОТ.2.

При использовании светофоров Т.3, Т.3.п, Т.3.л в качестве повторителей они должны размещаться под соответствующими светофорами Т.1, Т.1.п, Т.1.л.

8.31 Транспортные светофоры Т.4, Т.4.ж должны устанавливаться в начале регулируемой полосы над ней и повторяться таким образом, чтобы расстояние между этими светофорами обеспечивало видимость водителями транспортных средств сигналов не менее двух последовательно установленных светофоров.

8.32 Транспортные светофоры Т.5, Т.9, Т.9.г устанавливаются справа от полосы движения маршрутного транспорта (трамвайного пути) либо над ней.

При наличии обособленного трамвайного полотна светофоры Т.5, Т.9, Т.9.г, предназначенные для регулирования движения трамваев, должны быть установлены справа от него на расстоянии 0,5 – 1 м либо между трамвайными путями. При отсутствии обособленного полотна допускается применение светофоров Т.5, Т.9.г, устанавливаемых над проезжей частью на растяжках или рамных опорах.

Светофоры Т.9, Т.9.г должны быть оборудованы табличкой ОТ.3.

Допускается установка дублирующих светофоров Т.5, Т.9, Т.9.г в местах, обеспечивающих наилучшие условия распознавания их сигналов водителями маршрутных транспортных средств.

8.33 При обозначении опасных участков дорог светофорами Т.7, Т.7.д допускается устанавливать один светофор на центральном островке или подвешивать его над центром перекрестка.

8.34 Пешеходные светофоры должны размещаться на тротуарах с обеих сторон проезжей части, а при наличии островка безопасности или разделительной полосы – и на островках безопасности или разделительной полосе. В условиях реконструкции допускается не устанавливать пешеходные светофоры на разделительной полосе (островке безопасности) при выполнении каждого из условий:

– суммарная длина пешеходного перехода между внешними кромками проезжих частей не превышает 21 м;

– количество полос движения транспорта суммарно в обоих направлениях не превышает 6.

Пешеходными светофорами должны быть оборудованы все пешеходные переходы, расположенные на регулируемом перекрестке.

Допускается не устанавливать на регулируемом перекрестке пешеходные светофоры при одновременном выполнении на всех переходах, расположенных на перекрестке, следующих условий:

– длина пешеходного перехода не превышает 10 м;

– интенсивность движения пешеходов на переходе не превышает 150 чел./ч;

– расстояние от любой точки пешеходного перехода до места установки транспортного светофора Т.1, сигналами которого должны руководствоваться пешеходы, не превышает 20 м.

8.35 Транспортные светофоры Т.1 всех исполнений и светофоры Т.2 должны дублироваться. Допускается вместо дублирующего светофора Т.1.пл применять светофор Т.1.л, а также не дублировать светофор Т.1.п при одновременном выполнении следующих условий:

– движение, регулируемое сигналом правой дополнительной секции, выполняется только из одной полосы;

– светофорный объект включен в централизованную систему контроля работоспособности его оборудования, обеспечивающую возможность восстановления работоспособности сигнала дополнительной секции не более чем за 1 ч.

При наличии светофоров Т.3, Т.3.п, Т.3.л соответствующие светофоры Т.1, Т.1.п, Т.1.л допускаются не дублировать.

Транспортные светофоры Т.2, расположенные над проезжей частью, не дублируются.

Пешеходные светофоры П.1, П.1.к, П.2 допускается дублировать на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов. Установка основного светофора в таком случае производится не далее 1 м от правой границы перехода, дублирующего – не далее 1 м от левой границы перехода.

8.36 Все светофоры, установленные на одном светофорном объекте (кроме светофоров типа 4), должны работать во взаимозависимых режимах.

Любой светофорный объект, входящий в систему координированного регулирования движения, должен иметь возможность работать в индивидуальном автоматическом режиме, независимо от работы других светофорных объектов.

Контроллер светофорного объекта, установленного на магистральных улицах категорий М, А, Б, В и Д, должен обеспечивать возможность подключения к системе координированного регулирования.

8.37 При работе транспортных светофоров должна соблюдаться следующая последовательность включения сигналов в:

– светофорах Т.1, Т.2, Т.3 – красный – красный с желтым – зеленый – желтый – красный;

– светофорах Т.4 – поочередное включение красного и зеленого сигнала в соответствии с рабочим режимом объекта;

– светофорах Т.4.ж – красный – зеленый – желтый – красный в соответствии с рабочим режимом объекта;

– светофорах Т.5 – поочередное включение определенной комбинации сигналов в соответствии с режимом работы светофорного объекта и направлением движения маршрутных транспортных средств;

– светофорах Т.6, Т.7 – мигание сигнала;

– светофорах Т.6.д, Т.7.д – попеременное включение двух сигналов;

– светофорах Т.8 – поочередное включение красного и зеленого сигнала в соответствии с режимом работы светофорного объекта;

– светофорах Т.9, Т.9.г – поочередное включение красного и бело-лунного сигналов в соответствии с режимом работы светофорного объекта и направлением движения трамваев.

8.38 Режим работы светофорной сигнализации с использованием транспортных светофоров Т.1, Т.2, Т.3, Т.5, Т.8, Т.9 должен предусматривать мигание их разрешающего сигнала в течение 3 с непосредственно перед его выключением.

Для информирования водителей о времени, оставшемся до окончания включения разрешающего сигнала, допускается применение цифровых табло.

8.39 В светофорах Т.1, Т.2, Т.3 длительность сигналов, обозначающих границы переходного интервала светофорного регулирования, должна быть следующей:

- желтого сигнала – 3 с;
- красного с желтым сигнала – 2 или 3 с.

Продолжительность переходного интервала должна определяться специальным расчетом.

8.40 При работе пешеходных светофоров П.1, П.1.к, П.2 должна соблюдаться следующая последовательность включения сигналов: запрещающий (красный) сигнал – разрешающий сигнал – мигающий сигнал – запрещающий (красный) сигнал.

Мигание одного из сигналов пешеходных светофоров П.1, П.1.к, П.2 должно предусматриваться в течение времени, предназначенного для освобождения пешеходами проезжей части (переходного интервала для пешеходов). Продолжительность переходного интервала для пешеходов определяется специальным расчетом. В завершающей стадии переходного интервала для пешеходов допускается вместо мигающего сигнала включение запрещающего (красного) сигнала.

8.41 При регулировании движения транспортными светофорами Т.1.п, Т.1.л, Т.1.пл недопустимо постоянное действие какой-либо комбинации сигналов (например, красный сигнал с сигналом дополнительной секции).

8.42 Режим работы светофорного объекта должен предусматривать перевод работы транспортных светофоров Т.1, Т.2, Т.3 в режим желтого мигания в периоды резкого и продолжительного спада интенсивности движения, если это не противоречит требованиям безопасности движения.

Допускается при соответствующем обосновании с 20.00 до 7.00 отключать светофорный объект вместо применения режима желтого мигания.

8.43 Дополнительное оборудование, применяемое с дорожными светофорами*:

- 8.43.1** Экраны светофоров (рисунок Д.1);
- 8.43.2** Информационные секции (рисунок Д.2);
- 8.43.3** Информационные таблички (рисунок Д.3);
- 8.43.4** Обозначающие таблички (рисунок Д.4).

8.44 Дополнительному оборудованию, применяемому с дорожными светофорами, присвоены индексы, в которых первые две буквы соответствуют группе оборудования (ЭС – экраны светофоров, ИС – информационные секции, ИТ – информационные таблички, ОТ – обозначающие таблички), цифра – виду оборудования, последующие буквы – его исполнению.

Последующие буквы имеют следующие значения:

- п – исполнение, включающее силуэты правоповоротной стрелки и пешехода;
- в – исполнение, включающее силуэты правоповоротной стрелки и велосипеда;
- т – исполнение, включающее силуэты правоповоротной стрелки и трамвая.

Форма дополнительного оборудования, применяемого с дорожными светофорами, и используемые символы, приведены в приложении Д. Примеры размещения дополнительного оборудования, применяемого с дорожными светофорами, приведены в приложении Е (рисунки Е.1 – Е.3).

8.45 Экраны светофоров должны применяться со светофорами Т.1.п, Т.1.л, Т.1.пл, Т.3.п, Т.3.л для улучшения видимости дополнительной секции светофора, а также со светофорами Т.5 для улучшения видимости этих светофоров.

Экраны должны устанавливаться за светофором и выступать за его габариты на 0,12 м. Форма экрана в соответствии с приложением Д может быть прямоугольной (ЭС.1), трапециевидной (ЭС.2) либо повторяющей форму светофора (ЭС.3). Углы экрана должны быть закруглены радиусом 0,05 м. Со светофором Т.5 должен применяться экран трапециевидной формы ЭС.4, параллельные стороны которого расположены горизонтально.

Лицевая поверхность экранов должна быть белого цвета и иметь световозвращающие свойства. По краю экранов должна быть нанесена кайма черного цвета шириной 0,01 м. Обратная сторона экранов должна быть окрашена в серый цвет. Допускается не окрашивать обратную сторону экранов, выполненных из оцинкованной стали.

* Действует до переработки ГОСТ 25695-91.

При применении других технических решений, обеспечивающих видимость дополнительной секции, экраны светофоров допускается не устанавливать.

8.46 Информационные секции ИС.1.п (рисунок Е.1), ИС.1.т, ИС.1.в, ИС.2, ИС.3 (рисунок Е.2) применяются для предоставления водителям транспортных средств дополнительной информации об особенностях режима движения через участок улично-дорожной сети, перед которым (на котором) установлен светофор.

Цвет символов, наносимых на светофильтры секций ИС.1.п, ИС.1.в, ИС.1.т, ИС.2, а также цвет сигнала секции ИС.3 – бело-лунный. Фон светофильтров секций ИС.1.п, ИС.1.в, ИС.1.т, ИС.2 – черный.

Режим работы секций – мигающий. Частота мигания сигнала секций ИС.1.п, ИС.1.в, ИС.1.т, ИС.2 – 60 миганий в минуту, сигнала секции ИС.3 – 30 миганий в минуту.

8.47 Информационная секция ИС.1.п (рисунок Е.1) должна устанавливаться под правой дополнительной секцией светофоров Т.1.п, Т.1.пл, если режим работы светофорного объекта предусматривает движение правоповоротного транспортного потока, регулируемое дополнительной секцией, одновременно с пешеходным потоком через проезжую часть, на которую выполняется поворот (конфликтное движение).

8.48 Информационная секция ИС.1.в должна устанавливаться под правой дополнительной секцией светофоров Т.1.п, Т.1.пл, если режим работы светофорного объекта предусматривает движение правоповоротного транспортного потока, регулируемое дополнительной секцией, одновременно с движением велосипедистов по велодорожке, расположенной справа от полосы проезжей части, с которой выполняется поворот.

8.49 Информационная секция ИС.1.т должна устанавливаться под правой дополнительной секцией светофоров Т.1.п, Т.1.пл, если режим работы светофорного объекта предусматривает движение правоповоротного транспортного потока, регулируемое дополнительной секцией, одновременно с движением трамваев по обособленному полотну, расположенному справа от проезжей части.

8.50 При наличии нескольких конфликтных точек на пути правоповоротного потока, требующих обозначения в соответствии с 8.47 – 8.49 (с трамваем и пешеходом, с велосипедистом и пешеходом и т. п.), под правой дополнительной секцией светофоров Т.1.п, Т.1.пл должна устанавливаться информационная секция, обозначающая участника движения, для которого место пересечения траектории движения с траекторией правоповоротного потока расположено ближе к светофору.

8.51 Сигнал информационных секций ИС.1.п, ИС.1.в, ИС.1.т должен работать в период светофорного цикла, когда предусматривается конфликтное движение правоповоротного потока. Включение сигнала информационных секций должно производиться с опережением по сравнению с моментом включением сигнала, разрешающего движение пешеходов (велосипедистов, трамваев). Величина опережения определяется временем проезда от стоп-линии до дальней границы пешеходного перехода (велосипедной дорожки, трамвайного полотна).

8.52 В случаях, оговоренных 8.56, допускается применять вместо информационных секций ИС.1.п, ИС.1.в, ИС.1.т информационные таблички ИТ.1.п, ИТ.1.в, ИТ.1.т.

8.53 Информационную секцию ИС.2 допускается применять вместо светофоров Т.1, устанавливаемых со знаком 5.33 перед пешеходными переходами, расположенными на выходе с перекрестка на расстоянии от 10 до 30 м от параллельной проезжей части, если схемой светофорного регулирования предусмотрено одновременное разрешение движения пешеходов и возможность прибытия к переходу транспортных средств, выполнивших правый или левый поворот с параллельной проезжей части (рисунок Е.5).

Секция ИС.2 должна устанавливаться на одной опоре с дорожным знаком 5.16.2 и пешеходным светофором П.1 (П.1.к, П.2). При количестве полос на выходе с перекрестка 2 или более секция ИС.2 должна дублироваться на разделительной полосе (островке безопасности) или на левой стороне проезжей части.

8.54 Сигнал информационной секции ИС.2 должен работать в период светофорного цикла, когда включен разрешающий сигнал пешеходного светофора П.1 (П.1.к, П.2) на одной опоре с которой установлена секция. Включение сигнала информационной секции ИС.2 должно производиться с опережением по отношению к моменту включения сигнала, разрешающего движение пешеходов, не менее чем на 3 с.

8.55 Информационная секция ИС.3 должна применяться со светофором Т.б.д, установленным перед железнодорожным переездом на автомобильных дорогах, включенных в сеть международных дорог. В других случаях необходимость применения секции ИС.3 определяется НД по оборудованию переездов.

Секция должна быть установлена над светофором Т.6.д на равном расстоянии от каждого из его сигналов. Сигнал секции должен работать в период времени, когда движение через переезд разрешено (при условии соблюдения требований [1]) и оба сигнала светофора Т.6.д выключены.

8.56 Информационные таблички ИТ.1.п, ИТ.1.в, ИТ.1.т допускается применять вместо информационных секций (соответственно ИС.1.п, ИС.1.в, ИС.1.т) и устанавливать под правой секцией светофоров Т.1.п, Т.1.пл в случаях, когда режимом работы светофорного объекта не предусматривается непосредственное следование периода конфликтного движения правоповоротного потока за периодом бесконфликтного движения.

Таблички должны иметь форму квадрата белого цвета с черной каймой шириной 0,01 м. Сторона квадрата должна быть равна 0,30 – 0,40 м.

На поле таблички должны быть нанесены черные символы стрелки, обозначающей правоповоротное движение, а также черные символы пешехода и пешеходного перехода (для таблички ИТ.1), велосипеда (для таблички ИТ.2), трамвая (для таблички ИТ.3).

8.57 Обозначающие таблички применяются для обозначения светофоров, предназначенных для регулирования движения в определенных направлениях либо для регулирования движения определенных видов транспортных средств.

8.58 Табличку ОТ.1 допускается устанавливать под светофором Т.2. Форма стрелки (стрелок) должна соответствовать направлению (направлениям) движения, регулируемым светофором Т.2. Количество направлений, указываемых стрелками, не должно превышать двух. Конфигурация стрелок должна соответствовать реальным направлениям движения на перекрестке.

Табличка ОТ.1 должна иметь форму квадрата белого цвета с черной каймой шириной 0,01 м и черным символом стрелки (стрелок). Сторона квадрата должна быть равна 0,40 м.

8.59 Табличка ОТ.2 (рисунок Е.4) должна устанавливаться под светофором Т.3, предназначенным для регулирования движения велосипедистов в местах пересечения велосипедной дорожки с проезжей частью.

Табличка ОТ.2 должна иметь форму квадрата белого цвета с черной каймой шириной 0,01 м и черным символом велосипеда, соответствующим СТБ 1140. Сторона квадрата должна быть равна 0,20 м.

При нанесении на светофильтры светофора Т.3 символов велосипеда табличку ОТ.2 допускается не устанавливать.

8.60 Табличка ОТ.3 (рисунок Е.3) должна устанавливаться под светофором Т.9, Т.9.г. Табличка должна размещаться под серединой светофора, иметь форму квадрата белого цвета с черной каймой шириной 0,01 м и черным символом трамвая, соответствующим СТБ 1140. Сторона квадрата должна быть равна 0,30 – 0,40 м.

Приложение А
(справочное)

Дорожные знаки по СТБ 1140

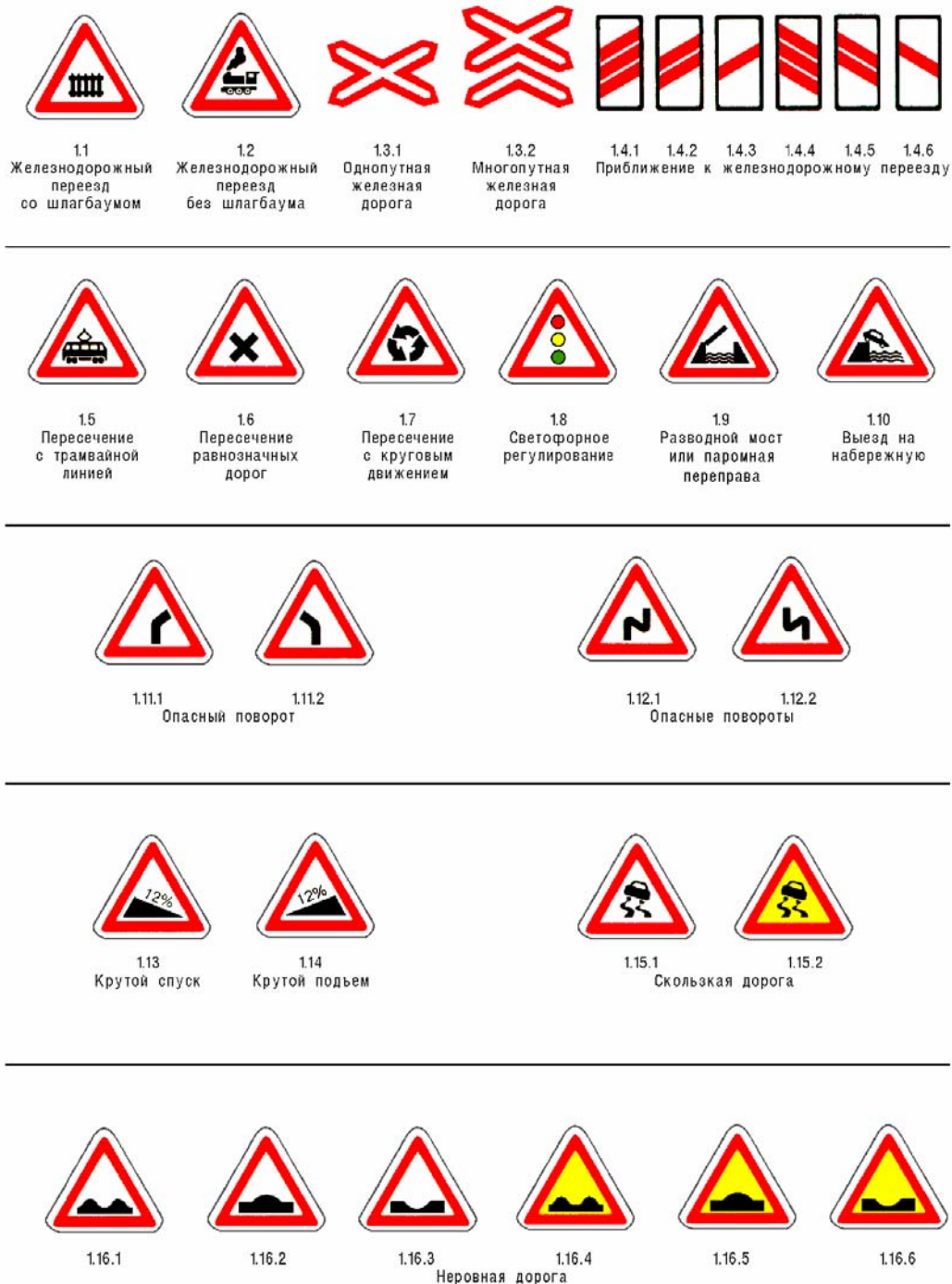


Рисунок А.1, лист 1 – Группа 1. Предупреждающие знаки



Рисунок А.1, лист 2



Рисунок А.2 – Группа 2. Знаки приоритета



Рисунок А.3, лист 1 – Группа 3. Запрещающие знаки



Рисунок А.3, лист 2



Рисунок А.4 – Группа 4. Предписывающие знаки

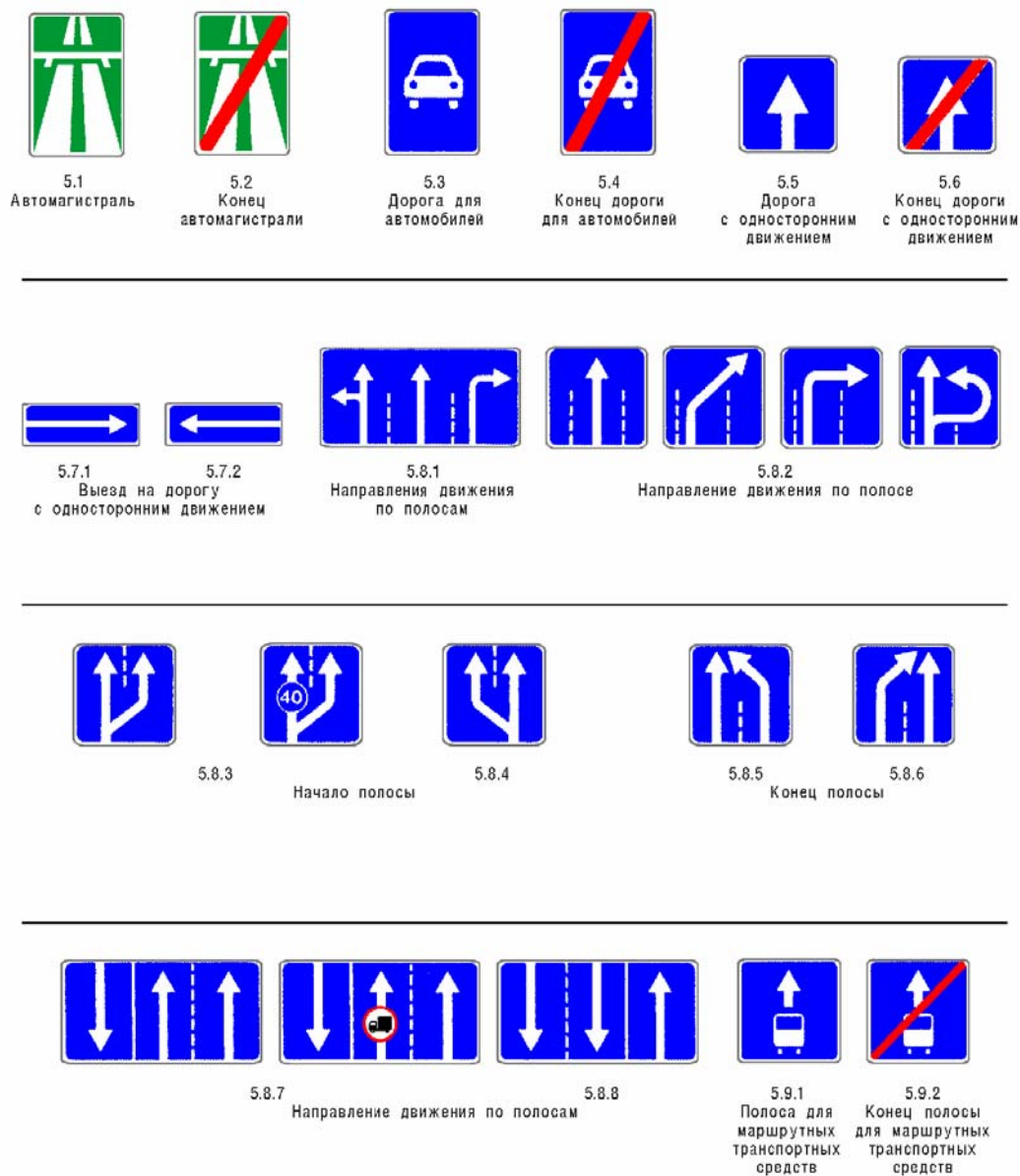


Рисунок А.5, лист 1 – Группа 5. Информационно-указательные знаки



Рисунок А.5, лист 2

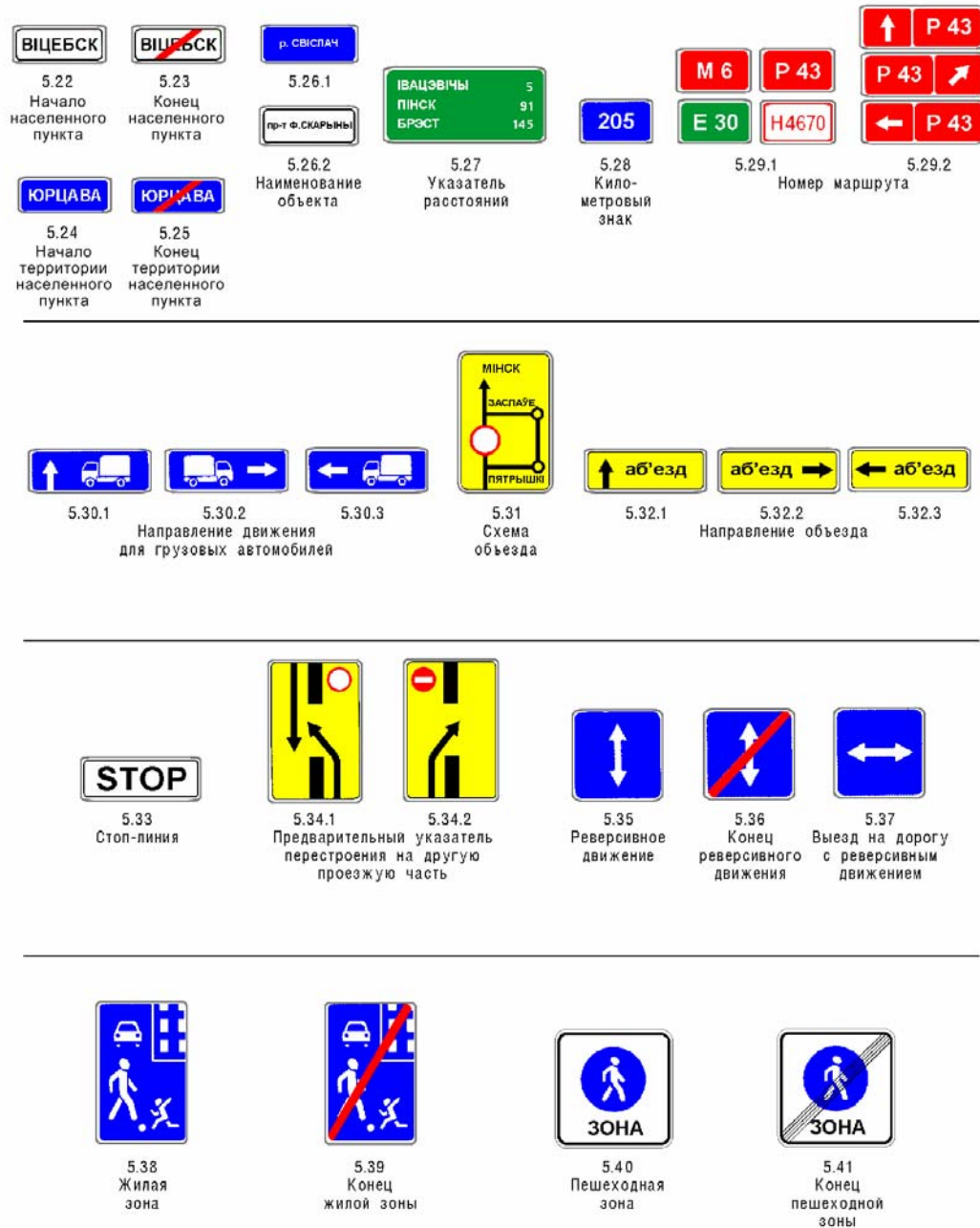


Рисунок А.5, лист 3

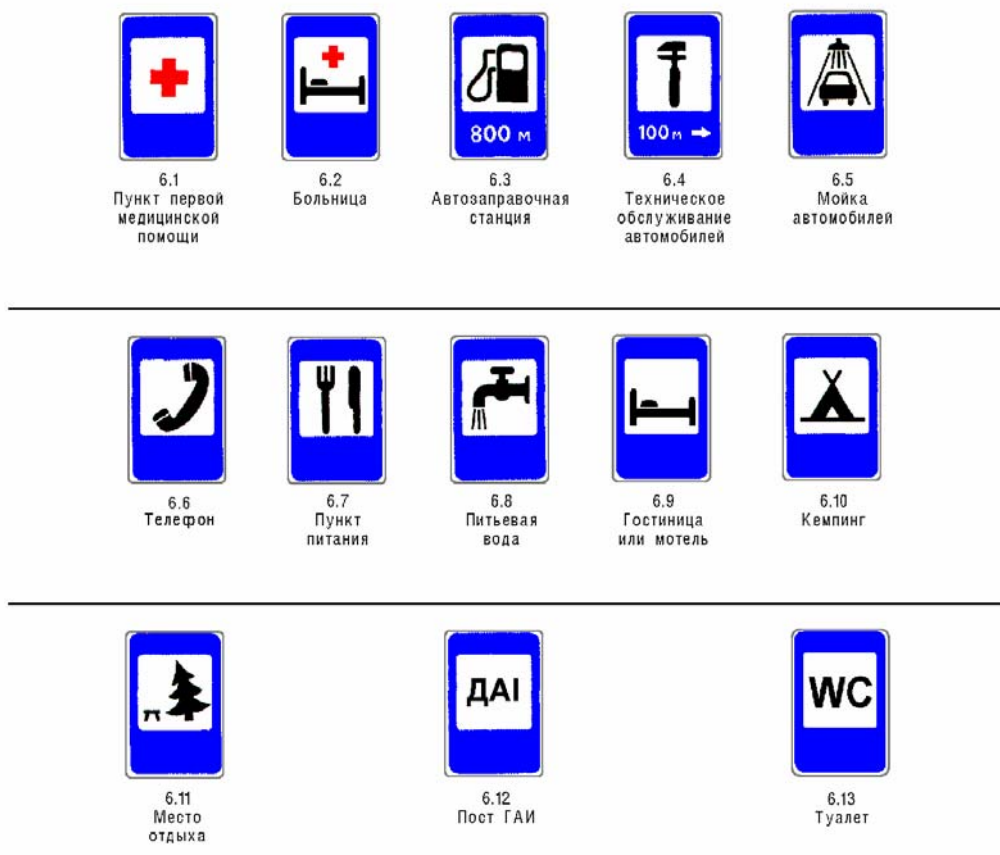


Рисунок А.6 – Группа 6. Знаки сервиса

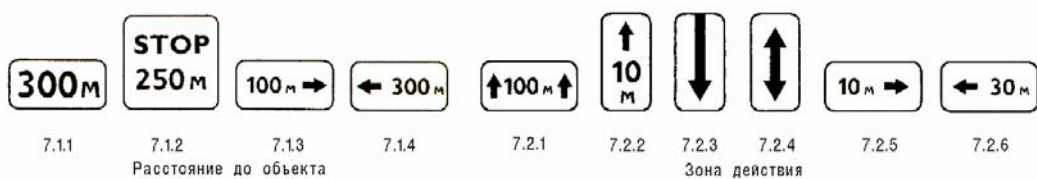


Рисунок А.7 – Группа 7. Знаки дополнительной информации (таблички)

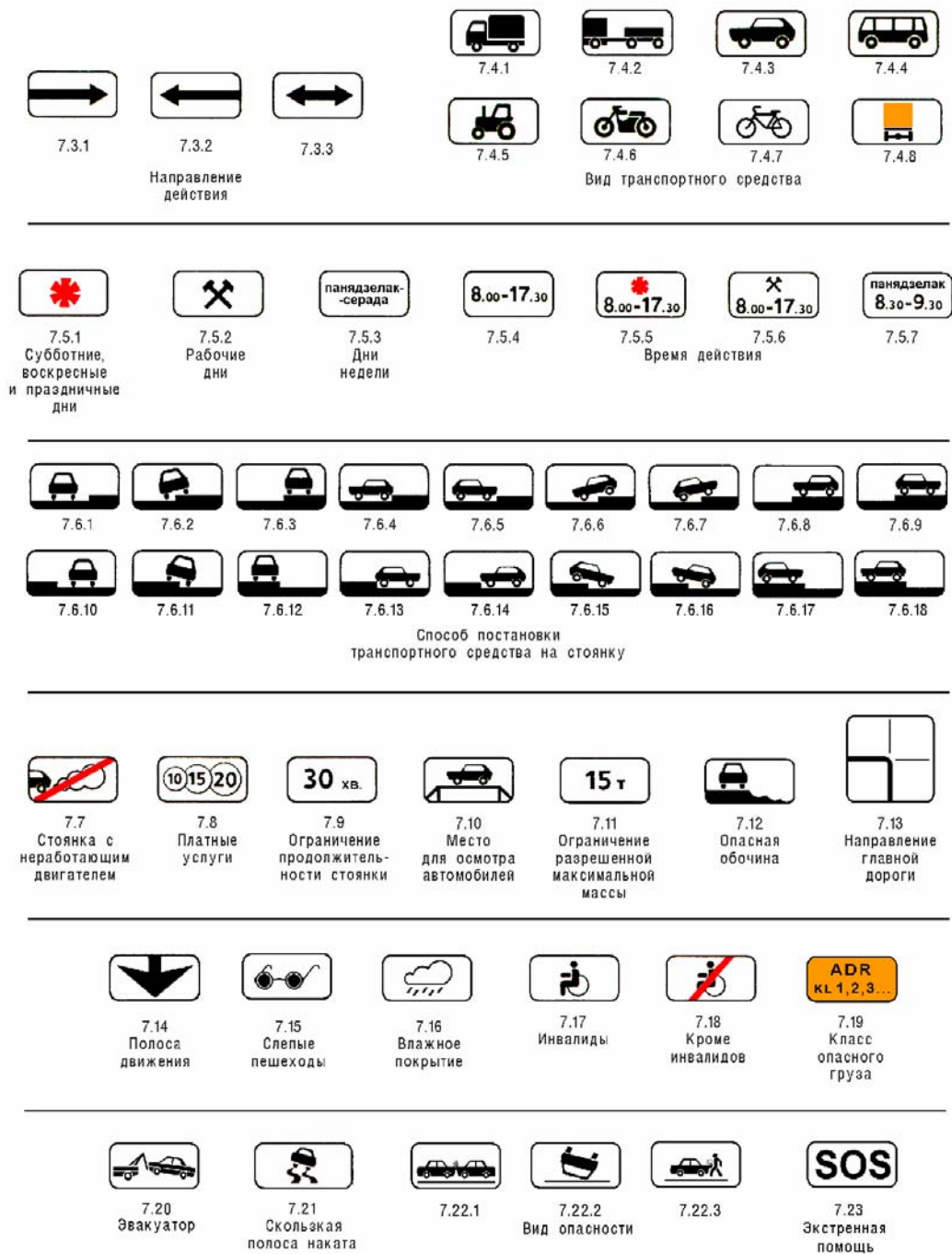


Рисунок А.7, лист 2

Приложение Б
(справочное)

Разметка дорожная СТБ 1231

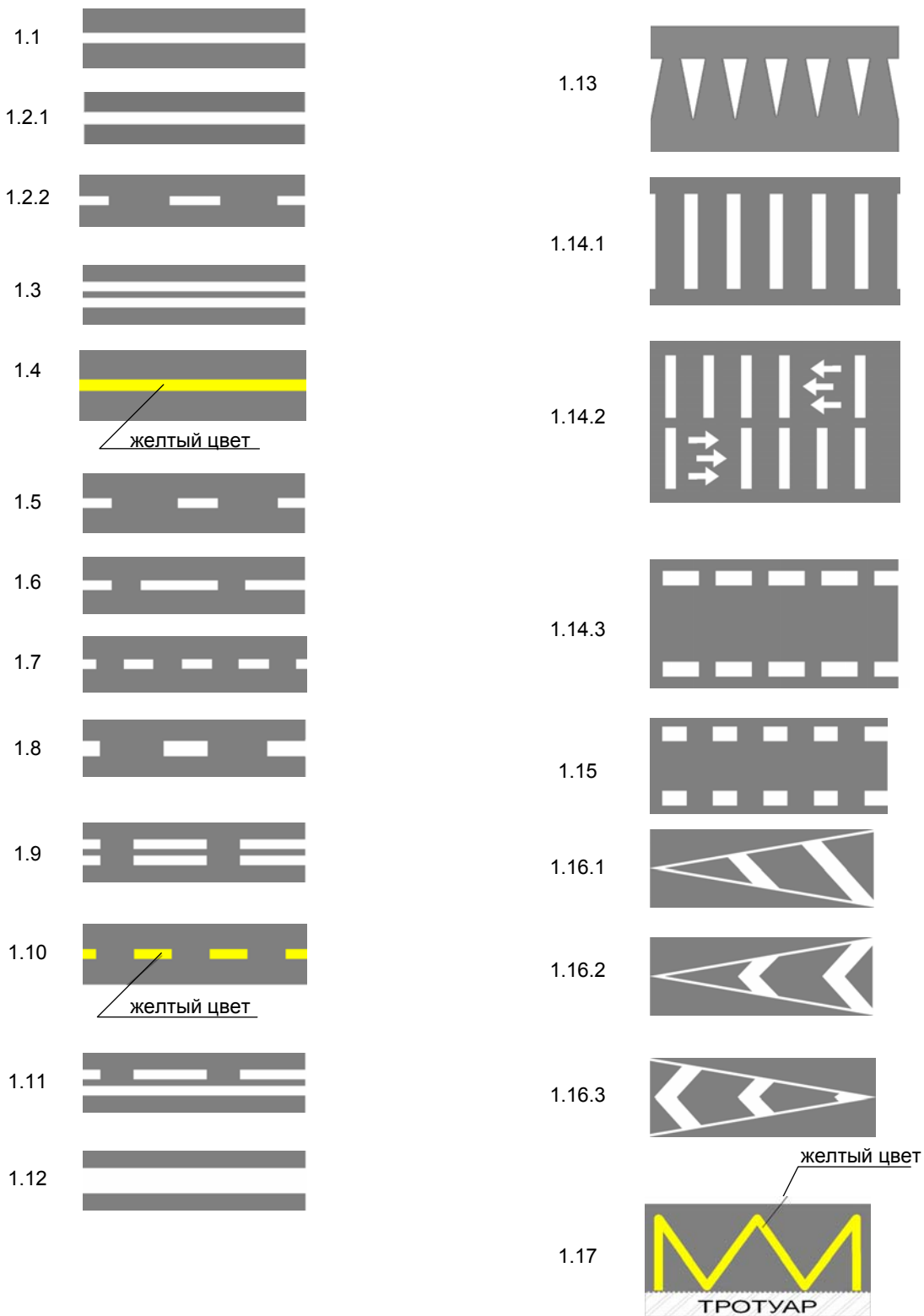


Рисунок Б.1, лист 1 – Горизонтальная дорожная разметка

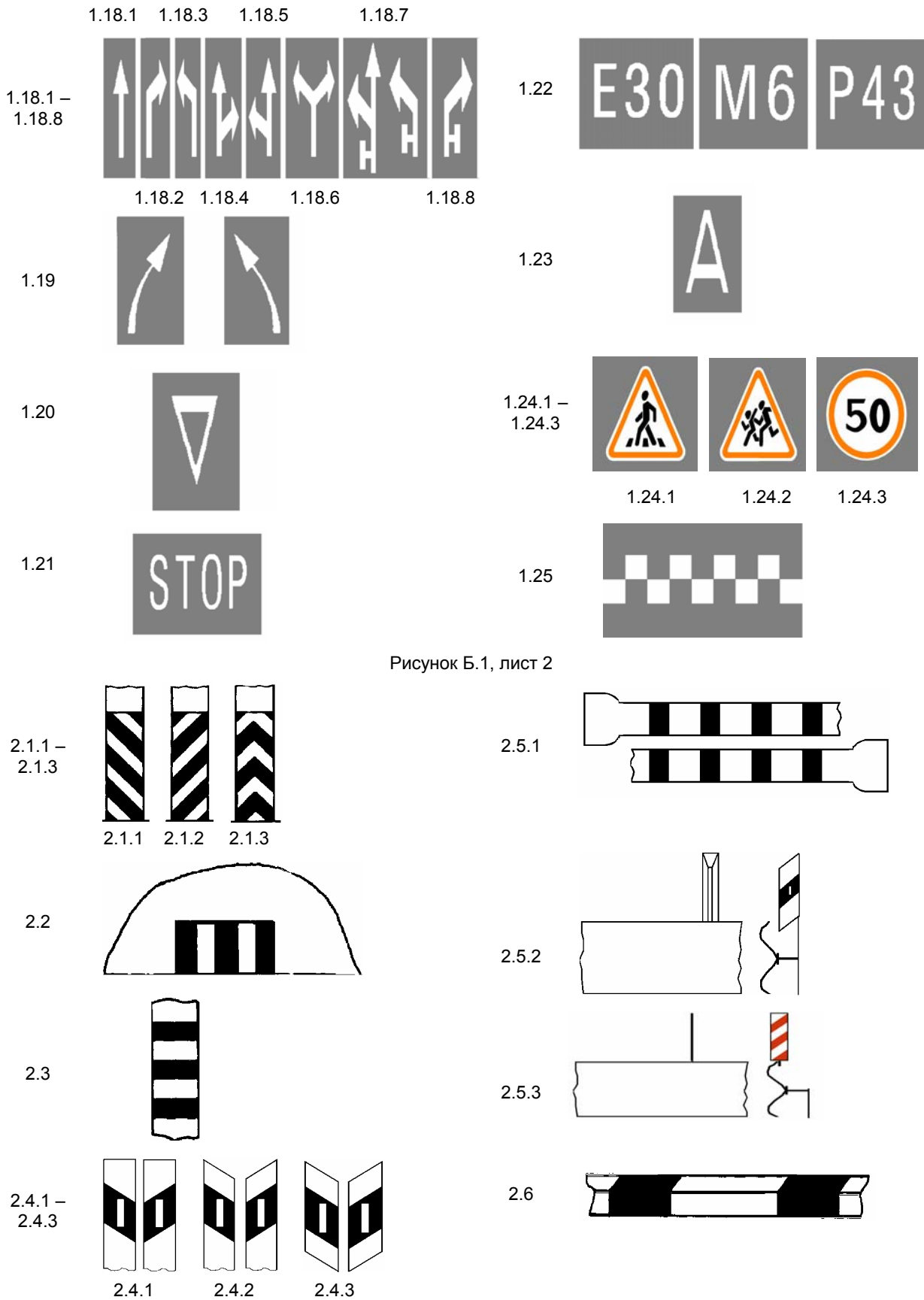


Рисунок Б.1, лист 2

Рисунок Б.2 – Вертикальная дорожная разметка

Приложение В
(справочное)

Примеры применения ТСОДД на характерных участках автомобильных дорог и улиц, искусственных сооружениях и элементах обустройства дорог

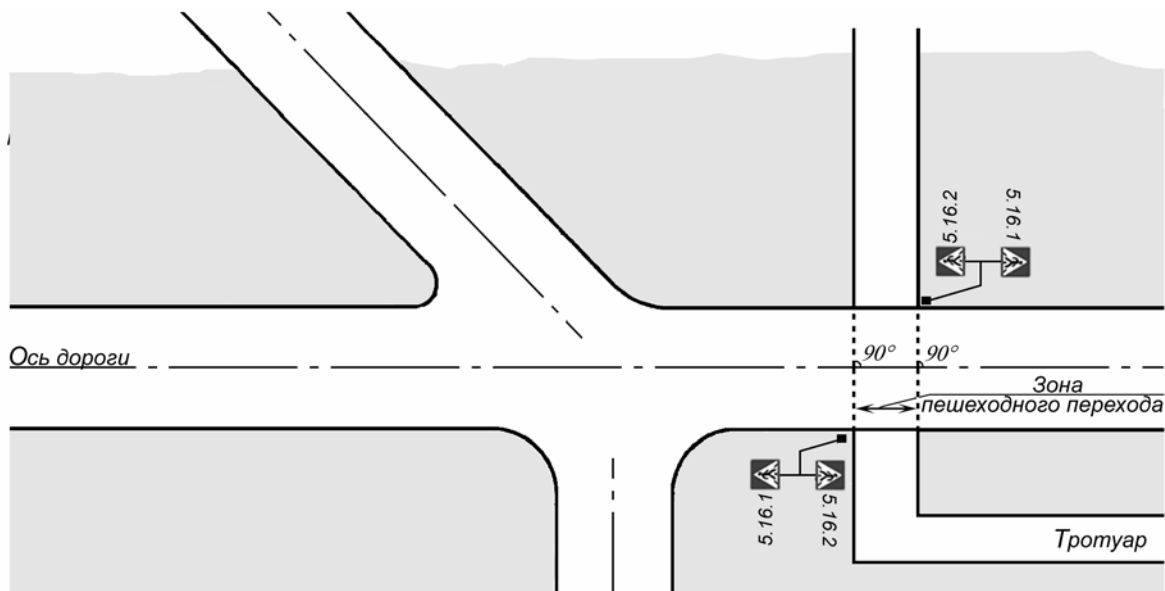


Рисунок В.1

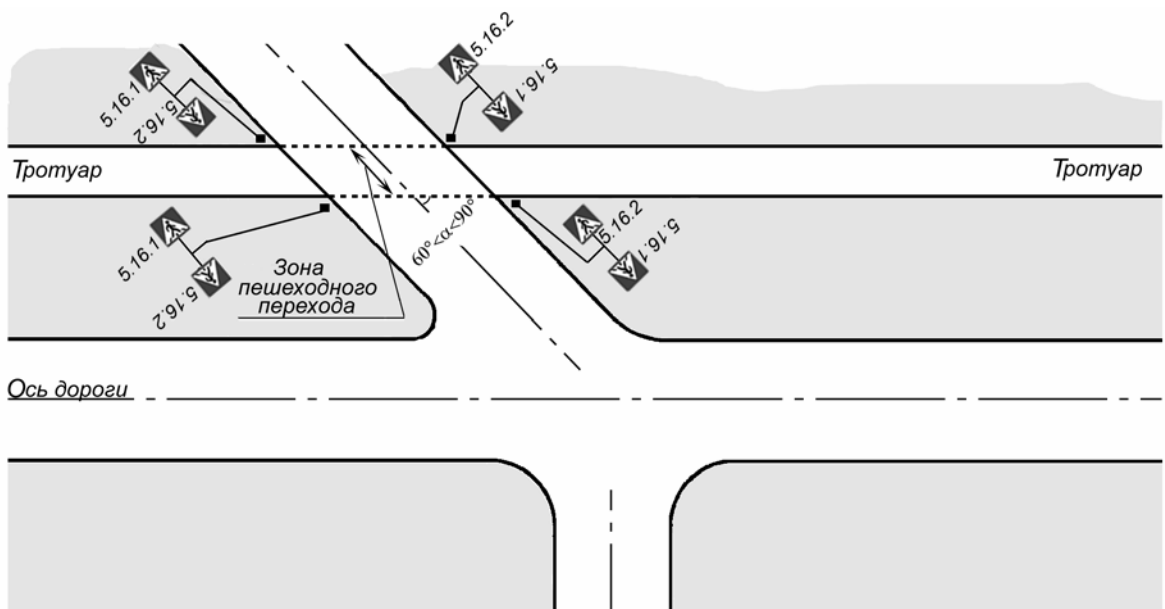


Рисунок В.2

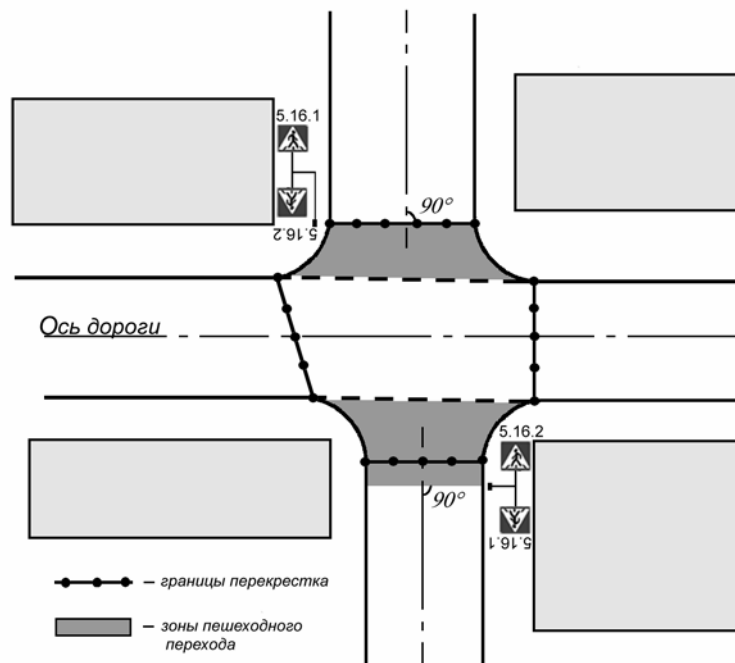
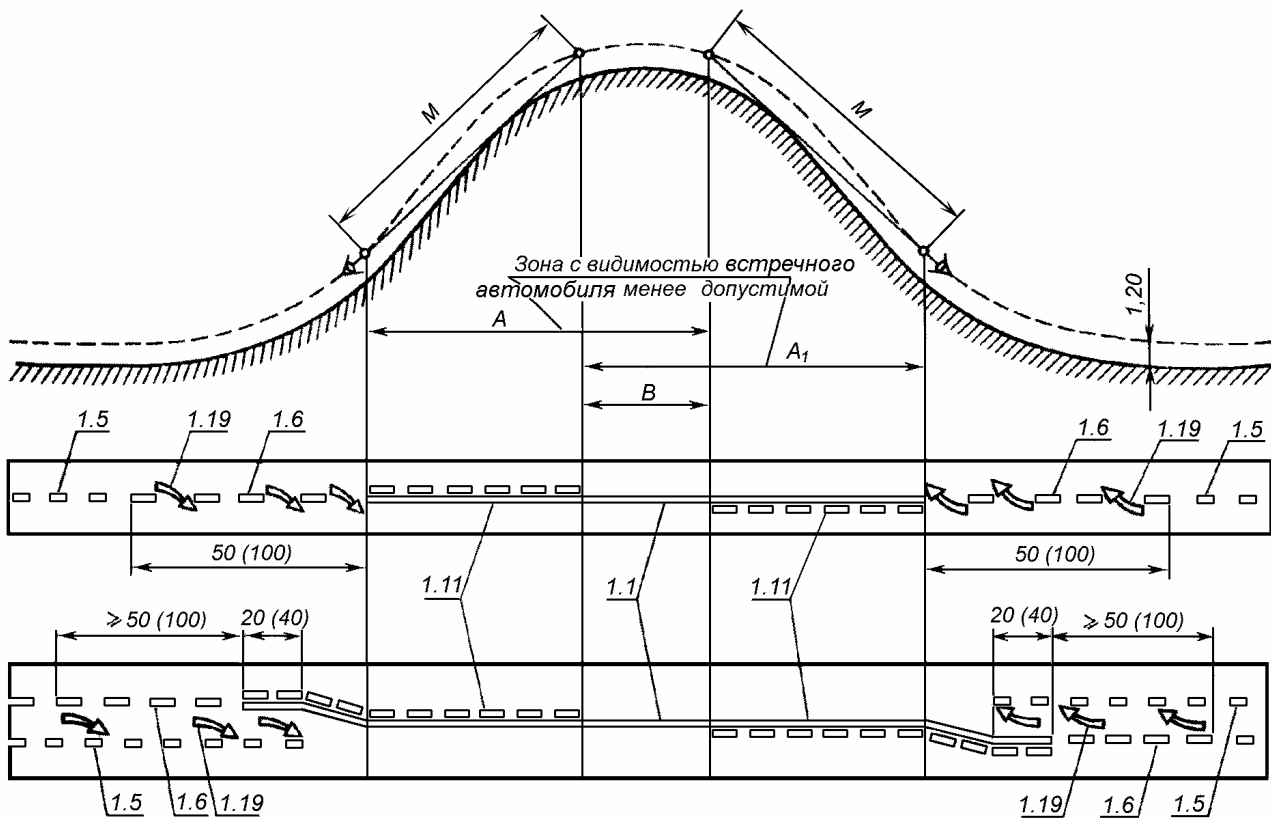


Рисунок В.3

Размеры в метрах



M – минимальное расстояние видимости встречного автомобиля, м.

Рисунок В.4

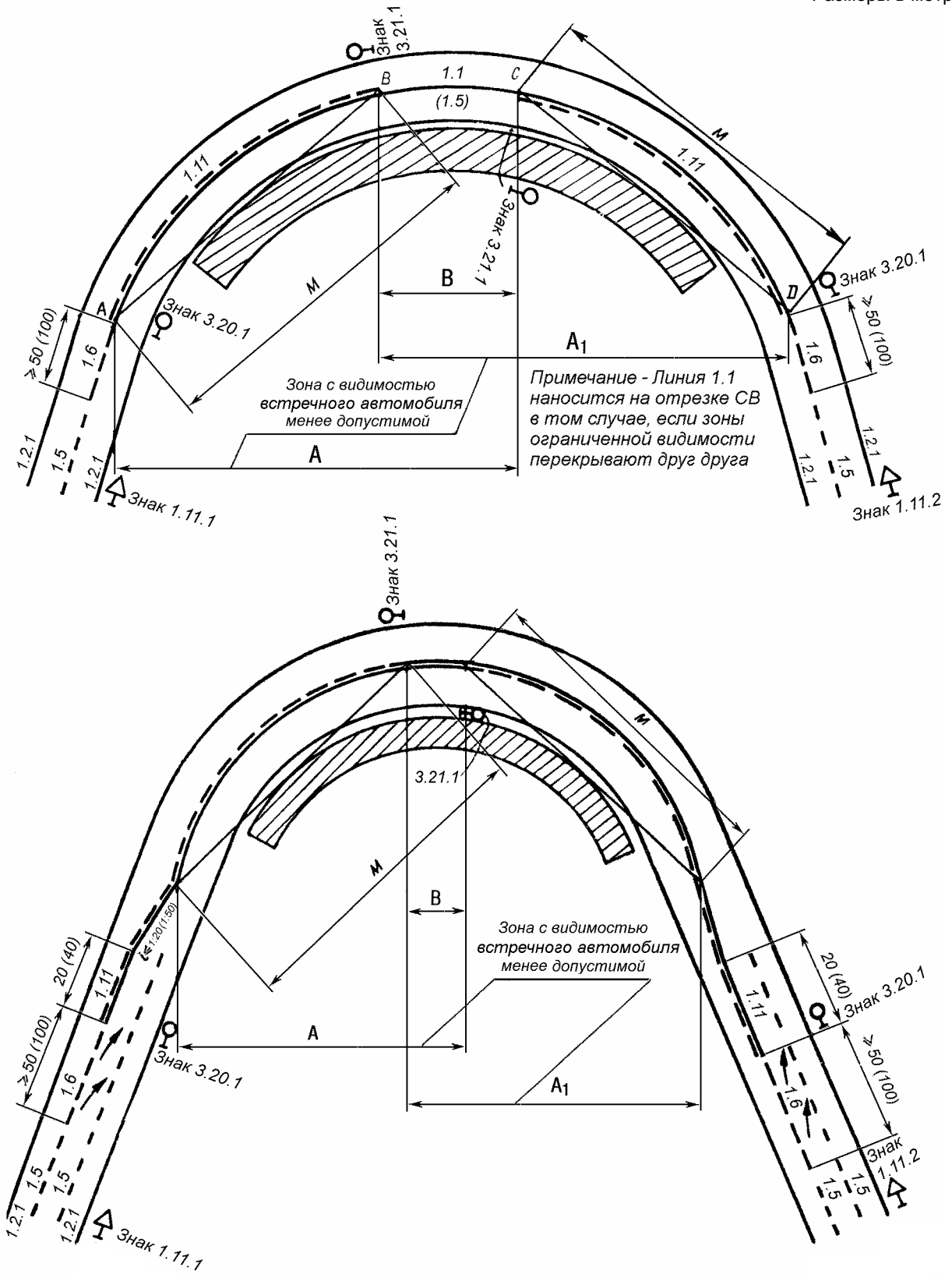
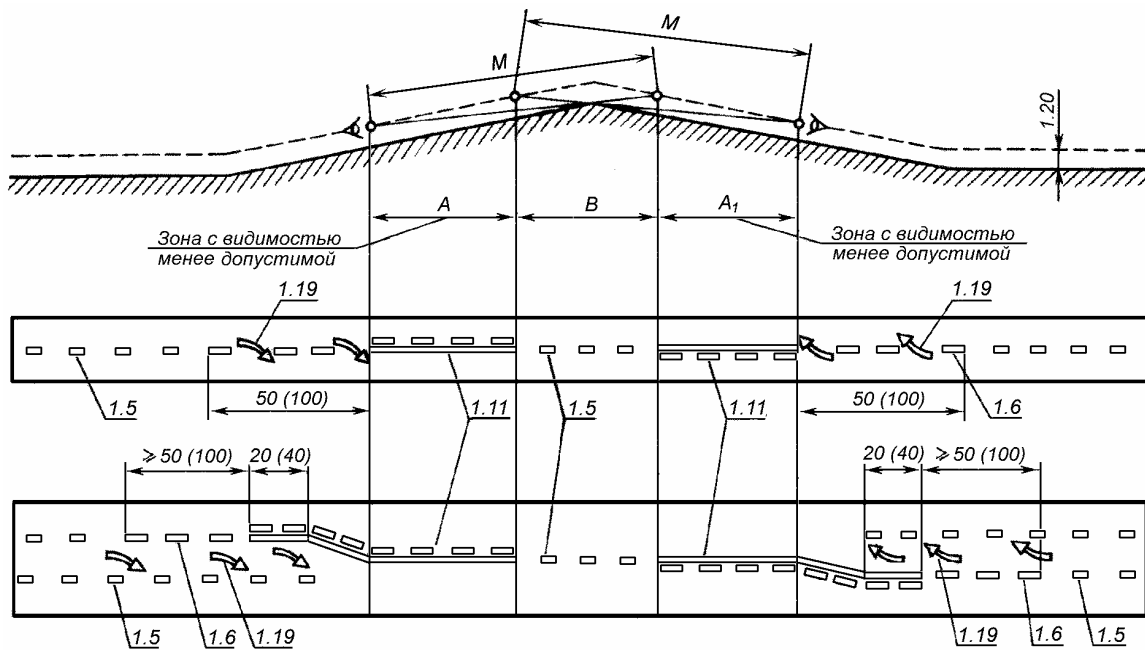


Рисунок В.5



М – минимальное расстояние видимости встречного автомобиля, м.

Рисунок В.6

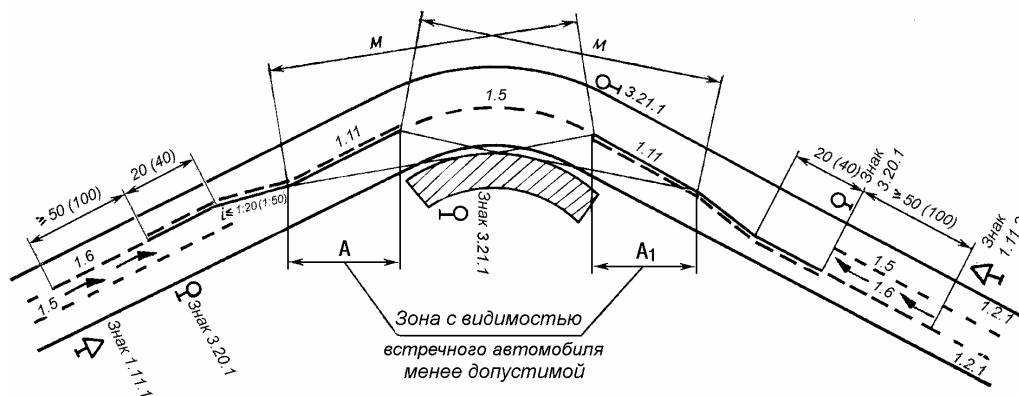
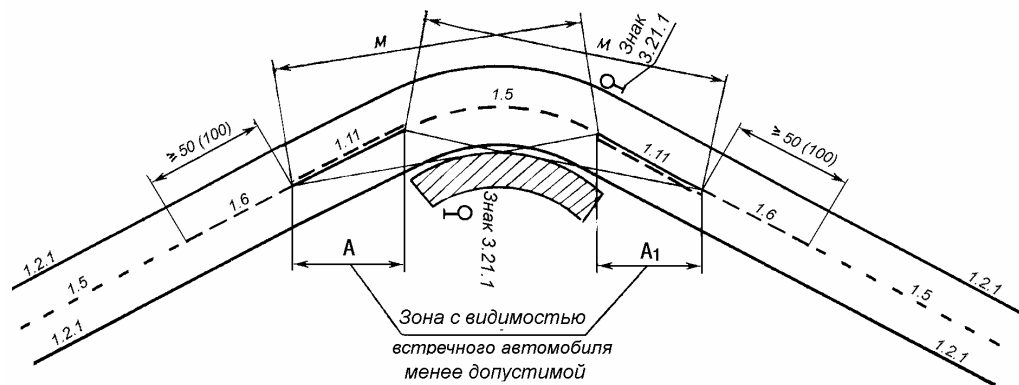


Рисунок В.7

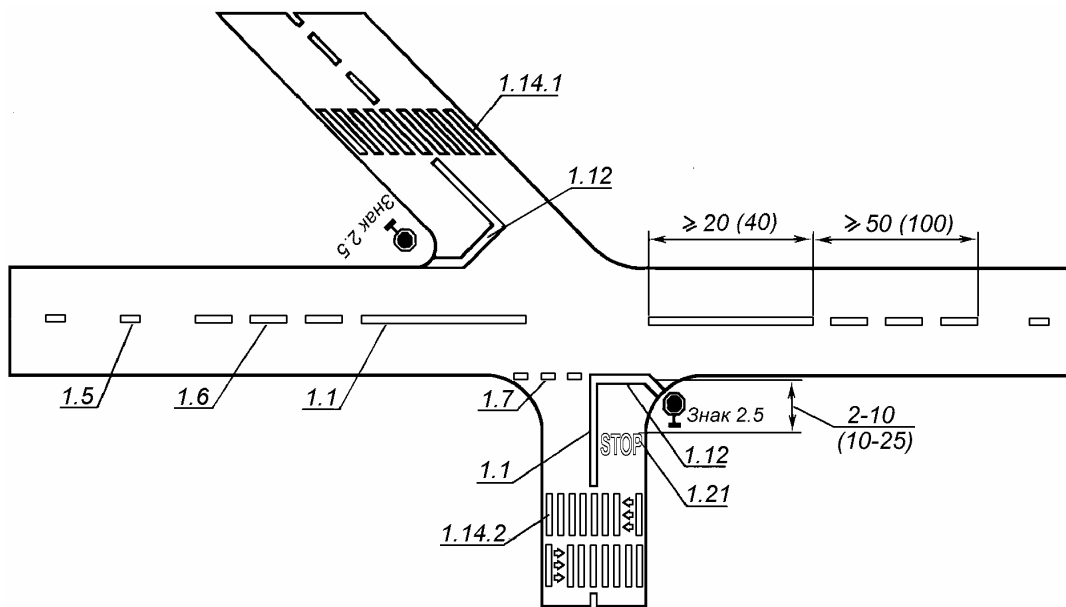


Рисунок В.8

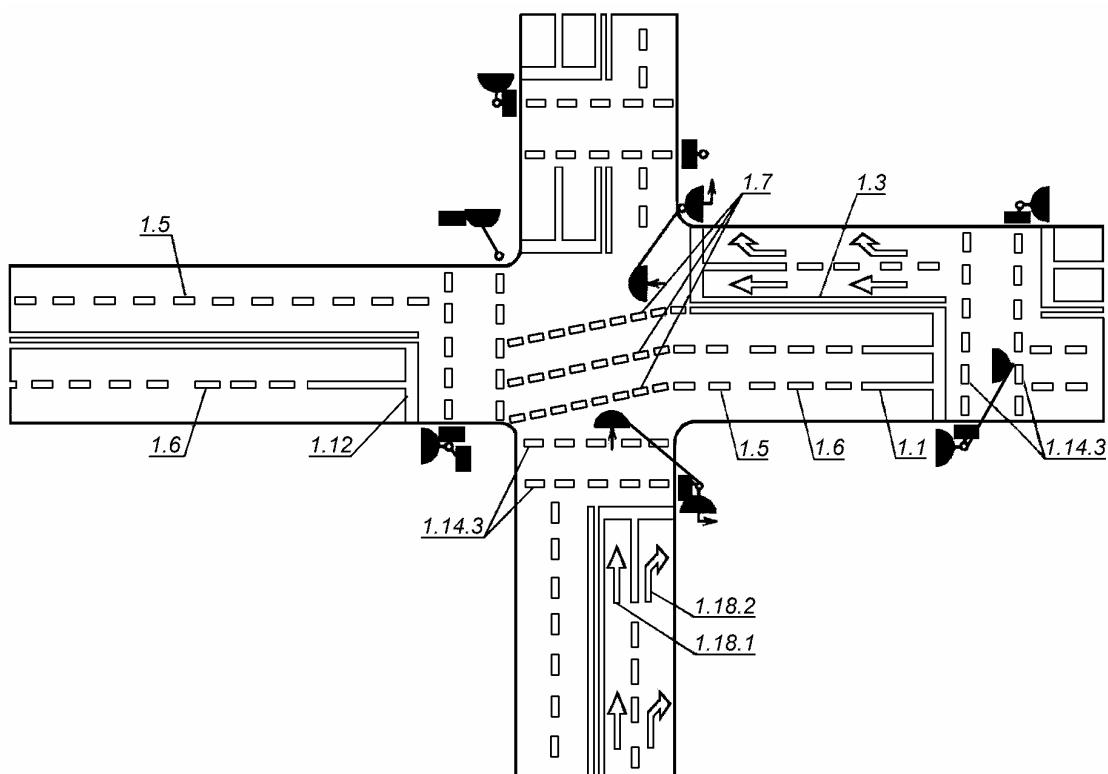


Рисунок В.9

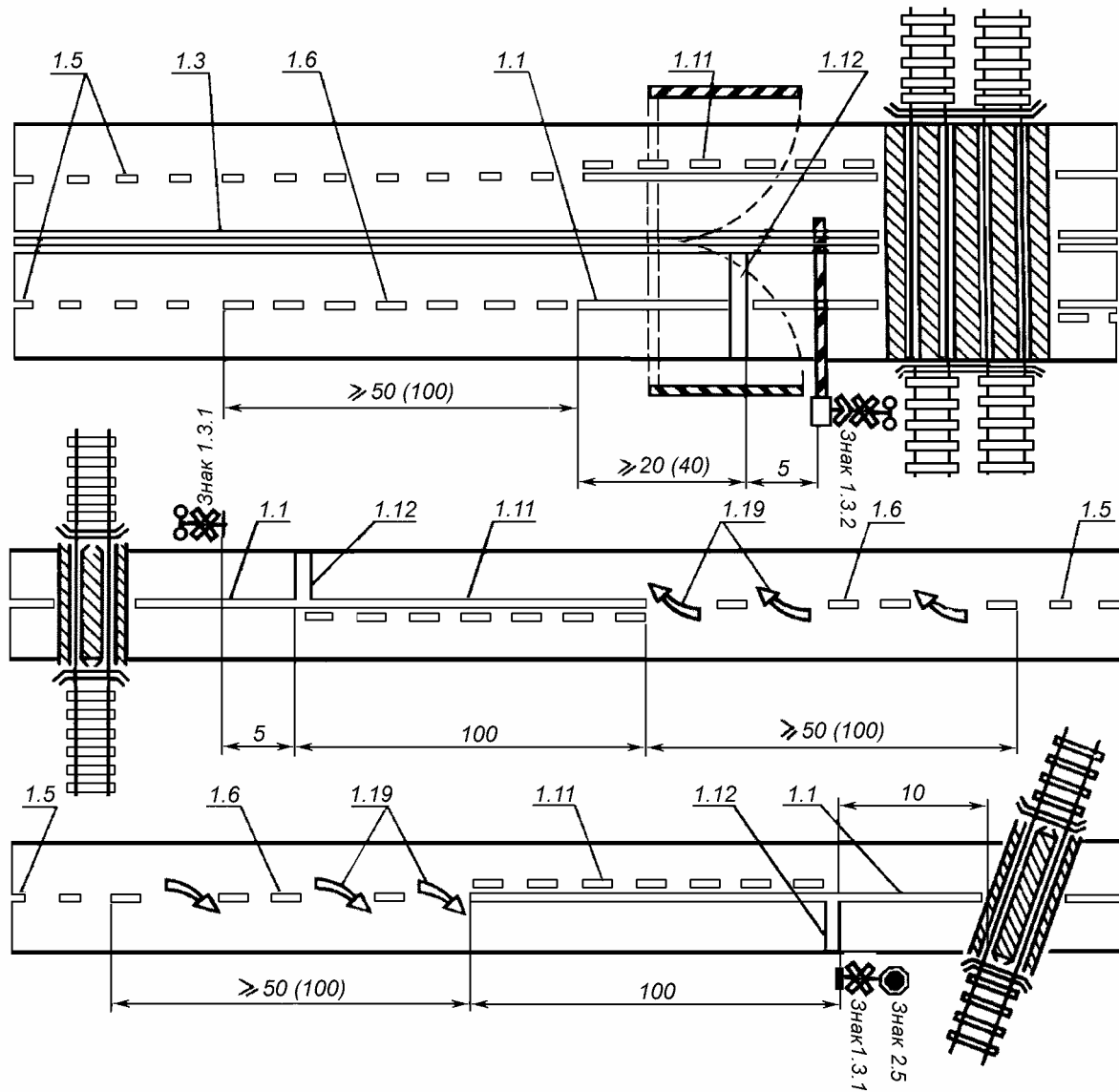


Рисунок В.10

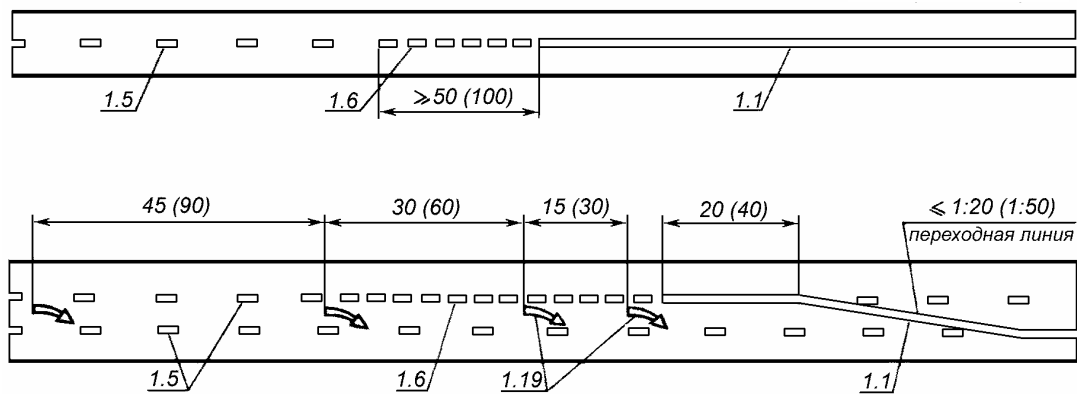


Рисунок В.11

Размеры в метрах

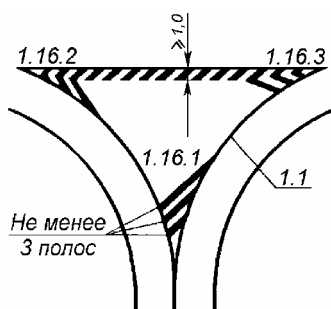
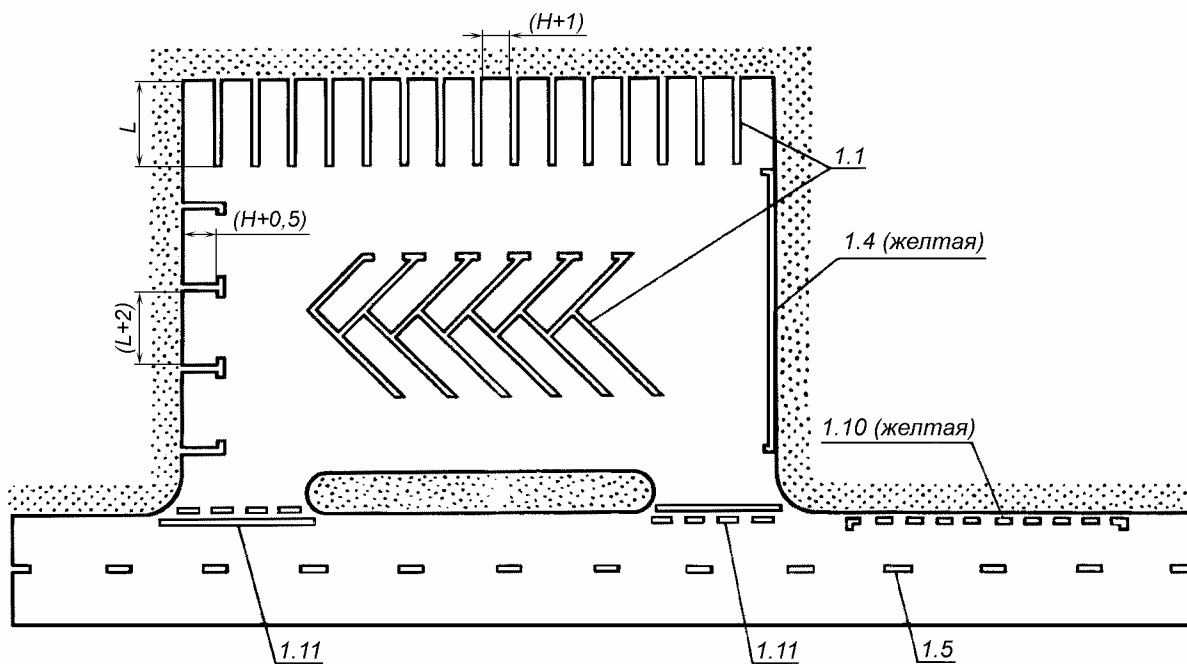


Рисунок В.12

Размеры в метрах



L – длина автомобиля; H – ширина автомобиля

Рисунок В.13

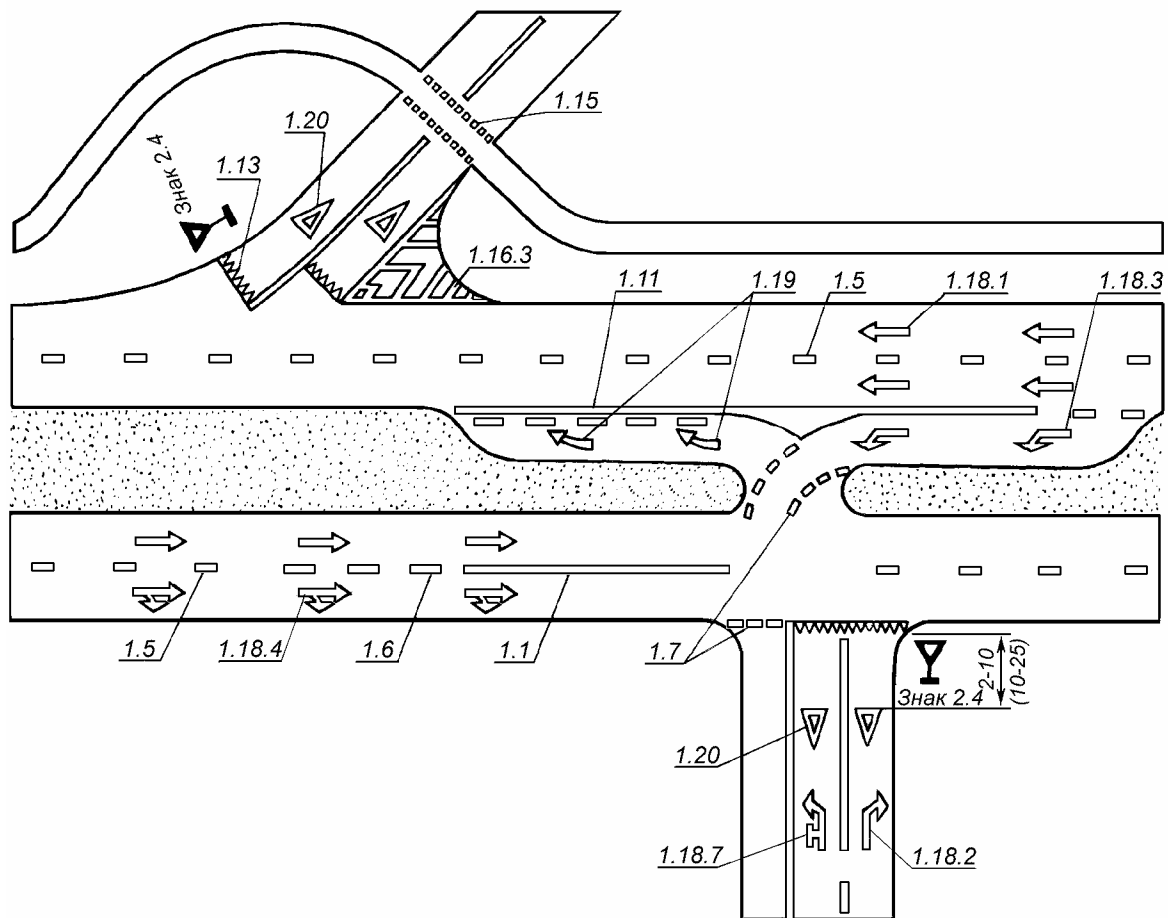


Рисунок В.14

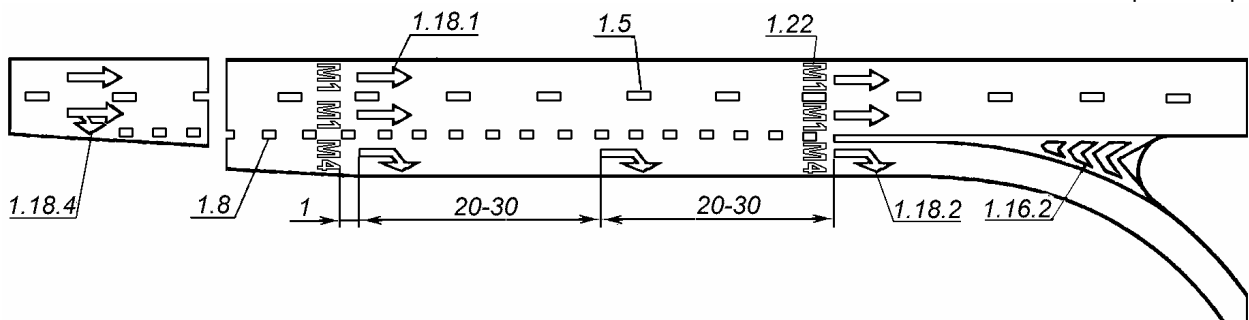


Рисунок В.15

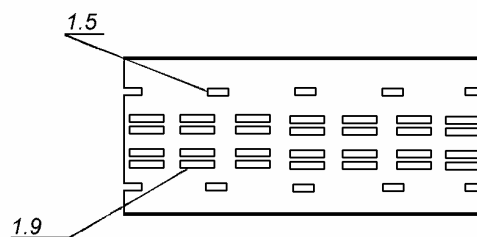


Рисунок В.16

Размеры в метрах

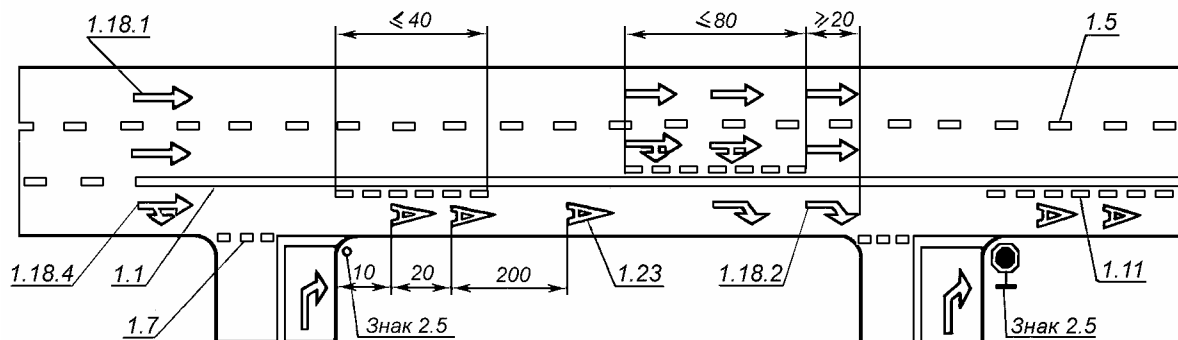


Рисунок В.17

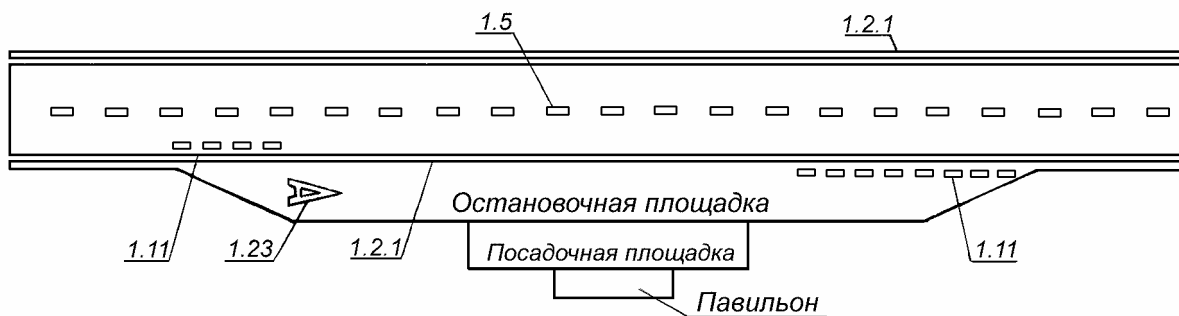


Рисунок В.18

Размеры в метрах

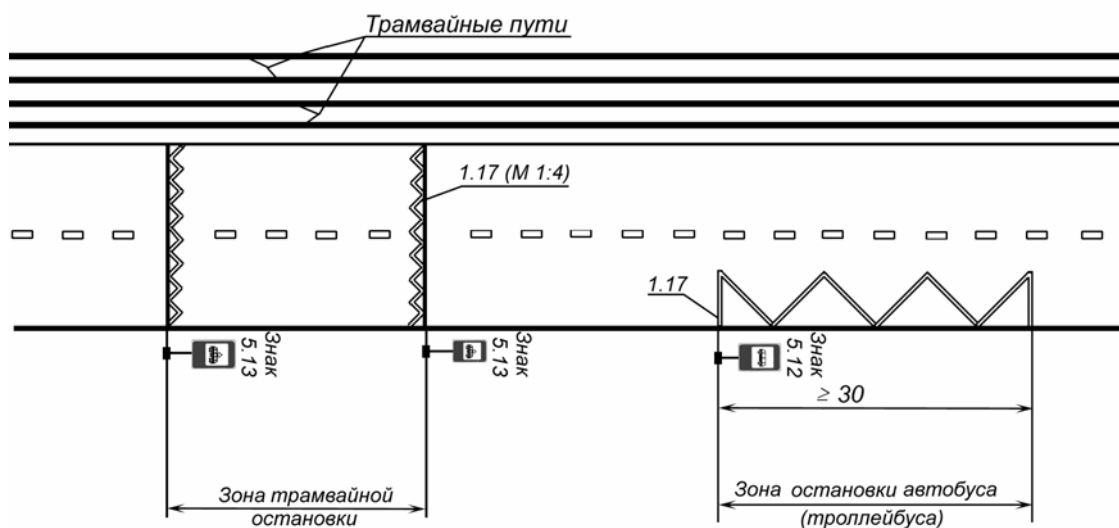


Рисунок В.19

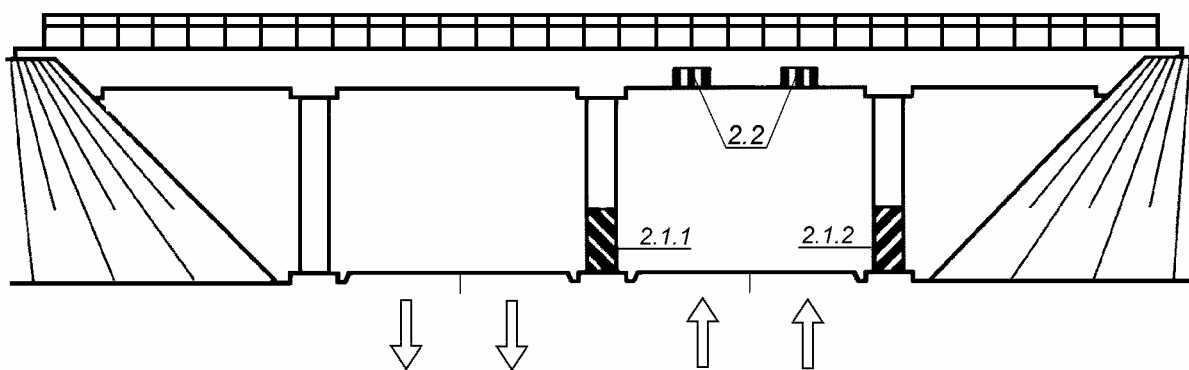


Рисунок В.20

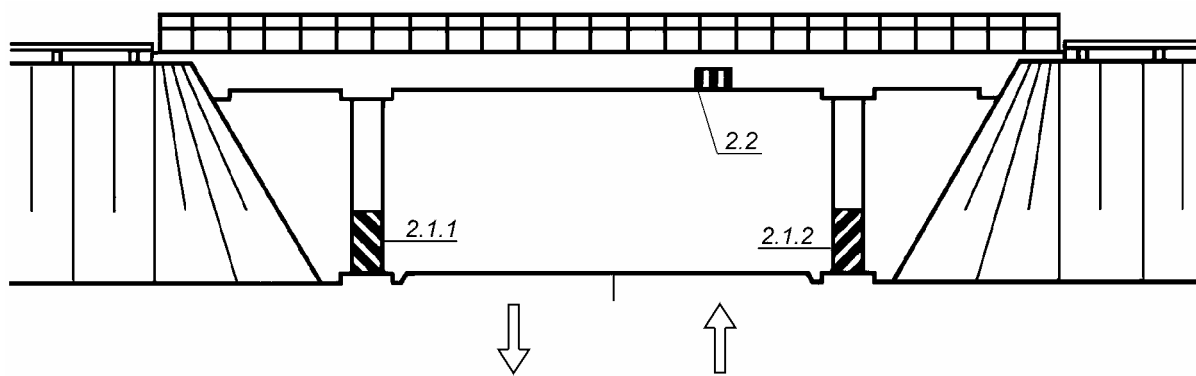


Рисунок В.21

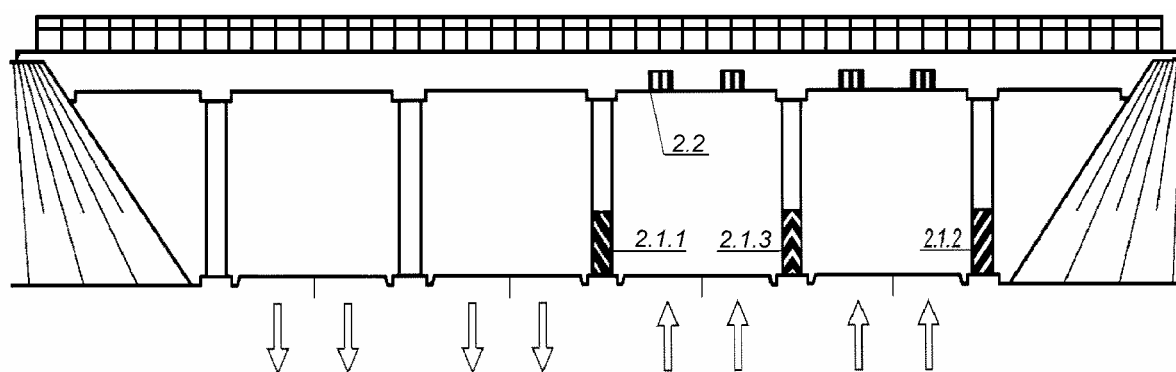


Рисунок В.22

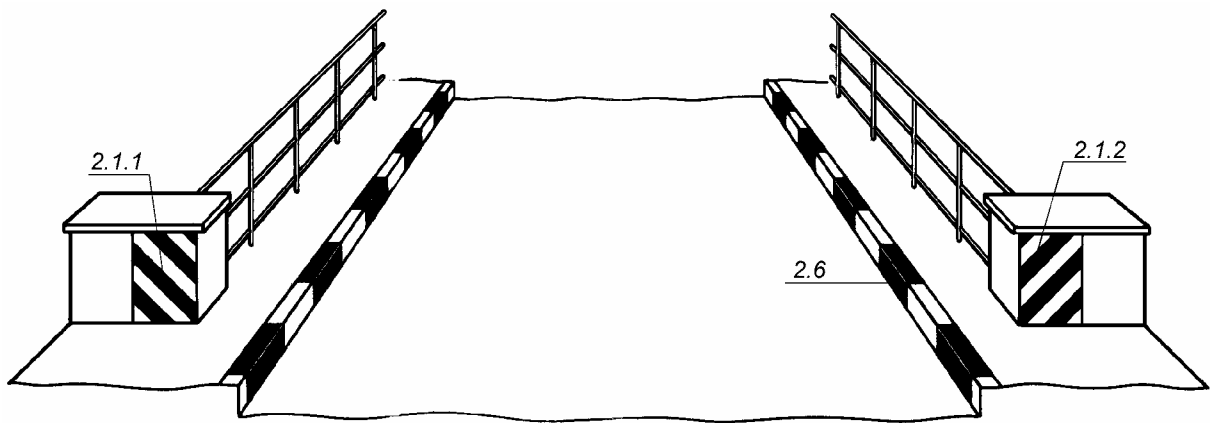


Рисунок В.23

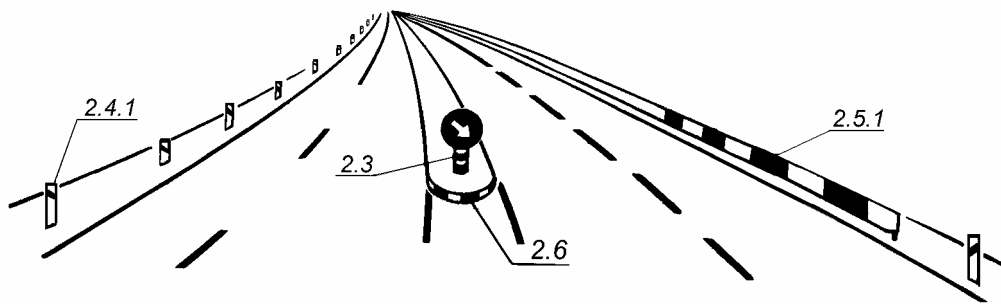


Рисунок В.24

Размеры в метрах

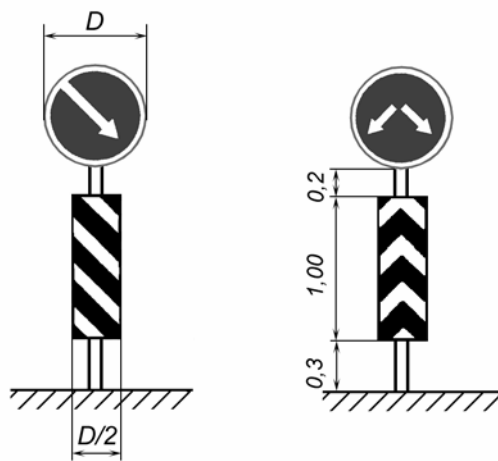
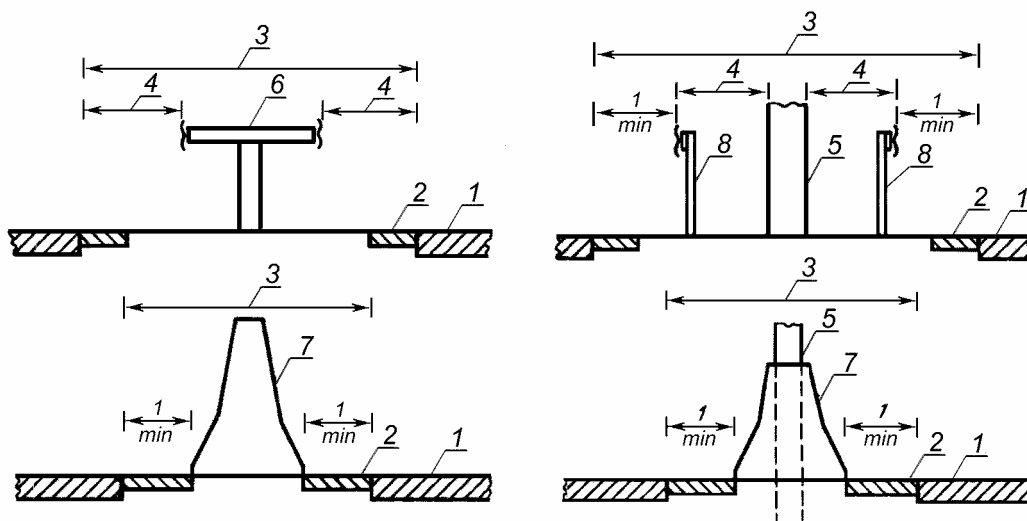
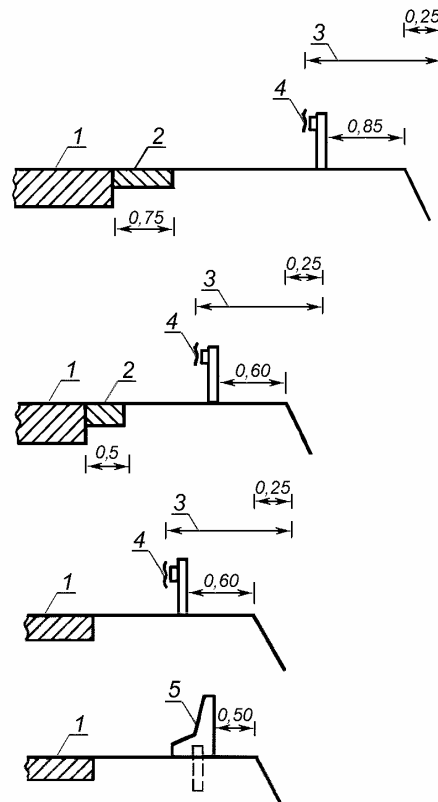


Рисунок В.25



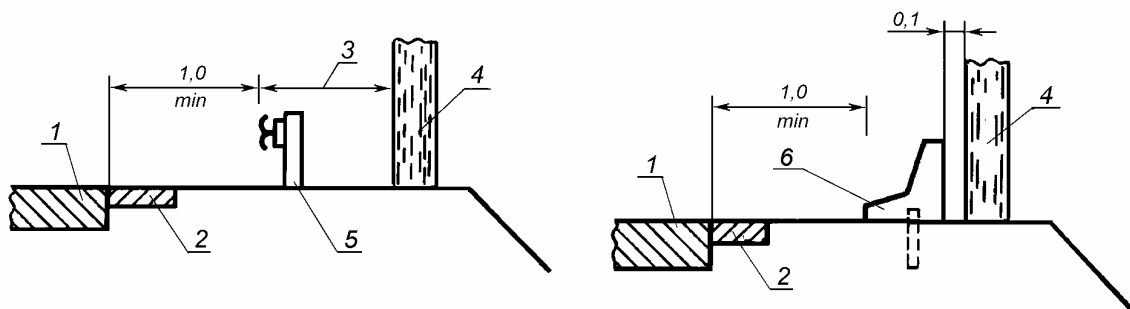
1 – проезжая часть; 2 – краевая укрепленная полоса; 3 – ширина разделительной полосы;
 4 – расчетный поперечный прогиб ограждения; 5 – препятствие; 6 – барьерное двустороннее металлическое ограждение; 7 – двустороннее железобетонное ограждение парапетного типа; 8 – барьерное одностороннее металлическое ограждение

Рисунок В.26



1 – проезжая часть; 2 – краевая укрепленная полоса; 3 – расчетный поперечный прогиб ограждения; 4 – барьерное одностороннее металлическое ограждение; 5 – ограждение одностороннее железобетонное барьерного типа с криволинейным профилем лицевой боковой поверхности; 6 – ограждение барьерное одностороннее железобетонное

Рисунок В.27



1 – проезжая часть; 2 – краевая укрепленная полоса; 3 – расчетный поперечный прогиб ограждения; 4 – препятствие; 5 – ограждение барьерное одностороннее металлическое; 6 – ограждение одностороннее железобетонное барьерного типа с криволинейным профилем боковой поверхности

Рисунок В.28

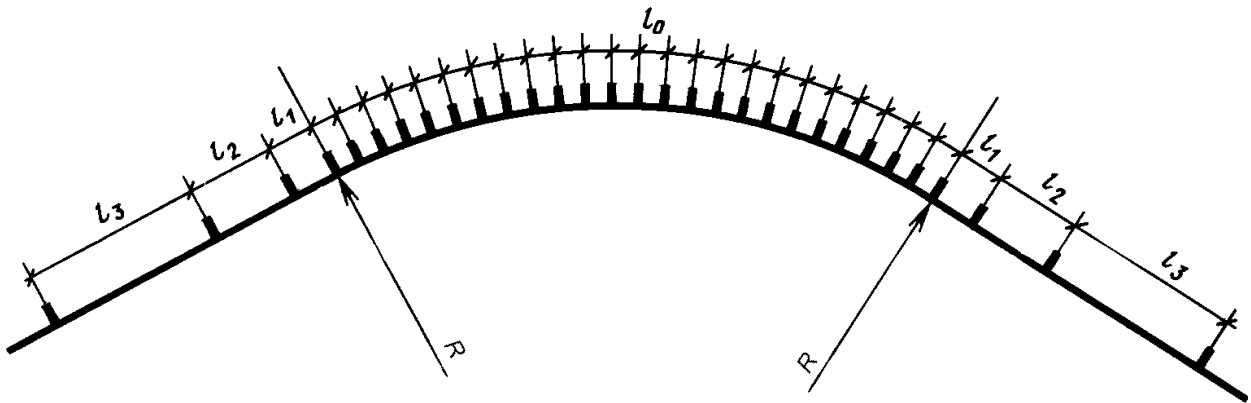


Рисунок В.29

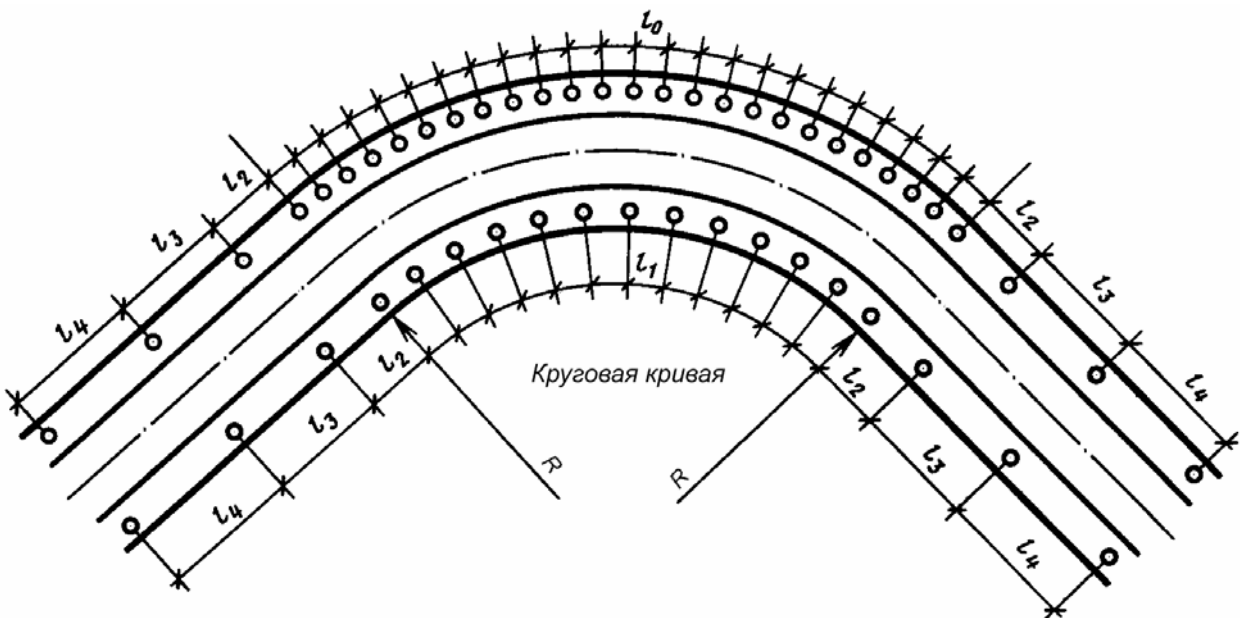


Рисунок В.30

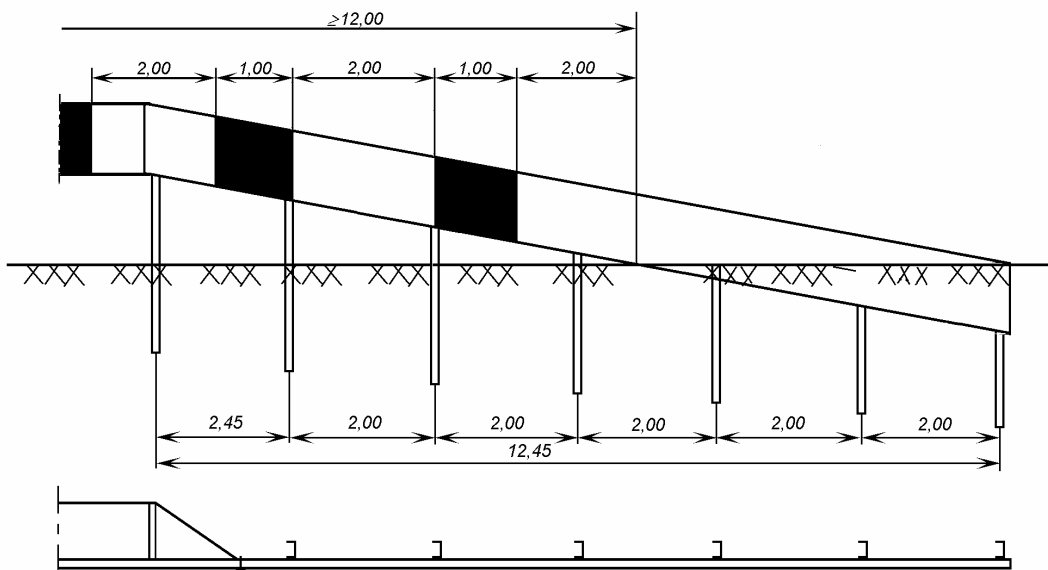
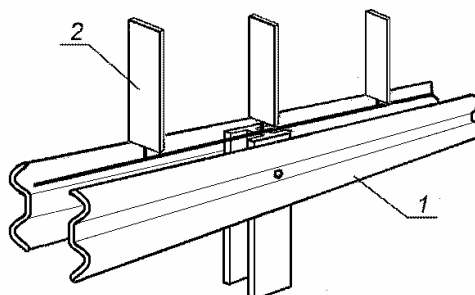


Рисунок В.31



1 – барьерное двустороннее металлическое ограждение; 2 – противоослепляющий экран

Рисунок В.32

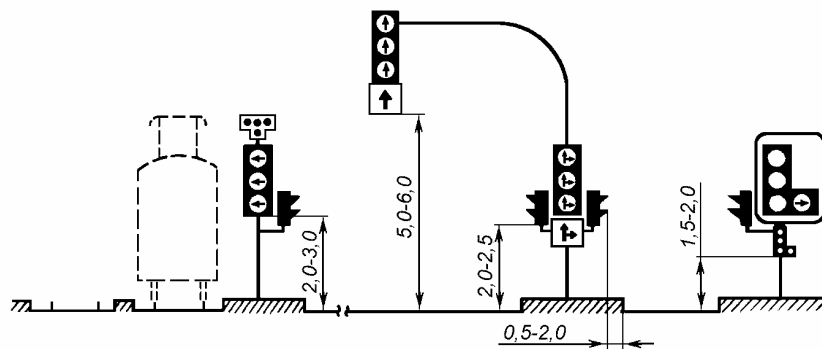


Рисунок В.33

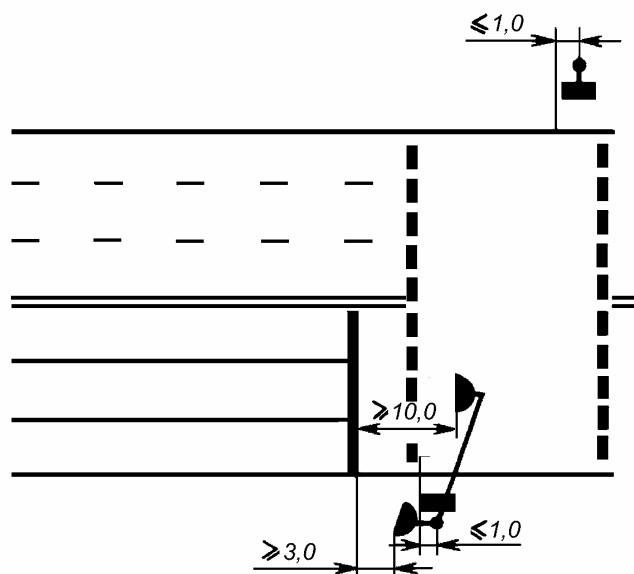


Рисунок В.34

Приложение Г
(обязательное)

Дорожные светофоры

Транспортные светофоры

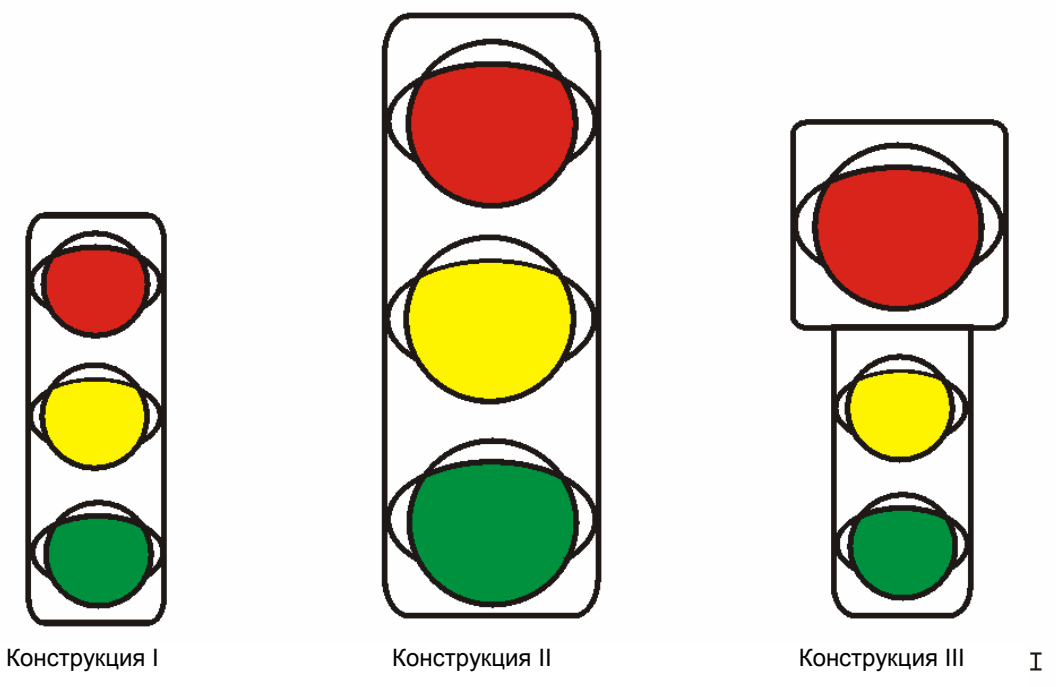


Рисунок Г.1 – Светофоры Т.1

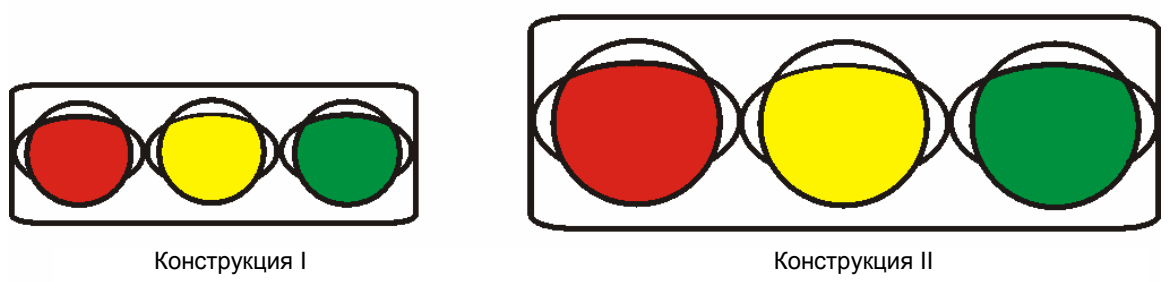


Рисунок Г.2 – Светофоры Т.1.г

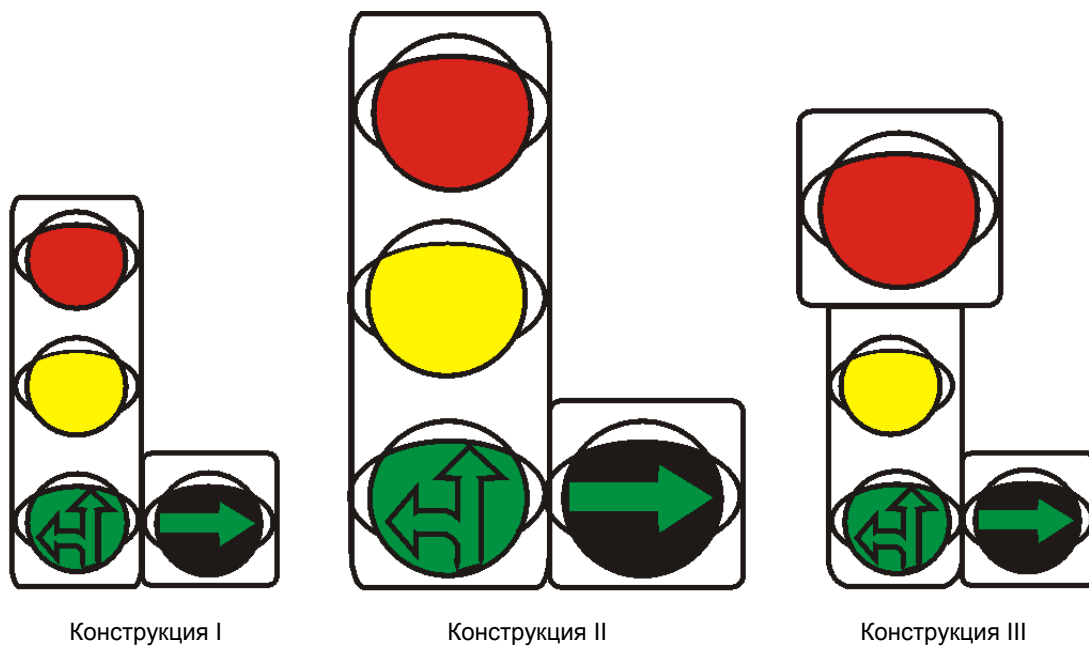


Рисунок Г.3 – Светофоры Т.1.п

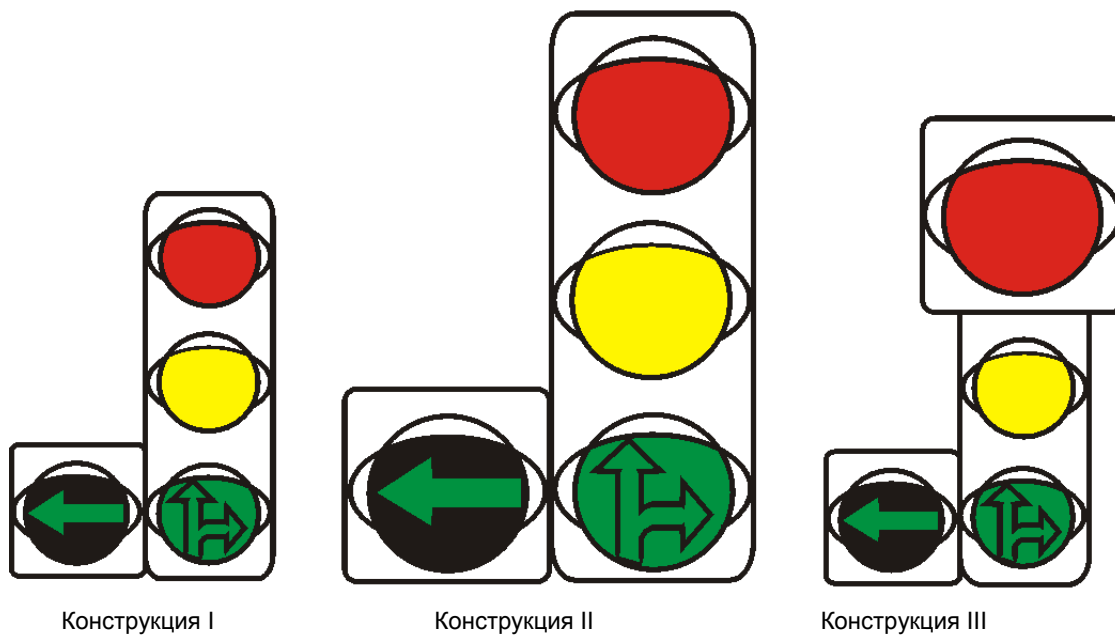


Рисунок Г.4 – Светофоры Т.1.л

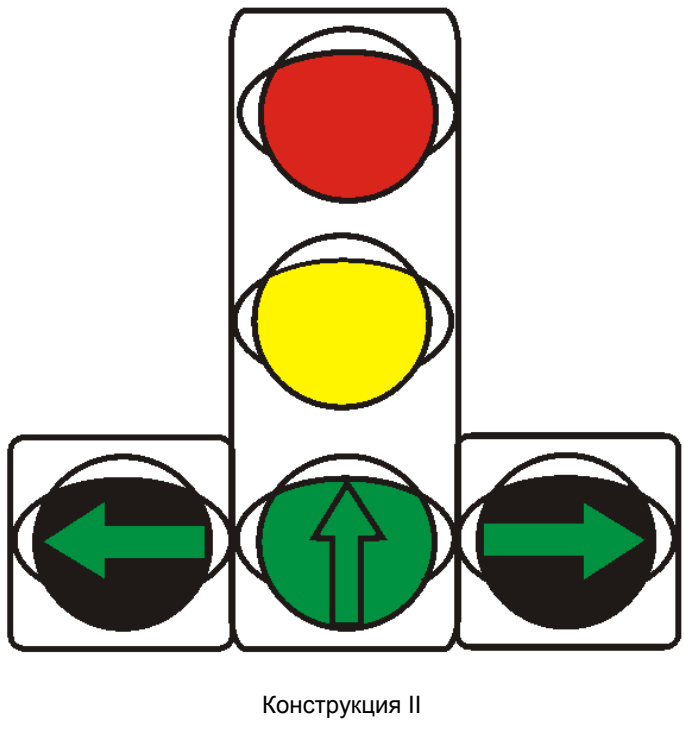
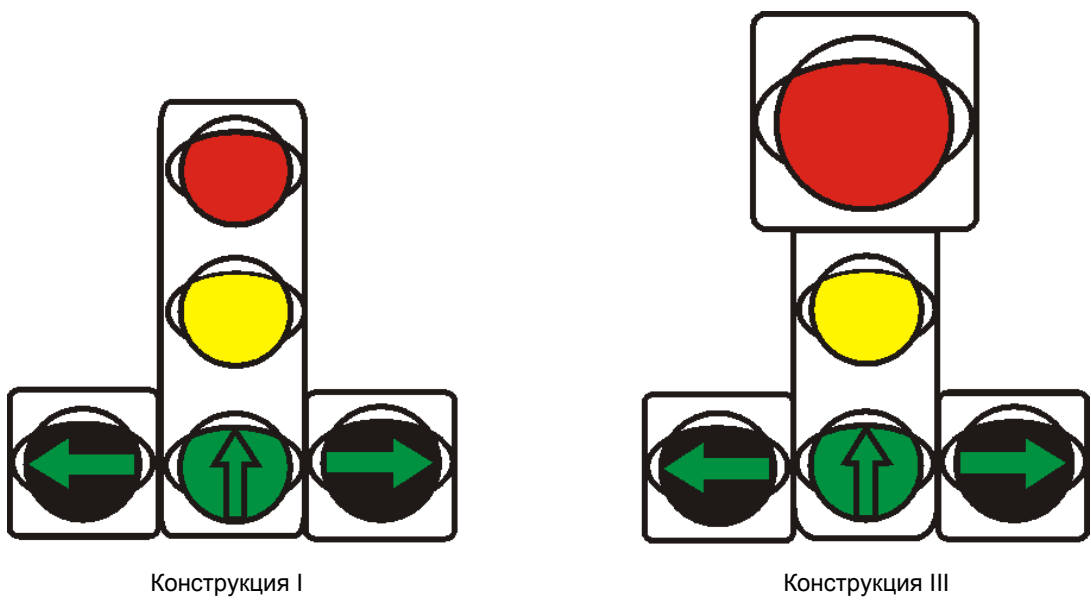
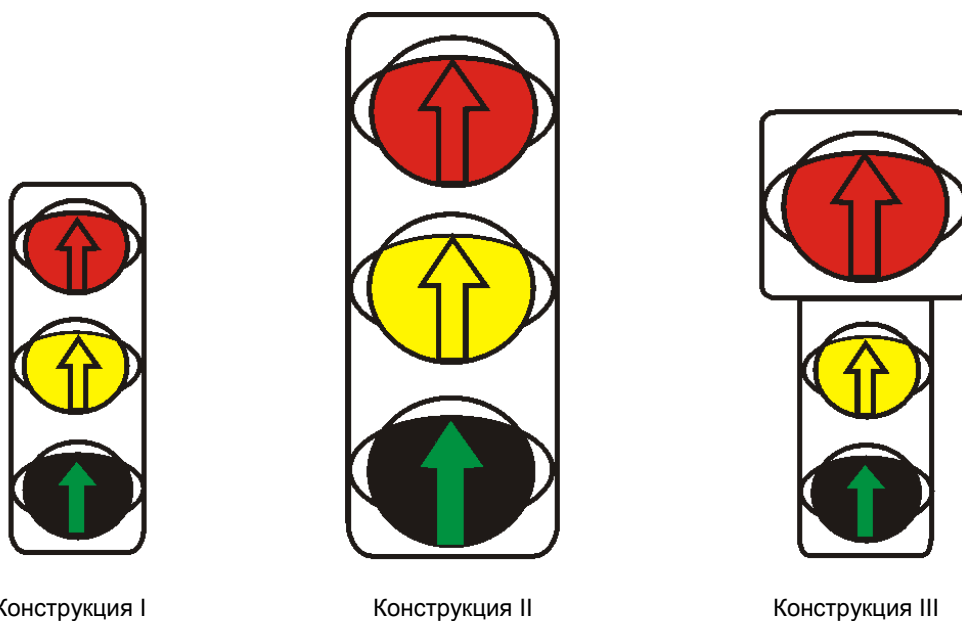


Рисунок Г.5 – Светофоры Т.1.пл

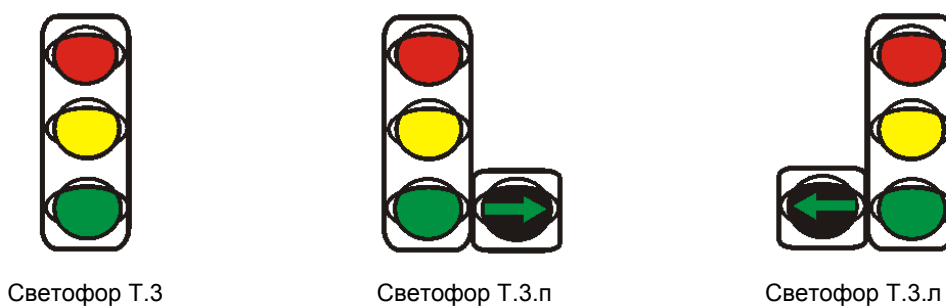


Конструкция I

Конструкция II

Конструкция III

Рисунок Г.6 – Светофоры Т.2



Светофор Т.3

Светофор Т.3.п

Светофор Т.3.л

Рисунок Г.7 – Светофоры Т.3



Светофор Т.4

Светофор Т.4.ж

Рисунок Г.8 – Светофоры Т.4, Т.4.ж

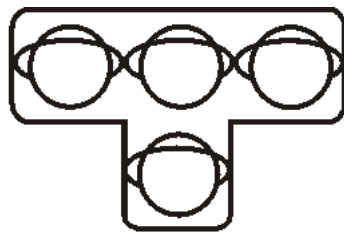
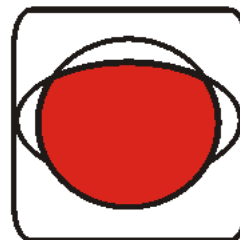


Рисунок Г.9 – Светофор Т.5

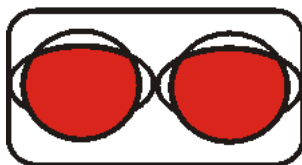


Конструкция I

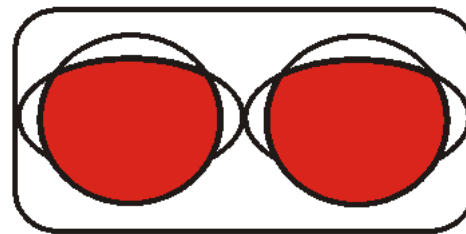


Конструкция II

Рисунок Г.10 – Светофоры Т.6



Конструкция I

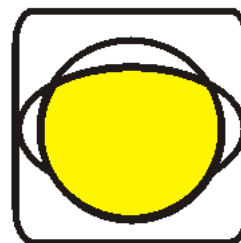


Конструкция II

Рисунок Г.11 – Светофоры Т.6.д



Конструкция I



Конструкция II

Рисунок Г.12 – Светофоры Т.7

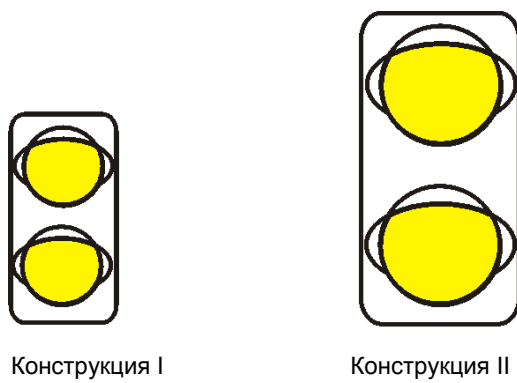


Рисунок Г.13 – Светофоры Т.7.д

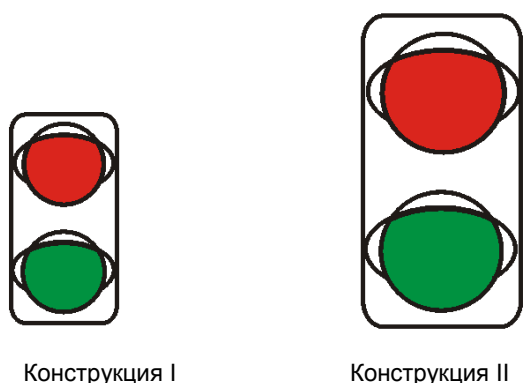


Рисунок Г.14 – Светофоры Т.8

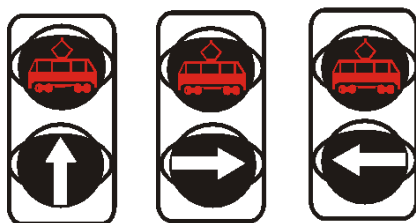


Рисунок Г.15 – Светофоры Т.9

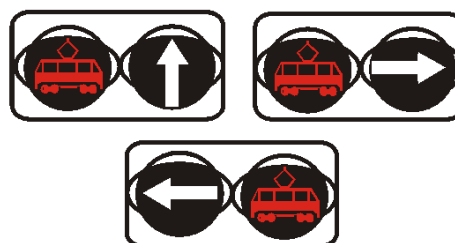


Рисунок Г.16 – Светофоры Т.9.г

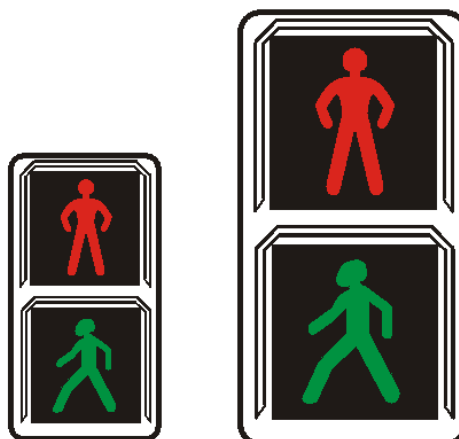
Пешеходные светофоры



Конструкция I

Конструкция II

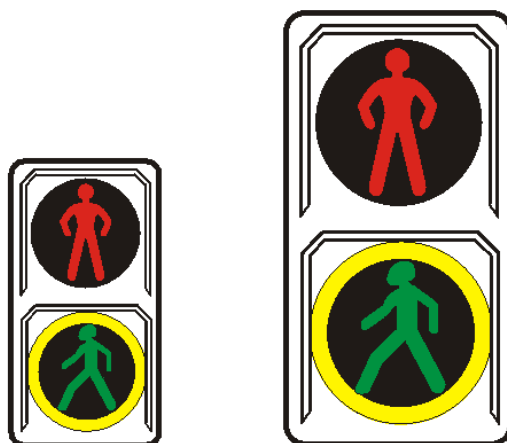
Рисунок Г.17 – Светофоры П.1



Конструкция I

Конструкция II

Рисунок Г.18 – Светофоры П.2



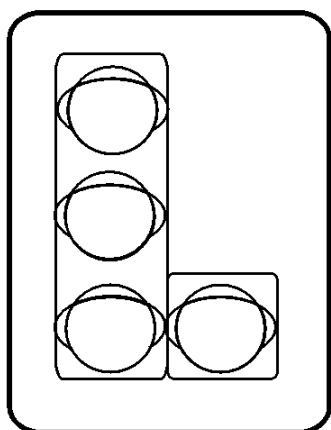
Конструкция I

Конструкция II

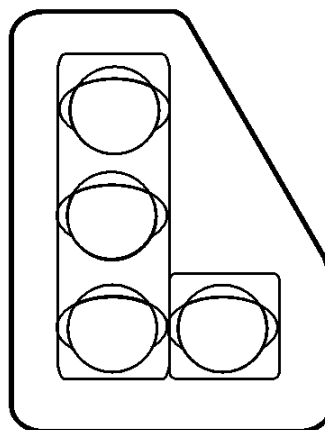
Рисунок Г.19 – Светофоры П.1.к

Приложение Д
(обязательное)

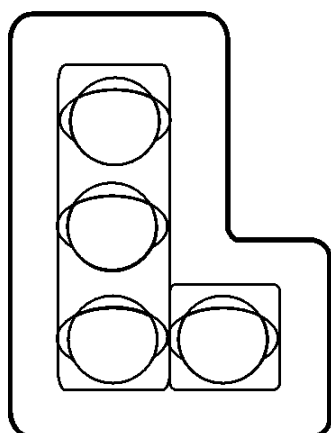
Дополнительное оборудование, применяемое с дорожными светофорами



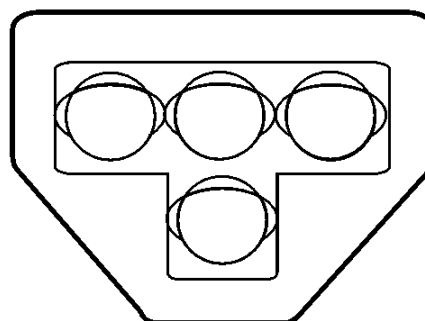
ЭС.1



ЭС.2



ЭС.3



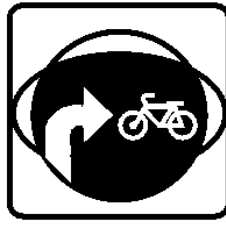
ЭС.4

Рисунок Д.1* – Экраны светофоров

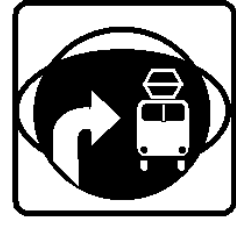
* Для светофоров Т.1.л, Т.1.пл форма и размеры экранов соответственно изменяются.



ИС.1.п



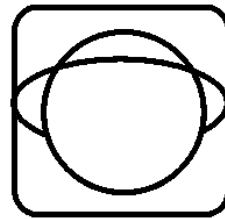
ИС.1.в



ИС.1.т



ИС.2



ИС.3

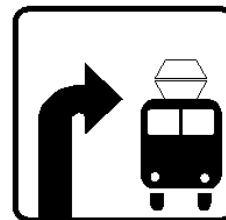
Рисунок Д.2 – Информационные секции



ИТ.1.п

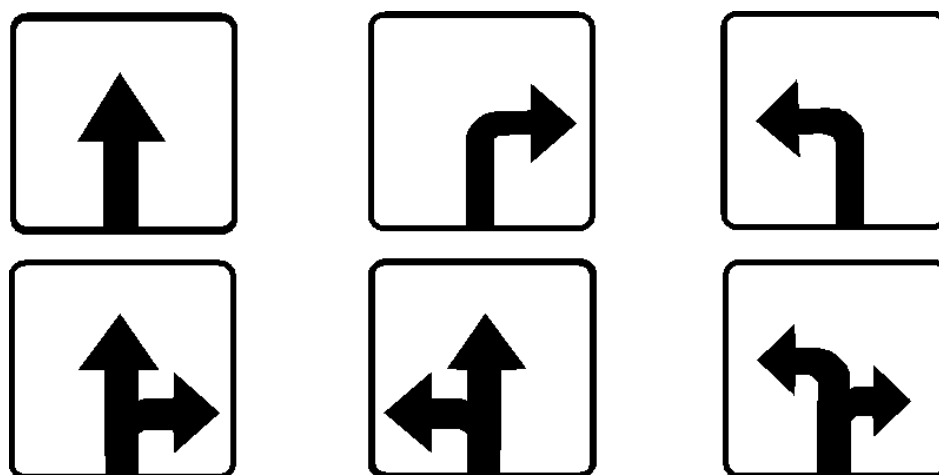


ИТ.1.в

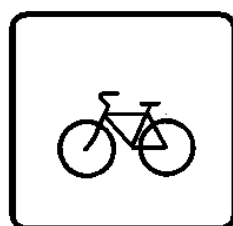


ИТ.1.т

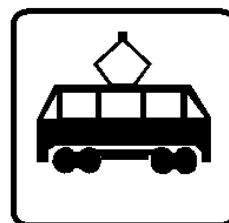
Рисунок Д.3 – Информационные таблички



ОТ.1



ОТ.2



ОТ.3

Рисунок Д.4 – Обозначающие таблички

Приложение Е
(справочное)

Примеры размещения дополнительного оборудования,
применяемого с дорожными светофорами

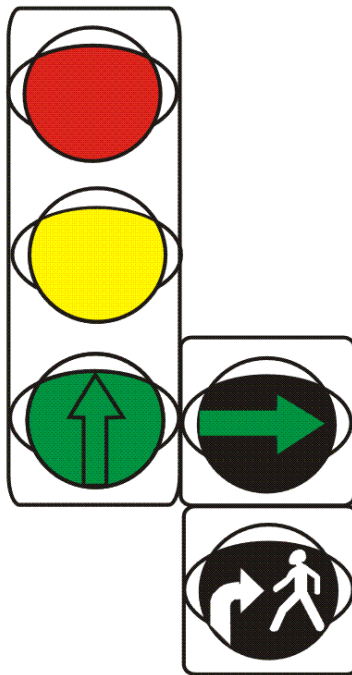


Рисунок Е.1 – Информационная секция ИС.1.п со светофором Т.1.п

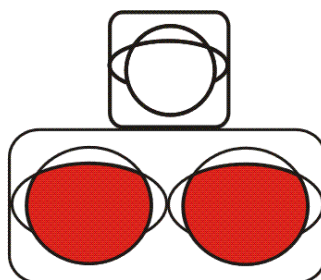


Рисунок Е.2 – Информационная секция ИС.3 со светофором Т.6.д

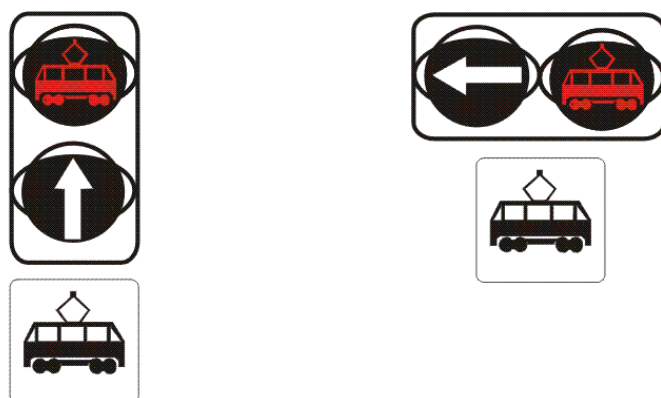


Рисунок Е.3 – Обозначающие таблички ОТ.3 со светофорами Т.9, Т.9.г

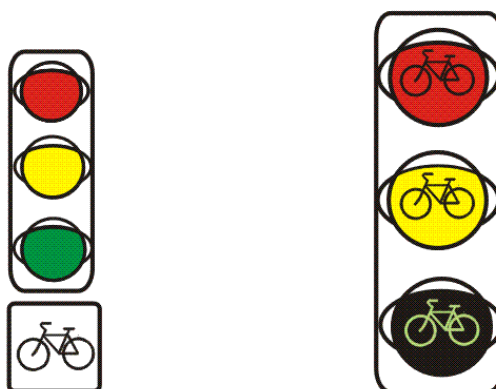


Рисунок Е.4 – Обозначающая табличка ОТ.2 со светофором Т.3, символы велосипеда на линзах сигналов светофора Т.1 (Т.3)

Размеры в метрах

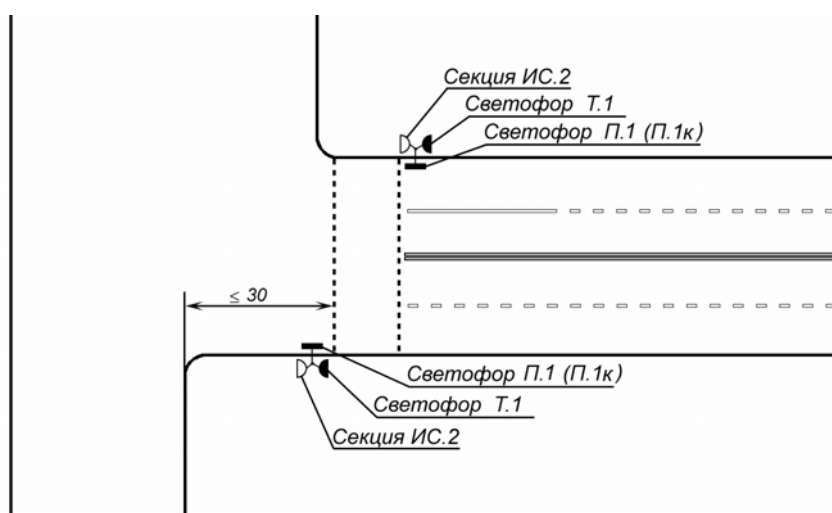


Рисунок Е.5 – Применение информационной секции ИС.2

Приложение Ж
(информационное)

Библиография

- [1] Правила дорожного движения Республики Беларусь, 1996
- [2] Европейское Соглашение о международных автомагистралях (СМА). Совершено в Женеве 15 ноября 1975 г. Приложение 1 (с изменением 1999 г.)
- [3] ТУ 14-2-341-78 Профили стальные гнутые специальные
- [4] Типовое решение 3.503.1-89 Ограждения на автомобильных дорогах
- [5] Hinweise für das Anbringen von Verkehrszeichen und verkehrseinrichtungen. Verkehrstechnischer Kommentar mit Fortsreibung der HAV – Q,2/Auflage. 11. Auflage Stand 1. Juli 1999. KIRSCHBAUM VERLAG BONN. (Указания по применению дорожных знаков и дорожного оборудования. Технический комментарий с изменениями в соответствии с новыми данными издания Q.2. Издание 11 от 1 июля 1999 г. KIRSCHBAUM VERLAG Бонн).